

# Los vehículos españoles mejoran sus sistemas de seguridad

FUNDACIÓN MAPFRE ANALIZA EN UN INFORME LA EVOLUCIÓN DEL **EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD** EN DISTINTOS SEGMENTOS DE VEHÍCULOS DEL MERCADO ESPAÑOL. EL OBJETIVO ES CONOCER SU SITUACIÓN ACTUAL Y CONCIENCIAR DE SU IMPORTANCIA PARA LA **SEGURIDAD VIAL** Y LA **PREVENCIÓN DE LESIONES**. CESVIMAP HA COLABORADO DE FORMA IMPORTANTE EN SU REVISIÓN TÉCNICA Y ANÁLISIS DE DATOS ESTADÍSTICOS

Por FUNDACIÓN MAPFRE

La mejora y el incremento de los sistemas de seguridad de los vehículos es uno de los factores principales que explican que España haya reducido el número de víctimas en accidentes de tráfico un 65% en los últimos diez años, alcanzando así una de las tasas de fallecidos por millón de habitantes más bajas de Europa.

Estas son algunas de las conclusiones del estudio "Evolución de los sistemas de seguridad entre 2007 y 2012. Análisis de la evolución del equipamiento de seguridad de serie en turismos" en el que CESVIMAP ha participado de manera significativa. Este informe analiza los elementos de seguridad de serie en los modelos más vendidos en España en los últimos seis años y estudia, de modo individual, el equipamiento de un total de 20 sistemas de seguridad instalados de serie en 16 segmentos diferentes de vehículos. De este modo, el estudio cubre cerca del 90% de todos los vehículos matriculados en España en el periodo citado.

## Equipamiento de serie

Del informe, el segundo que realiza FUNDACIÓN MAPFRE en esta materia, se desprende que algunos de los elementos básicos de seguridad, como airbags frontales, el sistema antibloqueo de frenos (ABS) o el control electrónico de estabilidad (ESP), entre otros, están presentes de forma masiva en los vehículos. Ello se debe principalmente a las normas de seguridad de la Unión



Europea y al esfuerzo de los fabricantes que, a pesar de la crisis económica, continúan desarrollando **sistemas tecnológicos innovadores** y, lo más importante, ofreciéndolos a costes cada vez menores.

También subraya que otros sistemas con un gran potencial para evitar lesiones y accidentes en los próximos años, como el sistema de alerta de colisión con frenado automático, tienen aún una presencia casi testimonial como elemento de serie en los automóviles. FUNDACIÓN MAPFRE



CESVIMAP HA  
RECOPIADO 402  
SIGLAS SOBRE  
SEGURIDAD EN  
VEHÍCULOS, SU  
EXPLICACIÓN Y  
DENOMINACIÓN EN EL  
IDIOMA DE ORIGEN





insiste en que los nuevos sistemas avanzados de ayuda a la conducción son imprescindibles para alcanzar los objetivos de reducción de un 50% de víctimas mortales planteados en Europa y en España de cara al año 2020. Julio Laria, Director General del Instituto de Seguridad Vial de FUNDACIÓN MAPFRE, destaca que *“se trata de sistemas de seguridad imprescindibles desde el punto de vista del objetivo Visión Cero accidentes mortales y graves”*.

El informe también revela que la **demanda de los consumidores**, que empiezan a percibir la seguridad vial como una responsabilidad propia, influye directamente en que los fabricantes de vehículos incorporen determinados elementos de seguridad, como el sistema de sujeción para sillas de seguridad infantiles, ISOFIX, o la activación de las luces de emergencia. Junto a estos sistemas, destaca la distribución electrónica de frenada, de serie desde hace tiempo en casi todos los segmentos de vehículos, tanto en los más pequeños como entre los más grandes.

Por lo general, los vehículos de los segmentos más pequeños y económicos son los que también cuentan con menor número de sistemas de seguridad.

El trabajo también analiza si existen diferencias de seguridad entre modelos idénticos en diferentes mercados y concluye que el comprador nacional se encuentra en circunstancias parecidas a las de sus vecinos del Reino Unido, Alemania o Francia, ya que, en general, los niveles de seguridad son similares en todos los países analizados.

La seguridad no puede ser opcional, tiene que venir de serie. Son numerosos los sistemas de seguridad de los vehículos que trabajan para proteger la vida de los ocupantes. El estudio recoge este dato: sólo en 2012 se repararon más de 52.000 vehículos (fuente: Audatex) cuyos sistemas básicos de seguridad pasiva se habían activado en accidentes de circulación. El importe de estas reparaciones ascendió a 318 millones de euros.

### INFORMACIÓN COMPRENSIBLE

FUNDACIÓN MAPFRE recomienda a los conductores que, a la hora de adquirir un vehículo, soliciten información precisa sobre las ventajas y las limitaciones de los dispositivos de seguridad, activa y pasiva (ESP, distribución electrónica de la frenada, activación automática de las luces de emergencia, cinturones de seguridad, pretensores, ISOFIX y airbags, entre otros), así como elementos de asistencia a la conducción (como el control de velocidad de crucero, sistema de alarma de colisión o aviso de cambio involuntario de carril). La información sobre la seguridad de los vehículos tiene que ser comprensible para los compradores, y una necesidad es la de simplificar la infinidad de nombres y siglas (más de 400 en la actualidad); a la vez, hay que explicar de modo breve y claro los equipamientos con los que cuenta cada vehículo puesto a la venta.

AIRBAGS FRONTALES,  
ABS Y ESP ESTÁN  
PRESENTES DE FORMA  
MASIVA EN LOS  
VEHÍCULOS

Para descargar el estudio completo en el siguiente link:

[www.fundacionmapfre.org/fundacion/es\\_es/seguridad-vial/jornadas/evolucion-sistemas-seguridad-vehiculos.jsp](http://www.fundacionmapfre.org/fundacion/es_es/seguridad-vial/jornadas/evolucion-sistemas-seguridad-vehiculos.jsp) ■

PARA SABER MÁS

FUNDACIÓN MAPFRE  
[www.fundacionmapfre.org](http://www.fundacionmapfre.org)

CESVIMAP  
[www.cesvimap.com](http://www.cesvimap.com)

@revistacesvimap