

PUBLICADA LA MODIFICACION DEL REGLAMENTO DE RESPONSABILIDAD MEDIOAMBIENTAL

El RD 183/2015, ha sido aprobado el 13 de marzo, y se ha publicado en el BOE de hoy, 7 de abril.

Modifica las condiciones de aplicación de la Ley de Responsabilidad Medioambiental 26/2007.

La reforma del RD 2090/2008 se venía anunciando desde julio de 2012 y quedó suspendida a la espera de modificar la LRM 26/2007, reforma que se hizo en julio de 2014 (mediante la L11/2014).

El texto, que entrará en vigor el próximo 27 de abril, es similar a los borradores difundidos en los últimos años, e incorpora los siguientes cambios:

- Solo los operadores de mayor riesgo deberán constituir garantías financieras obligatorias. En esta categoría se encuentran las instalaciones IPPC (L16/2002), las instalaciones Seveso (RD1254/1999 sobre accidentes graves) y las que gestionen residuos mineros. En dichas instalaciones se tendrá que realizar un análisis de riesgos medioambientales para su identificación y valoración económica y calcular, en su caso, el montante mínimo de la garantía financiera.
- Se propone una nueva metodología para el análisis de riesgos, basada en el cálculo de un Índice de Daño Medioambiental (IDM) y la cuantificación y monetización de un escenario de referencia; se explica en el Anexo III.
- El análisis de riesgos no tendrá que ser verificado (ni por la administración, ni por organismos independientes). A cambio, el operador deberá realizar una declaración responsable ante la autoridad



competente, respaldando la validez del informe. El contenido mínimo de dicha declaración está establecido en el Anexo IV del Reglamento. Y la Administración tiene en todo caso el derecho de hacer las comprobaciones necesarias.

Con esta simplificación metodológica, también se intenta promover la realización voluntaria de los análisis de riesgos medioambientales que ya estaba contemplada en la modificación de la ley, antes citada (Art. 17 bs,), con clara orientación a la prevención y la gestión de los riesgos analizados

mediante su minimización y transferencia voluntaria.

Es importante recordar que aunque la obligación de constituir garantías financieras se centre ahora en los operadores de mayor riesgo, todos los operadores de actividades económicas y profesionales y, en especial, todos los del Anexo III de la LRM 26/2007 son responsables de los posibles daños medioambientales que causen y deberán prevenirlos, minimizarlos y repararlos con arreglo a dicha Ley.

Quedan por publicar las OO.MM. que fijen las fechas a partir de las cuales será obligatoria la constitución de las garantías financieras obligatorias, en función de los sectores de actividad y rangos de prioridad.

Des ta ca mos

- Preocupante evolución de los vertederos en España.
- El caso 'Oleg Naydenov' coste y reflexiones.
- Explosión Química en China.
- Contraportada; fianza para recuperación de las balsas de Fertiberia

SECCIÓN 1

NOTICIAS SOBRE EPISODIOS DE CONTAMINACIÓN INDUSTRIAL

1.1.- VERTEDEROS

Desde que en 2001 se publicó el decreto de vertido de residuos, la situación de los vertederos en España ha experimentado una evolución positiva; no obstante en los últimos años menudean las noticias sobre irregularidades y episodios accidentales en este tipo de instalaciones que, en todos los casos, se encuentran bajo la tutela de las autoridades locales o autonómicas.

A continuación se da una muestra de las aparecidas en los últimos meses.

Abc.es 13 de marzo de 2015

Detectan en Pinto un vertedero ilegal con acumulación de neumáticos y vertidos.

<http://www.abc.es/madrid/municipios/20150313/abci-pinto-aguas-contaminantes-201503121727.html>

La poca inclinación del cauce del arroyo, lo que «agrava todavía más su olor pestilente y el efecto nocivo sobre la flora y fauna» que se encuentra a 400 metros de las viviendas.

Ecologistas en Acción ha denunciado públicamente este jueves que ha detectado un «enorme vertedero ilegal» a escasos 400 metros de viviendas, así como el vertido de **aguas «contaminantes»** sin ningún control al [Arroyo de los Prados en Pinto](#).

laqua 3 de mayo de 2015

El vertedero de Jaén, ¿en situación límite?

<http://www.laqua.es/noticias/espana/ep/15/05/03/vertedero-jaen-situacion-limite>



El Defensor del Pueblo Andaluz se ha dirigido a la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, al Ayuntamiento de Jaén y a la Diputación para conocer sus respectivas posiciones ante la situación "al parecer límite" del vertedero de la capital y "la posible contaminación de aguas", así como para saber qué medidas alternativas se han adoptado o se van a adoptar para tratar de solventarla.

... la oficina que dirige Jesús Maeztu añade que "hace ya tiempo" que pudo conocer ... "la contaminación que se estaba produciendo de las aguas como consecuencia de la situación en la que se encontraba el vertedero" de la capital.

Econoticias.com 12 de mayo de 2015

Cantabria. Vertedero ilegal en Cabezón de la Sal

<http://www.ecoticias.com/residuos-reciclaje/103241/Cantabria-Vertedero-ilegal-Cabezon-Sal>

Una vecina ya presentó una denuncia verbal en ese

ayuntamiento el 17 de marzo de 2015 por el vertido de los residuos en una finca contigua a su propiedad y con posterioridad, la misma vecina reiteró por escrito la misma denuncia con fecha 31 de marzo de 2015, solicitando además la retirada de los escombros y basuras depositadas.

... ..

Parte de estos residuos, por su naturaleza tiene que tener un tratamiento específico de descontaminación, ... o ser llevados a un gestor autorizado, como los neumáticos, y los que no sean peligrosos o susceptible de reciclado o valorización deben ser llevados a vertedero autorizado,

independientemente de la propiedad del terreno o finca y del autor del mismo, ya sea una entidad privada o pública.

El ayuntamiento debe velar por el cumplimiento de la ley y respetarla él mismo, algo que no está sucediendo con estos hechos.

Econoticias.com 8 de junio de 2015

Graves irregularidades en el vertedero de residuos de la empresa BEFESA en el Valle de Escombreras

<http://www.ecoticias.com/residuos-reciclaje/104153/graves-irregularidades-en-el-vertedero-de-residuos-de-la-empresa-befesa-en-el-valle-de-escombreras>

Durante la citada tarde del sábado 16 de mayo un técnico de ANSE fotografió los trabajos de diversa maquinaria realizando movimientos de las tierras acumuladas al sur del vertedero de residuos peligrosos de Befesa, y trasladándolas a una nave cubierta situada en la planta de reciclado de aceites situada al Este del vertedero, donde eran descargadas.

... Befesa, anteriormente denominada Trademed, fue inicialmente presentada como la Plataforma para la Mejora Medioambiental de Cartagena, con el objetivo de dar solución al problema del tratamiento de residuos peligrosos de la Región de Murcia. Sin embargo, el incumplimiento de la legislación ambiental ha estado presente desde antes de contar con el acta de puesta en marcha de la actividad.

La Asociación destaca la actitud negligente de la Comunidad Autónoma en el control de BEFESA, que es una buena muestra de la escasez de medios e interés por parte de los responsables de Medio Ambiente durante los últimos años para el control del cumplimiento de la normativa sobre residuos peligrosos, y exige ... el cierre definitivo del vertedero, la restauración ambiental de la zona, el establecimiento de un programa de seguimiento a largo plazo que garantice que los residuos almacenados no perjudican al medio ambiente ni a la salud de las personas, y se depuran las responsabilidades civiles y penales a que hubiera lugar.

La opinión de Murcia. 20 de junio de 2015

Medio Ambiente ordena el cierre temporal de Befesa por vertidos contaminantes

<http://www.laopiniondemurcia.es/cartagena/2015/06/20/medio-ambiente-ordena-cierre-temporal/656721.html>

El Departamento regional da 15 días a la empresa para que cese su actividad «hasta que se hayan realizado los estudios para cuantificar el daño»

Exige a la compañía que acredite la localización de 4.000 barriles que el Seprona cree que están enterrados

... ..

Befesa habría enterrado de forma ilegal hasta 4.000 bidones con material contaminante en sus instalaciones del valle de Escombreras.

<http://www.madridiario.es/incendio-fuego-humo-vertedero-ilegal-rivas-ensanche-vallecas>

Controlado el incendio de la A-3 por los bomberos municipales

Los vecinos de Rivas-Vaciamadrid y el Ensanche de Vallecas (Madrid) llevan varias noches respirando humo. La causa son los continuos fuegos en un vertedero ilegal próximo a la A-3, cerca de Valdemingómez, que a lo largo de la tarde de este jueves ha sido controlado por los bomberos del Ayuntamiento de Madrid, según fuentes municipales, después de seis días de incendio. No obstante, se siguen realizando labores de contención porque, ...las llamas podrían reavivarse. Las labores de extinción han sido tan complicadas que el Ayuntamiento de Madrid ha estudiado durante unas horas la posibilidad de activar un protocolo entre administraciones para grandes incendios.

... Los bomberos del Ayuntamiento de Madrid han actuado ya quince veces en el lugar desde el sábado, 27 de junio, [día en el que comenzaron](#)



[los fuegos](#), que fueron especialmente virulentos entre el domingo y el martes. "A los malos olores que llegan de vez en cuando desde

Valdemingómez se suma desde hace dos noches el olor a plástico, neumático y otra basura quemada.

Mallorcaconfidencial.com 24 de julio de 2015

ASIMA y Emaya colaborarán para erradicar los vertederos ilegales en Son Castelló y Can Valero

<http://mallorcaconfidencial.com/blog/20150724-asima-y-emaya-colaboraran-para-erradicar-los-vertederos-ilegales-en-son-castello-y-can-valero>

La Asociación de Industriales de Mallorca (ASIMA) y Emaya emprenderán acciones conjuntas para profundizar en la limpieza y erradicación de los vertederos ilegales en los Polígonos Empresariales de Son Castelló y Can Valero.

... más de una veintena de puntos negros en Son Castelló y Can Valero, convertidos en basureros de muebles, neveras, hierros, parachoques, escombros y restos de obras que incluyen materiales contaminantes.

...ASIMA aprovechó el encuentro para ofrecerles un terreno de 8.000 metros cuadrados, ubicado en frente de la Torre Asima, en el Cami Vell de Bunyola, para conseguir la instalación de una Deixalleria tan necesaria para Palma y las más de 1.400 empresas ubicadas en Son Castelló y Can Valero. ...

Salamanca24horas.com 21 de junio 2015.-

El cementerio de ruedas, en punto muerto

<http://www.salamanca24horas.com/provincia/21-06-2015-el-cementerio-de-ruedas-en-punto-muerto>

... el flagrante delito ecológico que se está cometiendo en Castellanos de Villiquera desde hace al menos una década al permitir la existencia de un gigantesco cementerio de ruedas, ... la imagen aérea de este vertido descontrolado de caucho que podría derivar en un problema de dimensiones incalculables en caso de incendio, pone de manifiesto la magnitud de una negligencia ... desde la Administración regional aseguran que ya se han abierto varios expedientes a la persona presuntamente responsable de los vertidos -que se benefició durante años por la subvención por retirada de ruedas de los talleres-, ... la Junta de Castilla y León, que no ha vuelto a pronunciarse

sobre el asunto. ... deberá hacerse cargo [de forma subsidiaria de la recogida de los miles y miles de ruedas apiladas, un proceso extremadamente costoso que deberá completarse con el traslado del caucho a plantas de reciclaje.](http://www.salamanca24horas.com/provincia/21-06-2015-el-cementerio-de-ruedas-en-punto-muerto#sthash.mtdVqzam.dpufa)

La estrella digital.- 16 Ago.

EL 70% DE LOS RESIDUOS NO SE RECICLA

La Administración desconoce cuántos vertederos ilegales hay en España.

La Comisión Europea señala 61, sin embargo, el número total de vertederos ilegales presentes en nuestro país es incalculable. Funcionan sin supervisión alguna. Es más, los depósitos de residuos declarados legales también suponen un problema grave, puesto que muchos de ellos no respetan la normativa

... ..

La Comisión Europea ha señalado a través de una denuncia ante el Tribunal de Justicia europeo **la existencia de 61 vertederos ilegales sin sellar repartidos en seis comunidades autónomas: Andalucía, Islas Baleares, Canarias, Castilla-La Mancha, Castilla y León y la Región de Murcia.** Sin embargo, las organizaciones ecologistas denuncian que el número total de depósitos de residuos que incumplen la legislación a nivel autonómico, nacional y comunitario es incalculable y que están presentes por todo el país. De hecho, **el pasado mes de junio un macro vertedero ilegal situado en la zona de Rivas Vaciamadrid ardió sin control durante más de una semana y no formaba parte de la lista publicada por Bruselas.** "... por ejemplo el del vertedero ilegal ubicado en Seseña (Toledo) que abarca casi diez hectáreas y acumula millones de neumáticos sin control



desde el año 2002.

... el 15% de los vertederos legales españoles han sido amonestados por la Unión Europea y todavía hay depósitos de residuos que no cumplen con la normativa vigente. [La Comisión Europea ha denunciado a través de un comunicado publicado el pasado 16 de julio](#) que ...decidió poner en marcha en 2007 un procedimiento de infracción ...

1.3.- INSTALACIONES DE RECICLADO DE RESIDUOS

También parece preocupante el incremento de noticias sobre instalaciones de reciclado abiertamente ilegales o con expedientes por irregularidades, así como de episodios de contaminación, a menudo generados por un incendio.

La Vanguardia 02/08/2015

<http://www.lavanguardia.com/sucesos/20150802/54434721297/declarado-incendio-desguace-vallbona-d-anoia.html#ixzz3hp9K7GU2>

Declarado un incendio en un desguace de Vallbona d'Anoia

Diecisiete dotaciones terrestres y un helicóptero de los Bomberos de la Generalitat trabajan en la extinción del fuego que genera una importante columna de humo



Vallbona d'Anoia (ACN).- ... por la gran acumulación de material que hay en la zona. La planta se encuentra a unos 200 metros de la carretera B-224 que une Vallbona y Capellades ...

Toledo; Tardan más de 16 horas en extinguir un incendio declarado en un desguace de la carretera Talavera-Arenas Viernes 15 de Mayo de 2015, 11:10 horas. **Obligó a desalojar seis viviendas en el término municipal de Velada**

El incendio, que se declaró pasadas las cuatro de la tarde del jueves en el depósito de automóviles sito en el kilómetro 103 de la carretera N-502, Avila-Córdoba, en el tramo entre Talavera y Arenas de San Pedro, término municipal de Velada, se inició por causas desconocidas y ha afectado a un importante número de coches del citado desguace.

Ileon. Com 20 de julio de 2015

Importante fuego en las instalaciones de RMD en Ardoncino

<http://www.ileon.com/actualidad/053508/importante-fuego-en-las-instalaciones-de-rmd-en-ardoncino>

... municipio de Chozas de Abajo, desata la alarma en la zona por su amplitud y la peligrosidad de los materiales que arden, neumáticos y cableado. Se recomienda a los vecinos de la zona permanecer en casa con todo cerrado.

...es visible desde decenas de kilómetros alrededor de la localidad por la negrísima nube que emana del mismo... a última hora de la tarde ha llegado a León capital... la empresa donde tiene lugar el incendio se dedica al reciclaje de diversos materiales como neumáticos o cables.

El fuego tiene lugar en la zona de almacenaje, no en las instalaciones industriales donde se produce el reciclaje de los mismos.

... La misma planta de reciclado sufrió un aparatoso incendio en abril de 2005 que provocó una humareda que afectó a varias localidades de la zona durante días.



1.4.- CONTAMINACION EN OTROS PAISES

EXPOSIONES QUIMICAS EN CHINA

BBC MUNDO 18 de agosto de 2015

Explosiones en China: lo que se sabe de la tragedia en Tianjin

http://www.bbc.com/mundo/noticias/2015/08/150817_china_explosion_puerto_tianjin_causas_ng

Las autoridades siguen apagando el fuego mientras que intentan identificar las causas del evento.



Dos poderosas explosiones registradas la noche del miércoles pasado en el puerto de Tianjin, al norte de China, dejaron más de 100 personas muertas, cientos de heridos y una gran zona de la ciudad devastada.

Lo que pasó ese día –o todavía está ocurriendo– sigue sin estar claro. Pero poco a poco han ido saliendo datos a la luz pública. Aquí hacemos un breve recuento.

¿Cómo ocurrieron las explosiones?

... tuvieron lugar en una bodega en el puerto donde se almacenaban productos químicos peligrosos e inflamables como carburo de calcio, cianuro de sodio, nitrato de potasio, nitrato de amonio y nitrato de sodio.

Los empleados del puerto afirman que siguen sin tener claro qué las provocó y señalan que todavía están investigando.

Medios locales informaron que ha sido arrestado al menos un miembro del personal de la empresa de logística internacional **Tianjin Dongjiang Portuarias Ruihai**, propietaria del depósito.

Antes de las explosiones, varios bomberos se encontraban ya en el lugar intentando controlar un incendio, por eso, circula la hipótesis de que el agua rociada sobre algunos productos químicos pudo haber sido el



detonante.

El carburo de calcio, por ejemplo, reacciona con el agua para crear acetileno, que es altamente explosivo. Químicos expertos han dicho que una

explosión de acetileno podría haber detonado otras sustancias químicas para una explosión mayor.

¿De qué tamaño son las explosiones?

El Centro de Redes Sismológicas de China dijo que la explosión inicial tuvo una potencia equivalente a la de detonar tres toneladas de TNT, mientras que la segunda fue el equivalente de 21 toneladas.

La segunda explosión fue tan grande que fue sentida por los satélites que orbitan la Tierra.

El sitio de datos chino CnBeta publicó fotos que muestran la llamarada desde el espacio.

¿Qué tan grave es la devastación?



La explosión destruyó una cantidad de significativa de productos almacenados en el puerto y en sus alrededores, en el Nuevo Distrito Binhai. Grandes contenedores

volaron por el aire y otros terminaron completamente arrugados por la onda expansiva.

Una campa que alojaba miles de vehículos quedó completamente incinerado.

La compañía Renault dijo que perdió cerca de 1.500 vehículos, mientras que Hyundai tenía aparcados cerca de 4.000, aunque todavía no ha confirmado cuántos resultaron afectados.

La onda expansiva recorrió varios kilómetros desde el puerto hasta zonas residenciales de la ciudad, que tiene unos 15 millones de habitantes.

El impacto sacudió edificios enteros, destrozó ventanas y arrancó las puertas de sus bisagras.

Más de 720 personas fueron atendidas en hospitales, de los cuales cerca de 60 están en situación crítica o gravemente heridos.

Además, las autoridades evacuaron las áreas colindantes, con lo que miles de personas ... se encuentran alojados en escuelas locales.

¿Cómo se están atendiendo las explosiones?

Más de 1.000 bomberos fueron enviados al lugar para contener el fuego.

El lunes, autoridades chinas dijeron que estaban trabajando en la última zona que todavía está ardiendo y que para el final del día los productos químicos tóxicos iban a ser neutralizados.

El presidente Xi Jinping y el primer ministro Li Keqiang se comprometieron a realizar una investigación a fondo y garantizar que sea "abierta y transparente" para el público. China ordenó además una revisión en todo el país de productos químicos y explosivos peligrosos.

Consecuencias económicas

Expansión, 17 Agosto.

Según los analistas de Credit Suisse, las pérdidas totales para las aseguradoras estaría entre los 900 y 1.350 millones de euros. Credit Suisse afirmó que las más afectadas serán aseguradoras chinas, así como grupos internacionales que aseguran a multinacionales o proporcionan cobertura de reaseguros.

Consecuencias contaminantes.

La explosión dejó agentes tóxicos en el aire y en el agua.

Más de 200 expertos químicos y biológicos del ejército fueron enviados al lugar...



El vicealcalde He Shushan confirmó que al momento de la explosión, había cerca de 700 toneladas de cianuro de sodio...es soluble en

agua y cuando se disuelve o se quema, libera cianuro de hidrógeno, que es un gas altamente venenoso...

Declaraciones confusas de autoridades

Las autoridades confirmaron este lunes que tres estaciones de monitoreo de aguas residuales dentro de la zona evacuada registraron excesivos niveles de cianuro. Sin embargo, autoridades políticas han insistido en que los contaminantes están controlados y que no hay riesgo fuera del área evacuada

...aunque las autoridades afirmaron que no se habían producido fugas importantes.

... el gobierno del país informó que se habían sellado todas las corrientes de agua que llevaban al mar desde el lugar de la explosión, y que los muros de contención levantados impedirían cualquier fuga.

... el temor a una contaminación peligrosa y ha dado pie a una gran operación de limpieza en un radio de 3 kilómetros, acordonado en torno al puerto chino, situado al sudeste de Beijing.

¿Qué impacto tuvieron las explosiones en el puerto de Tianjin?

Mientras tanto compañías extranjeras han suspendido operaciones alrededor del puerto chino de Tianjin en donde las autoridades luchan por contener los efectos tóxicos de las mortales explosiones químicas de la semana pasada, lo que representa un fuerte golpe para la región.

Tianjin es un importante puerto industrial, cercano a Pekín, y es además punto de paso casi obligado de las mercancías que entran y salen de la capital y el norte industrial de China.

También es el principal centro de comercio de acero y otros metales.

Todavía no se han entregado las conclusiones finales sobre pérdidas pero varias compañías han tenido que detener sus actividades.

El puerto permanece parcialmente abierto, en las áreas en que no fue afectado por la explosión, pero las autoridades han impuesto estrictos controles, y la entrada y salida del sitio se ha ralentizado.

El gigante minero BHP Billiton vio interrumpidas sus operaciones portuarias y de envíos... el fabricante de automóviles Toyota informó que ha cerrado líneas de producción en sus fábricas cerca de Tianjin hasta el final del miércoles, mientras que el fabricante de maquinaria agrícola John Deere dijo que suspendió el trabajo indefinidamente.

Tanto Toyota como John Deere reportaron víctimas entre sus trabajadores.

Rtve.es 21 de mayo de 2015

California declara el estado de emergencia en Santa Bárbara por un vertido de petróleo

<http://www.rtve.es/noticias/20150521/california-declara-estado-emergencia-santa-barbara-vertido-petroleo/1148140.shtml>

- La fuga podría haber expulsado hasta 400.000 litros de crudo
- La declaración permite que el estado movilice todos los recursos disponibles

Equipos de limpieza recogen el petróleo vertido en la playa de Refugio State cerca de Goleta, California David McNew/Getty Images/AFP

El gobernador de California ...ha declarado este miércoles el estado de emergencia en el condado de Santa Bárbara por la **fuga de petróleo ocurrida el martes que podría haber vertido hasta 400.000 litros de crudo** en tierra y en el océano Pacífico.

"Esta declaración de emergencia corta la cinta roja y **permite que el estado movilice con rapidez todos los recursos disponibles**. Haremos todo lo necesario para proteger la costa californiana", ha indicado Brown en un comunicado.

El suceso en el condado de Santa Bárbara, al norte de Los Ángeles, ha dejado una mancha negra tanto en tierra como en el mar pese a que a primera hora de la mañana del miércoles, los equipos de limpieza habían retirado ya 26.000 litros de crudo.

El vertido de petróleo podría ascender hasta los 400.000 litros, según los últimos cálculos divulgados por el Centro de Información Unificado que está al frente de la gestión de la crisis medioambiental.



... se ha abierto una investigación para explicar la causa de la rotura del oleoducto que originó esta fuga de crudo y la cantidad exacta

Riesgo Medioambiental

filtrada...La **compañía Plains All American Pipeline** tiene aún que excavar hasta la fractura de la tubería que está instalada junto a la línea de costa desde 1987.

Santa Bárbara es una zona con intensa actividad petrolera y numerosas plataformas marinas extraen crudo a la vista de los bañistas.

En 1969 otra fuga originada esa vez en una de esas plataformas durante once días causó un vertido al Pacífico de 15,9 millones de litros de petróleo.

ACTUALIDAD 21 MAYO, 2015

California lucha contra un devastador derrame de crudo

<http://picazo.eltiempo.es/2015/05/21/california-lucha-contra-un-devastador-derrame-de-crudo/>

...se han iniciado las tareas de contención y limpieza a lo largo de **unos 15 km de costa afectada**...El tramo de la costa afectado alberga una **fauna muy diversa**, incluyendo varias especies de **ballenas que están en peligro de extinción**. El esfuerzo de especialistas y voluntarios consiste ahora en acotar la zona de impacto a medida que las corrientes marinas y vientos van cambiando de dirección.

Voz de América 10 de agosto de 2015

Derrame tóxico en un río de Colorado

<http://www.voanoticias.com/content/mundo-verde-derrame-contaminacion-colorado/2910052.html>

Más de un millón de galones de aguas tóxicas y ácidas siguen fluyendo en el río Ánimas, en Colorado, a un ritmo de 2.000 litros por minuto.

Aguas tóxicas de una mina de oro abandonada continúan vertiéndose en un río de Colorado, dando al agua un tinte amarillo mostaza ...

Según la Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos, EPA, las aguas... –están cargadas además con residuos de minerales pesados como cadmio, arsénico, cobre, plomo y zinc- siguen cayendo al río a un ritmo de 2.000 litros por minuto.

El desastre ambiental habría sido causado por trabajos de limpieza que la propia Agencia realizaba el miércoles pasado en la mina abandonada Gold King, unas 55 millas al norte de Durango.

Al parecer, trabajadores rompieron accidentalmente una especie de represa de escombros, que se había formado dentro de la mina.

La contaminación se ha extendido desde el río Ánimas ... hasta el río Colorado.

.... La EPA ha advertido al público no acercarse al río y evitar que los animales beban de sus aguas.

R.M.- Daño medioambiental por actuaciones emprendidas por la Administración; es interesante analizar si, de suceder en España, conforme a la LRM española, a Adm. Debería responder (reparar los daños a la costa); se trata probablemente de una actuación subsidiaria de la Adm. Para remediar la situación inadecuada de un espacio minero abandonado; la actuación subsidiaria de la Adm que debía haber emprendido el titular de la mina, debe cargarse a éste, pero no está claro si del accidente causado por la Adm. En dicha actuación debe responder el titular o la propia Administración.



1.5.- CONTAMINACION EN EL MAR

EL CASO DEL OLEG NAYDENOV

El país 13 de abril de 2015

Arde un pesquero con casi 1.500 toneladas de fuel cerca de Canarias
Capitanía Marítima advierte de que si se llega a hundir habrá un vertido en alta mar

http://politica.elpais.com/politica/2015/04/13/actualidad/1428926560_060544.html



Tareas de refresco del pesquero de bandera rusa en el puerto de La Luz y las Palmas este sábado

Un buque pesquero que comenzó a arder el sábado en el Puerto de la Luz y Las Palmas continúa quemándose en alta mar con el riesgo de que se produzca un derrame del combustible que lleva en su interior: 1.409 toneladas de fuel, 30 de gasoil y 65 de lubricante. "Si se hunde habría vertido, no hay duda, por eso tratamos de evitarlo", informa Pedro Mederos, Capitán Marítimo de Las Palmas. En todo caso, Mederos calcula que, dado el punto en el que se encuentra la embarcación, -a 40 kilómetros de la punta de Jandía, Fuerteventura, y a 80 de Gran Canaria-, el vertido "no llegaría a las costas canarias".

El incendio arrancó el sábado a mediodía en el recinto portuario más grande de las Islas Canarias. Después de 13 horas intentando apagar

las llamas, la Capitanía Marítima decidió sacarlo fuera del recinto y llevarlo a alta mar, donde continúa ardiendo cargado de combustible.

Mederos explica que se tomó la decisión porque "el peligro era gravísimo para las instalaciones portuarias y se había comenzado a escorar". En estos momentos el barco tiene unos nueve grados de escora a babor y desde Capitanía Marítima esperan que se mantenga a flote. "Estamos intentando que el barco no se hunda y si se hunde que no haga daño", dice Mederos. Alonso Hernández, oceanógrafo de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria ve un "riesgo evidente" en la decisión de adentrar la embarcación mar adentro.

CANARIAS

El pesquero «Oleg Naydenov» se hunde a 15 millas al sur de Maspalomas con 1.400 toneladas de combustible

U. M.@UMEZCUA

Día 15/04/2015 - 14.29h

El pesquero ruso «Oleg Naydenov», [que fue arrastrado fuera del puerto de Las Palmas](#) este fin de semana al no poderse apagar el incendio que sufría a bordo, se ha hundido 15 millas (24 kilómetros) al sur de Maspalomas (Gran Canaria), según ha informado Salvamento Marítimo. **(R.M.- Según L.R.M.,**



Riesgo Medioambiental

tras su modificación en 2014 los daños al agua marina hasta 200 millas de la costa son daños medioambientales y generan responsabilidad medioambiental)

El centro coordinador de Salvamento ha movilizó medios hacia la zona para actuar ante un posible derrame. ... la aeronave ha detectado restos de combustible consistentes en irisaciones que derivan hacia el suroeste. Las primeras observaciones confirman que los restos detectados derivan al suroeste, **alejándose de la costa.**

En el momento del hundimiento el barco llevaba 1.400 toneladas de fuel, 30 de diésel y 60 de aceite, una cantidad habitual para pesqueros de gran tamaño —medía más de 100 metros de eslora y requería de una tripulación de más de 70 personas para operar— que deben permanecer durante varios meses alejados del puerto.

El naufragio, ... se produjo ... en una zona del Atlántico donde el lecho marino se encuentra a 2.400 metros de profundidad, ...

La Moncloa ha desmentido que la vicepresidenta del Gobierno, **Soraya Sáenz de Santamaría**, sea la encargada de coordinar la actuación del Ejecutivo, ... El responsable es, por tanto, el ministerio de Fomento, que ha declarado la fase de emergencia nivel cero, tal y como recoge el Plan Marítimo Nacional.

Arrastrado mar adentro

El «Oleg Naydenov», ... se incendió cuando estaba a punto de salir a faenar, con los tanques cargados de combustible y las bodegas provistas de pertrechos...fue arrastrado fuera del puerto de La Luz y de Las Palmas en la madrugada del sábado al domingo, después de que **resultara imposible apagar el fuego** a pesar de la ingente cantidad de agua que se había arrojado sobre él en los muelles. Esa decisión se tomó para evitar que su incendio se propagara a otras naves y ante el riesgo de que se hundiera en el puerto.

El barco fue alejado primero al sur de Fuerteventura, a unas 20 millas (37 kilómetros) de la punta de Jandía, y después fue remolcado progresivamente más cerca del sur de Gran Canaria.

Ayer, martes, el pesquero ruso ya no presentaba fuego en la cubierta, de su interior salía cada vez menos humo y se mantenía a flote, aunque notablemente escorado hacia una banda. Capitanía Marítima estaba pendiente de inspeccionarlo para decidir si se encontraba en condiciones de regresar al puerto,

La Delegación del Gobierno en Canarias considera que el peligro de que el hundimiento del pesquero provoque un gran derrame de combustible es

pequeño y que el riesgo de que, si eso ocurre, el vertido alcance las costas del archipiélago resulta aún menor, por las corrientes.

«No se puede hablar de riesgo cero, **pero es el menor posible.** Por eso se tomó la decisión de llevar el barco 30 kilómetros al sur de Canarias», ... por la información que ha recibido, el riesgo de que el naufragio liberara al mar el combustible que llevaba el «Oleg Naydenov» parece «muy pequeño», por lo que cree que **«no va a haber escape».**

...La delegada ... ha negado que se provocara el naufragio... ha subrayado que el Gobierno central ... ha tenido que tomar decisiones que «no son fáciles», frente al riesgo que representaba la presencia de ese barco ardiendo, cargado de combustible, en el puerto de Las Palmas.

El barco se encuentra a una profundidad de 2.400 metros y lleva en su interior 1.409 toneladas de fue, 30 de gasoil y 65 de lubricante.



El profesor de contaminación marina de la **Universidad de Las Palmas** de Gran Canaria, **Jesús Cisneros**, ha dicho en declaraciones a Canarias Radio

la Autonómica que "en la zona del hundimiento se dan corrientes oceánicas. Según la dirección del viento, lo más probable es que el posible vertido se vaya hacia el sur". Además ha dicho que "lo más probable es que se produzca un vertido. Este hecho pone en evidencia la falta de un plan de contingencia. Esperemos que el fuel, si se produce un derrame, no llegue a la costa".

En cuanto al daño ecológico que puede producir un posible vertido, el biólogo marino de la Universidad de La Laguna, **Alberto Brito** ha asegurado que "es difícil que el fuel llegue a las costas canarias por las corrientes oceánicas que se dan en la zona". En caso de un vertido y de



que el combustible suba a superficie, "lo más probable es que se den dos circunstancias; o bien que quede atrapado en el remolino oceánico y se incorpore a la cadena alimenticia, o que se desplace hacia el sur y alcance Cabo Verde".

Según el profesor la zona del hundimiento "está fuera del mar territorial, es una zona de fango. No se trata de una área de pesca".

Ser Canarias 19 de abril de 2015

Un nuevo buque contra la contaminación trabaja en la zona del vertido

http://cadenaser.com/emisora/2015/04/19/ser_las_palmas/1429444889_538678.html

El "Luz de Mar" se ha incorporado este domingo a las tareas de vigilancia y limpieza tras el hundimiento del pesquero ruso a 15 millas al sur de Gran Canaria. La mancha de fuel se aleja de Canarias.

En total son **cuatro embarcaciones y un avión** de Salvamento Marítimo los que operan en la zona del vertido causado por el hundimiento del Oleg Naydenov ... intenta recoger muestras de combustible. Las últimas estimaciones señalan que **sigue fluyendo hidrocarburo** del pesquero hundido pero la mancha existente se aleja de Canarias.

José Manuel Soria, Ministro de Industria, Energía y Turismo: "El vertido se aleja de Canarias"

El próximo martes comenzará a operar un **robot submarino** que intentará llegar al pesquero ruso situado a una profundidad de 2.400 metros.

TRES MESES DESPUES

Canarias Ahora. 16/07/2015 -

El Gobierno canario sabe que el 'Oleg Naydenov' ha contaminado la pesca, aunque dentro de parámetros permitido.

El Gobierno de Canarias conoce que el pescado que se pesca en el suroeste de Gran Canaria está contaminado tras el vertido.

El Ejecutivo no ha hecho público ninguno de los test realizados a pesar de que las muestras concluyen que el pescado es apto para el consumo humano.

Ni el Ministerio de Agricultura ni el Gobierno canario han anunciado las medidas que se han adoptado tras el hundimiento del arrastrero ruso. La instalación de las campanas que recogerán el fuel podría concluir la próxima semana.

Desde el primer momento el Ejecutivo, a través del Servicio de Toxicología



de la Universidad de Las Palmas ..., ha venido tomando muestras de las especies marinas consumidas por el ser humano, dando todos resultados ... dentro de los parámetros permitidos. Sin embargo, el pasado 1 de julio ... las pruebas que realizaron dieran un parámetro anómalo, en ... niveles de hidrocarburos aromáticos policíclicos (HAP) más altos de lo normal en una

captura del 15 de junio, aunque dentro de niveles aptos para el consumo humano....

Efe - Las Palmas de Gran Canaria 27/07/2015 -

El 'Oleg Naydenov' deja de contaminar tras instalarse todas las campanas para la extracción del fuel

Ya se ha extraído un tanque de fuel a través de las ocho campanas instaladas para poder proceder a esta operación...

El nivel de emergencia por el vertido de fuel ... ha sido reducido del dos al uno al considerarse que ya no existe "rastros" de contaminación. La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha informado ... de esta determinación tras presidir ... una reunión del comité técnico de seguimiento creado tras el hundimiento del pesquero ... Pastor ha indicado que ya se ha extraído un tanque de fuel a través de las ocho campanas instaladas para poder proceder a esta operación. Así mismo, ha dicho que se espera que los trabajos ... sean extraídos por completo, "si todo va bien", a finales de octubre o noviembre, cuando también quedarán ya selladas las fugas del barco. ... llevan ya muchos días sin que exista contaminación en la zona del hundimiento, que tampoco se ha advertido a través del satélite europeo que efectúa su seguimiento, según les han informado las autoridades europeas.

Autorizados 31 millones de euros para reparar daños del hundimiento del 'Oleg Naydenov' 24/07/2015

Pastor ha indicado que el Consejo de Ministros aprobó el pasado viernes una partida de 31.049.920 euros destinada a sufragar los costes del plan de emergencia activado tras el hundimiento del buque, pero ha precisado que quedan meses de trabajo por lo que todavía no sabe cuál va a ser el coste de la operación.

La extracción del fuel la está llevando a cabo la empresa Ardent, a través del buque *Olympic Zeus*, que, ayudado por los robots ROV, instaló las campanas con las que se han sellado las ocho fugas detectadas en él y con las que ahora se está extrayendo el fuel.

Mogán reclamará a la aseguradora del 'Oleg Naydenov' la descontaminación de 12 toneladas de callaos 19/08/15

El Ayuntamiento de Mogán (Gran Canaria) reclamará a la aseguradora del pesquero ruso *Oleg Naydenov* 12.600 euros para cubrir los costes que ha asumido para descontaminar 12 toneladas de piedras impregnadas de fuel que se han recogido en su litoral desde el hundimiento del barco.



Imagen captada por el robot submarino (ROV) que está inspeccionando el pesquero ruso 'Oleg Naydenov', (EFE)

El país 29 de abril de 2015

FERRI SORRENTO. El Gobierno intentará llevar a puerto el ferri incendiado en Baleares

http://politica.elpais.com/politica/2015/04/29/actualidad/1430311187_464028.html

Pastor dice que el buque será conducido a la zona con "menos riesgos" medioambientales

Los técnicos logran acceder al barco tras dar por controlado el fuego

"Las explosiones se repañan a bordo, parecían bombas"

MADRID 29 ABR 2015 - 21:06 CEST

Tras el éxito del rescate en alta mar de las 156 personas que viajaban a bordo del ferri Sorrento, que el martes se incendió a 20 millas (37 kilómetros) de Mallorca, este miércoles se intentaba evitar un vertido y el desastre ambiental que se podría ocasionar en una zona muy sensible. El plan del Gobierno es —al contrario de lo que se hizo hace algo más de dos semanas con el pesquero ruso Oleg Naydenov en aguas canarias— llevar hasta puerto el buque, de 186 metros de eslora y de la compañía Transmediterránea. El Sorrento transporta en sus bodegas 753 toneladas de fuel y aceites contaminantes. ... El Gobierno ha evitado concretar cuál será el puerto al que será remolcado y se ha escudado en los técnicos. "...

La ministra, que ha descartado que se hayan producido vertidos hasta ahora, ha dicho que la operación de remolque se acometerá cuando los "riesgos estén muy minimizados"

La voz de Galicia 13 de abril de 2015

Despliegan barreras anticontaminación en Ferrol por el vertido de aceite de una gabarra

<http://www.lavozdegalicia.es/noticia/ferrol/ferril/2015/04/13/despliegan-barreras-anticontaminacion-ferrol-vertido-aceite-gabarra/00031428923491561223593.htm>



Un fallo durante el vaciado de la sentina provocó el derrame en la zona de A Graña..

Varios mariscadores de la cofradía de Ferrol y también la patrona mayor del colectivo, ..., han alertado de que se ha producido un vertido en las zonas de A Malata y A Cabana....Operarios de la propia empresa (Amarradores del Puerto y ría de Ferrol) iniciaron de inmediato los trabajos para controlar la mancha.

No obstante, los mariscadores han denunciado que el aceite ha afectado a varias embarcaciones de los trabajadores de la cofradía (R.M.- R.C. Contaminación).

... se han extendido barreras anticontaminación para evitar que el vertido se expanda. Tras controlar el vertido, el puerto dio por concluida la incidencia...

El país 30 de mayo de 2015

Diez meses y tres laboratorios para encontrar al culpable de un vertido

http://politica.elpais.com/politica/2015/05/29/actualidad/1432918470_055646.html

Las manchas de fuel que aparecieron en Gran Canaria en 2014 son de un buque liberiano Limpieza del vertido en El Cabrón, en Gran Canaria.

...un paraíso de submarinistas y zona protegida por albergar especies en peligro de extinción. El culpable es un **barco liberiano llamado Gora**, según el Seprona, que por fin ha entregado sus conclusiones a la Fiscalía. Ya se ha interpuesto la querrela por un delito contra la flora y fauna. Ya había rumores de que se produjo un vertido de fuel en una operación de repostaje de combustible en el puerto de Las Palmas...



El Gora repostó la noche anterior a la aparición del vertido en la playa en la dársena sur del puerto mediante un barco gasolinera o gabarra. Se produjo un incidente durante la operación que quedó registrado de forma muy vaga: "Interrupción de una hora en la maniobra de repostaje, sin conocer motivos". El motivo en realidad fue una fuga que dejó el fuel derramado en la cubierta del barco. Al tener cerrados los imbornales (unos orificios que dan salida al agua durante la navegación pero que deben



estar cerrados durante el repostaje), se creó una especie de piscina de fuel. El buque partió camino a Guinea Conakry y, a las pocas millas de abandonar el puerto, abrió los orificios y soltó

el fuel al mar, según la investigación del Seprona.

ABC andalucia.es 30 de julio de 2015

[El vertido de asfalto supera las 20 toneladas y parte se deposita en el fondo de la ría](http://sevilla.abc.es/andalucia/huelva/20150730/sevi-vertido-asfalto-supera-toneladas-201507300940.html)

<http://sevilla.abc.es/andalucia/huelva/20150730/sevi-vertido-asfalto-supera-toneladas-201507300940.html>

Huelva / Medio Ambiente

Capitanía Marítima de Huelva detiene e inmoviliza al buque Sunpower, responsable del derrame en el Puerto de Palos

... estuvo provocado por el **rebose de un tanque** de carga, resultado de una **secuencia de fallos** durante las operaciones de carga ...de bandera de Panamá y compañía griega.

... El producto derramado solidificó parcialmente sobre la cubierta del buque y el resto **depositó sólido sobre el fondo** de la ría, quedando a flote o a medias aguas las partes más ligeras del producto.

El día posterior al vertido se detectó el afloramiento **a la superficie de bloques de asfalto** ... se está **trabajando en la retirada de los restos** depositados en el fondo, pilares y defensas del pantalán mediante equipo de buzos y embarcaciones auxiliares.

El derrame ha obligado a **activar el Plan Marítimo Nacional** en situación 1 de emergencia y, por parte de la administración andaluza, el Plan de Emergencia por Contaminación en el Litoral.

Capitanía Marítima de Huelva, una vez investigados los hechos, ha procedido a la **detención e inmovilización del buque** en la terminal, y ha iniciado procedimiento administrativo sancionador contra la compañía naviera, el propietario, el capitán del buque y la aseguradora de la responsabilidad civil, como responsables solidarios. Así, se les ha requerido el depósito de garantía suficiente para hacer frente a la sanción que pueda recaer en el expediente, así como la disposición de un aval a favor de Salvamento Marítimo en cantidad suficiente para hacer frente a todos los gastos derivados de la respuesta a la contaminación y de la reposición del medio ambiente a su estado original, ...

SECCIÓN 2

OTRAS NOTICIAS SOBRE EMPRESA Y MEDIO AMBIENTE

Salamanca al día 8 de abril de 2015

Sanciones de hasta 3.000 euros por vertidos de purines y otros residuos

<http://salamancartvaldia.es/not/76120/sanciones-de-hasta-3-000-euros-por-vertidos-de-purines-y-otros-residuos/>

El Ayuntamiento de Fuenterroble de Salvatierra ha aprobado una nueva ordenanza municipal para evitar los vertidos de residuos y purines, con sanciones para aquellas personas o empresas que realicen estos actos dañinos para el medio ambiente, unas multas que podrán llegar a los 3.000 euros.

Faro de Vigo 26 de junio de 2015

Un vertido en el polígono de As Gándaras mata a miles de peces en el río Louro

<http://www.farodevigo.es/comarcas/2015/06/26/vertido-poligono-as-gandaras-mata/1266820.html>

Medio Ambiente investiga los hechos, aunque de momento no se encontró el punto de la fuga - La contaminación comenzó el lunes "y era del color del aluminio", dicen los vecinos ... la procedencia de los vertidos, presumiblemente de alguna de las instalaciones del polígono de As Gándaras".



Abc.es 8 de julio de 2015

El Seprona denuncia a una empresa de Lanzarote por un vertido incontrolado en el Litoral

La factoría echó al mar cien litros de agua mezclada con aceite vegetal y desengrasante



...en el litoral de Las Caletas (municipio de Tegüise) sobre una mancha de lo que parecía ser algún tipo de elemento químico en la costa. Los agentes del Seprona acudieron a la zona y

localizaron el vertido, para comprobar después que tenía su origen en la sede de una factoría cercana.

El comercio.es 21 de julio de 2015

La Fiscalía denuncia a la mina de oro de Belmonte por vertidos contaminantes

<http://www.elcomercio.es/asturias/occidente/201507/20/fiscalia-denuncia-mina-belmonte-20150720151028.html>

... vertidos no autorizados de selenio provenientes de tres puntos de las instalaciones mineras de El Valle-Boinás, en Belmonte de Miranda al río Cauxa, afluente del Narcea. ... denuncia ... contra la mercantil **Kimbauri España (actualmente Orovalle Minerals)** y contra las personas físicas concretas que, formando parte de sus órganos de dirección y control, permitieron por acción u omisión las conductas contaminantes.

...

Para la Fiscalía, existen pruebas sólidas para atribuir a la mercantil Kimbauri España la autoría y responsabilidad de los vertidos de selenio y otras sustancias peligrosas en este río, a pesar de la existencia de un debate sobre la propiedad de los derechos mineros entre las empresas Río Narcea Gold Mines (propietaria anterior) y Kimbauri España. ...En su denuncia,

la Fiscalía argumenta que se observa una merma o empeoramiento de las especies y que el río no cumple los objetivos medioambientales debido exclusivamente a las concentraciones de selenio



que tiene efectos tóxicos sobre diferentes especies acuáticas.

Econoticias.com 11 de agosto de 2015

Sancionada la depuradora de Olloniego por vertidos al río Nalón

<http://www.ecoticias.com/residuos-reciclaje/106052/Sancionada-depuradora-Olloniego-vertidos-rio-Nalon>

La Confederación Hidrográfica del Cantábrico incoa expediente sancionador al **Consortio para el Abastecimiento y Saneamiento de Asturias (CADASA)** ... Se dan también las circunstancias de que el colector, está vertiendo aguas residuales en tiempo seco a través del bypass de la depuradora, lo que supone una trampa, al verterse las aguas residuales sin pasar por la depuradora, que está preparada para tratar para un caudal máximo de entrada a pretratamiento de 172,44 m³/h. de las poblaciones de Olloniego y Tudela Veguin. Estos hechos suponen un claro delito de acuerdo a la Ley Orgánica 10/1995...

Los vertidos de aguas residuales en Asturias sin depurar son un grave problema ambiental, que incumple todas las normativa vigentes, ..., todavía hay miles de asturianos que vierten sus aguas sin depurar por la negligencia de los Ayuntamientos y del Principado que lo permite, a pesar de recaudar de todos los vecinos el canon de saneamiento para costear el tratamiento de las aguas residuales.

SECCIÓN 3 TRIBUNALES

La Nueva España 28 de marzo de 2015

Procesados altos cargos de la Generalitat e Iberpotash por contaminar el Llobregat.

http://www.elconfidencial.com/espana/cataluna/2015-06-04/procesados-altos-cargos-de-la-generalitat-e-iberpotash-por-contaminar-el-llobregat_868490/

La acusación pública cree fortuita la rotura de la válvula del depósito de fuel y asegura que empleados y directivos desconocían la fuga

La nueva España 28 de marzo

<http://www.lne.es/centro/2015/03/28/fiscal-ve-accidental-vertido-hc/1733649.html>

El Fiscal de Medio Ambiente del Principado de Asturias ha solicitado al Juzgado de Instrucción número uno de Gijón el archivo de la causa penal abierta contra **la central térmica de Hidroeléctrica del Cantábrico** por el vertido que ocasionó en junio de 2012 en la ría de Aboño.

El suceso tuvo lugar en la mañana del 26 de junio de 2012, a causa de la rotura de una tubería de fuel. La mancha tóxica, que se extendió a lo largo de varios kilómetros de la costa de Carreño, provocó el cierre al baño de las playas del concejo... El vertido se extendió en días consecutivos por toda la región, afectando finalmente a más de 118.000 metros cuadrados de zonas de baño, a 86.000 metros cuadrados de costas rocosas, escolleras y plataformas intermareales y a más de 13.000 metros cuadrados de arenal. La marea negra puso en riesgo la vida de aves catalogadas en peligro de extinción. El vertido llegó a amenazar a la Reserva Natural Parcial de la Ría de Villaviciosa y al emisario de la toma de agua del Acuario de Gijón.

La voz de Galicia 26 de marzo de 2015

La Audiencia ordena que llegue a juicio un vertido al Barbaña del 2009

http://www.lavozdegalicia.es/noticia/ourense/ourense/2015/03/26/audiencia-ordena-llegue-juicio-vertido-barbana-2009/0003_201503O26C3991.htm

El instructor había archivado el caso al considerar imposible aclarar el origen.

... ..

La denuncia inicial se dirigía contra el Concello de San Cibrao y la empresa que gestiona la instalación.

La EDAR, dice ahora la Audiencia, tiene por objeto impedir el acceso al río Barbaña de aquellos elementos contaminantes provenientes de la red municipal de saneamiento, en la cual dejan sus aguas los industriales de San Cibrao, Barreiros, Pereiro y Parque Tecnológico. Es un elemento de especial relevancia. «No se puede por lo tanto admitir que la EDAR pueda considerarse al margen de un vertido ilegal que llega a la estación depuradora y que a través de esta accede al río, pues su función consiste precisamente en el tratamiento y adecuación del mismo. Conocedora la EDAR de la existencia del vertido, «no se adoptó ninguna medida para mejorar su detección y tratamiento, a pesar de los distintos requerimientos efectuados por la Confederación Hidrográfica para que se instalara un conductivímetro que diera alarma cuando aumentar la conductividad del agua».

Imputada una empresa por abandono de residuos peligrosos en una nave de Zuera

http://www.heraldo.es/noticias/aragon/zaragoza_provincia/2015/08/10/imputada-una-empresa-por-abandono-residuos-peligrosos-una-nave-zuera-a-441033-1101025.html

A la empresa, instalada en el polígono el Campillo, de Zuera, se le imputa un delito contra el medio ambiente.

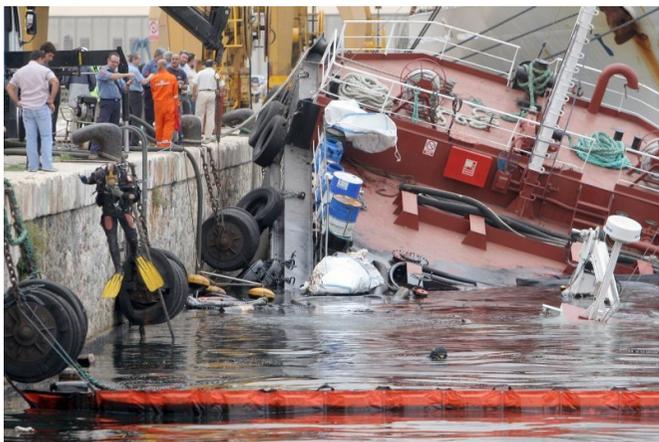
La citada empresa se encuentra desde el año 2013 en concurso de acreedores, hallándose actualmente en proceso de liquidación.

Tres condenados por el vertido y el hundimiento de la gabarra 'Savinosa'

<http://www.diaridetarragona.com/tarragona/39896/tres-condenados-por-el-vertido-y-el-hundimiento-de-la-gabarra-savinosa>

La contaminación no salió del límite del puerto y los trabajos de limpieza se prolongaron durante cinco meses

... El hundimiento en 2008 de la gabarra Savinosa y el posterior vertido de más de mil toneladas de combustible a las aguas del puerto ... las partes personadas en el caso penal han llegado a un acuerdo. Éste contempla tres meses y un día de prisión –substituible por el pago de una multa de 910



euros– y una multa de 605 euros como responsables de un delito ecológico por imprudencia grave. Además, durante medio año no podrán ejercer profesión y/u oficio consistente en la constitución o participación accionarial en sociedades cuya actividad sea la consultoría medioambiental de buques. ... el 9 de septiembre de 2008 la gabarra estaba amarrada en el Moll de Reus del puerto de Tarragona y se fue a pique por popa. Su actividad principal era el repostaje de combustible a otros buques. La embarcación, de 38 metros de eslora, cuatro de calado y 1.100 toneladas de peso muerto, tenía capacidad para 800.000 litros de fuel y 310.000 de gasóleo. Debido a que era monocasco, a partir del 23 de octubre del mismo año tenía que ser apartada del servicio de suministro de carburantes.

... ..

Salvamento Marítimo, a consecuencia de las labores de limpieza, tuvo unos gastos de 875.088 euros, si bien llegó a un acuerdo extrajudicial con Boteros y Armadores y cobró 450.000 euros. Por su parte, también pagó 68.639,22 euros a la Autoritat Portuària.

Imputados los responsables de una empresa de Cádiz por un vertido

La [Guardia Civil](#) ha imputado al gerente y al encargado de una planta de tratamiento de residuos de Puerto Real ([Cádiz](#)) por acumular y verter hidrocarburos sin autorización. La empresa, que ocupaba una parte de las instalaciones de la compañía estadounidense Delphi —que cerró en 2007 y está implicada en la trama de los cursos de formación—, había almacenado 5.000 toneladas de agua con las sustancias peligrosas en diversos depósitos. Los responsables de la entidad están acusados de delitos contra los recursos naturales y el medio ambiente y se ha procedido al cierre de la fábrica.

La investigación se inició porque la Guardia Civil detectó restos de hidrocarburos en la estación de bombeo de aguas residuales de [Puerto Real](#), procedentes de las instalaciones de la antigua factoría [Delphi](#). El filtrado de los residuos peligrosos se produjo a través de una arqueta de salida, que no debía estar activa desde la clausura de la fábrica, y que necesita ser activada manualmente para funcionar.

La Guardia Civil pidió a la empresa que justificase la presencia de [hidrocarburos](#) pesados en sus instalaciones y que aportase la documentación necesaria para su gestión. La empresa no contestó y los agentes inspeccionaron las instalaciones. Allí encontraron 5.000 toneladas de agua con hidrocarburos, distribuida en tres depósitos de entre cinco y seis metros de alto, y además hallaron restos de los residuos en las bombas de carga y descarga de los tanques de almacenamiento, así como mangueras para transportar el líquido a los camiones cisterna.

Evidencias del vertido intencionado.- Los agentes tienen evidencias de que el vertido de residuos peligrosos fue intencionado, al detectarse nuevamente restos de hidrocarburos en la arqueta de salida, que había sido limpiada por el Ayuntamiento de Puerto Real. Se descartó que la contaminación tuviese su origen en la red de aguas pluviales, ni que procediese del suelo contaminado de la factoría.

La Administración tiene constancia de que los depósitos estaban vacíos antes de que las instalaciones fueran alquiladas por la empresa, evidencia clave, ... de que se gestionaban los residuos sin autorización intencionadamente.

Las autoridades han ordenado el cierre cautelar de las instalaciones y han prohibido su funcionamiento, para evitar posibles daños a las personas y al equilibrio de los ecosistemas. En caso de accidente, el vertido ...hubiera

tenido graves repercusiones económicas, sociales y medioambientales, más aún al estar situado en el Parque Natural de la Bahía de Cádiz.

En la actuación han participado agentes del ([SEPRONA](#)) de la Guardia Civil de Cádiz y funcionarios de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía ...

La provincia 13 de abril de 2015

La Justicia imputa a Emalsa por los vertidos en la bahía de la capital gran Canaria

<http://www.laprovincia.es/las-palmas/2015/04/13/juez-imputa-emalsa-vertidos-bahia/694967.html>

La Fiscalía de Medio Ambiente y Urbanismo solicitó la imputación de la compañía como persona jurídica por verter agua residual a través del emisario submarino situado a la altura del Teatro Pérez Galdós

Emalsa reitera su plena disposición a colaborar en cuanto sea requerida por el juzgado que instruye el sumario correspondiente. "...oportunidad de poder aclarar la realidad de la actuación que lleva a cabo para la **depuración de las aguas residuales** ...La imputación de Emalsa implica que los responsables de la entidad nombren un representante legal para defenderse en el proceso penal abierto, pues existen indicios de que sus dirigentes tienen "**pleno conocimiento**" del vertido a la bahía de agua no depurada.

... las **infraestructuras de que se dispone no son todo lo suficientes** que requeriría el crecimiento demográfico registrado por la ciudad".

ADJUDICACION PARA REABRIR LA MINA DE AZNALCOLLAR

Del desastre de Aznalcóllar al vertido en el río Sonora

http://politica.elpais.com/politica/2015/05/15/actualidad/1431696241_237864.html

La controversia persigue al Grupo México.

Grupo México, que quiere reabrir el yacimiento sevillano, ha tenido que pagar 115 millones de euros para indemnizar a los 22.800 afectados por el mayor accidente minero de su país

... Grupo México es ...la propietaria de la mina de cobre Buenavista (la mayor explotación del país y la segunda de latinoamérica) y, a la vez, forma parte del grupo empresarial que [ganó el cuestionado concurso para reabrir Aznalcóllar](#). La explotación sevillana cerró tras el desastre causado por la rotura de una balsa de lodos tóxicos en los noventa. La Junta aspiraba ahora a reanudar los trabajos ...

Pero la reapertura de esta mina sevillana [ha sido paralizada por la Junta de Andalucía esta semana](#) tras la investigación abierta por un juzgado sevillano, que aprecia irregularidades en el concurso público que ganó la unión entre Grupo México y Magtel. Desde que se adjudicó en febrero, las asociaciones ecologistas [han denunciado los problemas de Grupo México en la gestión minera](#) y han puesto el acento, especialmente, en el accidente de 2014 en la cuenca del río Sonora, que ha obligado a esta compañía a pagar 115 millones de euros.

El pasado 6 de agosto un fallo en una tubería de una de las balsas de residuos de la mina Buenavista desencadenó un enorme vertido. ...40.000 metros cúbicos de aguas residuales con importantes concentraciones de metales (principalmente hierro y aluminio). Primero corrió por el río Bacanuchi y luego contaminó el Sonora. ... afectó a 271,6 kilómetros de cauces y a siete municipios de la zona, donde viven unas 22.800 personas. ...322 pozos y norias de las márgenes del río tuvieron que ser clausurados y

se recurrió a los camiones cisterna para abastecer a la población. "La economía se derrumbó", ... cuantificó en 1.800 millones de pesos (unos 105 millones de euros) el impacto del vertido.

... .. el Gobierno de [Enrique Peña Nieto](#) forzó a la empresa de [Germán Larrea](#), uno de los magnates más poderosos en México, a crear un fondo para reparar el daño. A mediados de septiembre,



se constituyó un fideicomiso de 2.000 millones de pesos (más de 115 millones de euros) para apoyar a los afectados. Ese montante lo está aportando la empresa. ... la empresa tendrá que ofrecer más recursos si los fondos son insuficientes...

Se... Resalta como un hito en el país la celeridad con la que se cerró el acuerdo con Grupo México para que aportara los 2.000 millones de pesos. "Se han pagado ya 928 millones de indemnizaciones", informa. Este dinero se ha destinado principalmente a infraestructuras hidráulicas y a compensaciones a comercios y la agricultura y ganadería. En este punto, este desastre difiere del de Aznalcóllar. El Gobierno andaluz reclama a la sueca Boliden los más de 89 millones de euros que costó la restauración ambiental del entorno del río Guadiamar desde que se produjo el vertido.

Hasta ahora, [no ha tenido éxito en su reivindicación](#) ... "La empresa no sufrirá daños financieros sustanciales como resultado de los procesos judiciales", sostiene la compañía [en su último informe anual](#). "La empresa no ha realizado ninguna provisión", añade en la memoria de 2014. El accidente de Aznalcóllar se produjo en un momento en el que el precio del cobre estaba muy bajo, lo que influyó en que Boliden abandonara la explotación de Sevilla sin agotar las reservas.

Pero, en el caso de la mina Buenavista, Grupo México no tiene intención de marcharse debido a los cuantiosos recursos que puede aún extraer. De ahí, según Lacy, la celeridad con la que esta empresa se comprometió a aportar el dinero para las indemnizaciones. "Es una veta muy rica" y la inversión de la empresa es "a muy largo plazo" y "rentable", ...: en 2006, 65 mineros murieron tras una explosión en la mina de carbón de Pasta de Conchos, propiedad también de Grupo México....

La Junta reactiva la demanda contra Boliden por el desastre de Aznalcóllar
El Ejecutivo reclama de nuevo a la multinacional los 90 millones que costó la limpieza del desastre ecológico de 1998

JAVIER MARTÍN-ARROYO / ANTONIO JESÚS MORA CABALLERO Sevilla 26 FEB 2015 - 12:56 CET [Industria](#)

La Junta reclama de nuevo, 17 años después del desastre ecológico de Aznalcóllar (Sevilla), [la factura por la limpieza del vertido a la multinacional minera Boliden](#). El Ejecutivo ha reactivado la demanda por 89 millones presentada en 2002 ante el Juzgado de Primera Instancia 11 de Sevilla contra la empresa sueca, para recuperar la inversión pública tras un laberinto judicial que continuará al menos otro lustro.

[La adjudicación de la mina sevillana de Aznalcóllar a Minorbis-Grupo México va camino de convertirse en un culebrón](#). La empresa Emerita Resources España presentó este jueves una denuncia en los juzgados de Sevilla en la que señala que la resolución del concurso ha sido "irregular" y achaca a la Junta "una actitud arbitraria y patentemente prevaricadora".

J. A. AUNIÓN Madrid 1 MAR 2015 - 00:01 CET
EL PAÍS



. ... [la mina cerró en 2002](#). Ahora la Junta de Andalucía [acaba de adjudicar](#) la reapertura al Grupo México, que tiene una docena abiertas en varios países americanos, y a su socio español, Magtel.

El proyecto:

Exploración. El proyecto de Grupo México y Magtel prevé dedicar los primeros ocho meses a corroborar que las reservas calculadas para la mina de Aznalcóllar realmente existen. A la vez, se comenzarían los trámites para conseguir la

evaluación de impacto ambiental y todas las autorizaciones necesarias, informa la compañía.

Construcción. El vaciado de la Corta de los Frailes (hoy inundada) se comenzaría casi inmediatamente. Según se vayan consiguiendo los permisos, arrancarían las obras de la explotación y de la planta industrial para el procesado del mineral. "Estimamos que dichas obras puedan tener una duración de 24 meses, al tratarse de un proyecto de minería subterránea".

Restauración. "Un 57% del material extraído será devuelto a la mina para su relleno y sostenimiento, el 43% restante será depositado en la Corta de

Aznalcóllar para su sellado y encapsulado". Cuando termine la vida útil de la mina, se prevé drenar y depurar el agua residual, encapsular el fondo de la corta para aislar los residuos y permitir su inundación para "crear un lago minero".

Abc. Es 02/07/2015

BP acepta una multa histórica por su vertido en el golfo de México.

<http://www.abc.es/sociedad/20150702/abci-petrolera-vertido-mexico-201507021724.html>.

La petrolera acuerda pagar 18.700 millones de dólares para cerrar la batalla legal con las autoridades de EE.UU. por el desastre ecológico de «Deepwater Horizon» ocurrido en 2010

... ..

Esa es la cantidad que la empresa que provocó el [desastre ecológico](#) ha acordado con las autoridades estadounidenses, después de una batalla legal de años, que podría haberse extendido décadas si no se llega a este **acuerdo extrajudicial...**

... ..

Según los términos del acuerdo, BP pagará al menos:

- **7.100 millones** –y es posible que más– al Gobierno de EE.UU. y los estados de Luisiana, Alabama, Misisipi, Texas y Florida.
- **5.500 millones** en concepto de multa por la violación de la ley medioambiental de Aguas Limpias;
- **4.900 millones** en compensación a los estados por el daño a sus economías; y
- **1.000 millones** a más de 400 municipios de la región.

El acuerdo, según los cálculos de «**The Wall Street Journal**», se sumará a los **44.000 millones que BP ya ha invertido** en costes legales y en la limpieza de las zonas dañadas tras el desastre. Con ello, **la factura del vertido ya supera todos los beneficios** alcanzados por la compañía en sus operaciones globales desde 2012.

..., BP tendrá **facilidades de pago**, ya que desembolsará la cuantía en cuotas durante un periodo de entre 15 y 18 años. Además, es probable que la compañía pueda deducir parte de esas cantidades en sus impuestos.

El fin de un capítulo doloroso



El presidente de BP, ... se mostró **satisfecho** porque el acuerdo «acaba con la mayor pelea legal pendiente para la compañía, ofrece claridad sobre los costes y otorga certeza sobre los pagos a todas las partes involucradas».

... ..

En cualquier caso, el vertido en el Golfo de México todavía tendrá ocupados a los abogados de BP durante un buen tiempo: la compañía tiene pendientes unas **3.000 demandas civiles** en juzgados de todo el mundo relacionadas con la explosión ...

CONTRAPORTADA

El Mundo 08/09/2015

La Audiencia Nacional triplica a Fertiberia la fianza para garantizar recuperación marisma Huelva

El tribunal fija a la empresa un aval de 65,9 millones de euros

La Audiencia Nacional ha triplicado a la empresa Fertiberia la cifra de la fianza para garantizar que restaurará **el estero de La Anicoba**, en las marismas de Huelva, donde se apilan las balsas de fosfoyesos, fijando un importe final de 65,9 millones de euros.

Así lo ha indicado a través de un comunicado la organización WWF, en el que informa de que hoy mismo ha recibido el auto de la Audiencia Nacional que le da la razón y estima su solicitud de aumentar la fianza a Fertiberia.

La organización ha recordado que hace ya casi seis años que la **Audiencia Nacional** acordó exigir a Fertiberia un aval por importe de 21,9 millones de euros para garantizar la ejecución de las obras de regeneración ambiental de la marisma.

El sistema propuesto por la empresa para la recuperación del dominio público marítimo-terrestre es el de la cobertura de los residuos con aislamiento y posterior revegetación, sin perjuicio de que a la vista de los informes complementarios se realicen correcciones.



Según la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y el Mar, este proyecto tiene un presupuesto estimado de 65,9 millones de euros y un tiempo de ejecución de diez años, motivo por el cual WWF España solicitó la ampliación del aval que hoy ha confirmado la Audiencia Nacional.

WWF se felicita por **la decisión** ..., aunque insiste en que el objetivo final debe ser restaurar la marisma hasta el estado original en que se la cedió a la empresa, y por eso seguirá trabajando con el objetivo de la eliminación todos los residuos depositados.

... el objetivo de la organización es que "todos los residuos sean retirados, pero esta decisión de la **Audiencia Nacional** no tiene precedentes y supone un aviso muy serio de que en nuestro país quien incumple la ley y destruye y contamina un bien público debe pagar y restaurar lo que ha contaminado".

"WWF lleva más de una década luchando en los tribunales para que Fertiberia cumpla las sentencias y limpie la marisma que contaminó, ...

