

ESPECIAL: INCENDIO VERTEDERO DE NEUMÁTICOS

El pasado viernes 13 de mayo se produjo un incendio en el cementerio de neumáticos que se encuentra entre Seseña y Valdemoro. Este vertedero cuenta con un 30% de superficie en la Comunidad de Madrid mientras que el resto pertenece a Castilla La Mancha. Las llamas comenzaron en la zona de Valdemoro aunque se fue extendiendo durante 24 días de forma imparable. La Guardia Civil ha centrado en el origen del fuego sus investigaciones ya que los días previos al incendio se registraron precipitaciones por lo que se baraja como primera hipótesis que fue intencionado.



Se trata de un vertedero ilegal abierto en 1999 que acumulaba aproximadamente 80.000 toneladas de caucho, el cual es altamente inflamable. Además, se encuentra situado a 400m de la urbanización “El Pocero”, que alberga alrededor de 8000 vecinos que se vieron obligados a salir de sus casas para evitar el humo.

Unas zanjas excavadas alrededor del vertedero, intentan contener el arrastre de las cenizas tóxicas hacia el subsuelo. Las zanjas, ... conducirán las posibles precipitaciones en la zona quemada hasta una balsa de contención impermeabilizada, ...(ubicada) en la cota más baja.

Síguenos en Twitter: [@riesgomedioambiental](https://twitter.com/riesgomedioambiental)

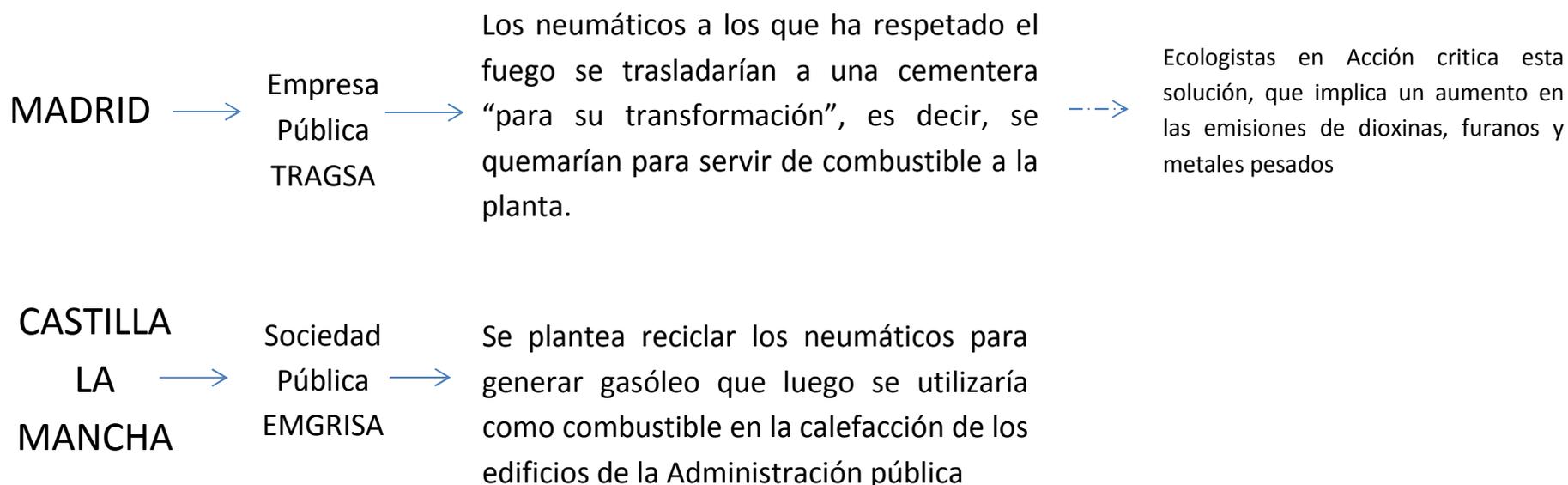
EFFECTOS NOCIVOS PARA LA SALUD Y EL MEDIOAMBIENTE

- Un incendio de estas características provoca una gran cantidad de carbonilla que afecta a las vías respiratorias.
- Se emite volumen muy elevado de hidrocarburos aromáticos policíclicos (compuestos algunos de ellos cancerígenos como benzopireno).
- Hay que tomar medidas de prevención que eviten que las personas se expongan al humo, como no andar por la calle y cerrar puertas y ventanas.
- Las escuelas tuvieron que suspender las clases durante varias semanas para prevenir daños a los menores.
- Una vez controlado el incendio habrá que realizar un estudio completo de la zona para localizar las áreas afectadas en los suelos, sobre todo por los compuestos cancerígenos que se emiten.



¿QUÉ HACER CON LOS RESTOS DEL VERTEDERO?

➤ Para los neumáticos quemados se han propuesto dos opciones:



Para la limpieza de las 11 hectáreas de suelo que ocupa el vertedero se ha estimado un desembolso de cinco millones de euros, que se repartirá entre las dos CC.AA.

RESPONSABILIDADES

- ❖ La empresa Disfilt S.A., dedicada a la fabricación de neumáticos y cámaras de caucho, así como a la reconstrucción y recauchutado de neumáticos, es la propietaria del vertedero.
- ❖ En 2003 la actividad fue declarada ilegal por contravenir las normas medioambientales.
- ❖ La compañía acumuló numerosas multas de Seseña, Castilla-La Mancha, Comunidad de Madrid y Ministerio de Medio Ambiente. Incluso en 2009 un juez condenó al propietario a tres meses de prisión por un delito contra el medio ambiente.
- ❖ El dueño de la empresa está en paradero desconocido y ha acumulado sanciones por delitos medioambientales valoradas en 600.000€.



- ❖ NO HAY SEGURO CONTRATADO.
- ❖ Las Administraciones Públicas se hará cargo de la limpieza y de la eliminación de los residuos.
- ❖ La Guardia Civil cree que el incendio pudo ser provocado pero no se ha confirmado.



ANTECEDENES

En 2015 la Comisión Europea lleva a España ante el Tribunal de la UE de Justicia (TJUE) por la mala gestión de residuos en las regiones de Andalucía, Islas Baleares, Islas Canarias, Castilla-La Mancha, Castilla y León y Murcia. A pesar de las advertencias anteriores de la Comisión, España no ha tomado medidas para cerrar, sellar y restaurar ecológicamente 61 vertederos ilegales, según lo establecido por la legislación comunitaria de residuos. Según la legislación comunitaria, los Estados miembros deben recuperar y eliminar los residuos de una manera responsable, que prohíbe el abandono, el vertido y la eliminación incontrolada de residuos.

OTROS “SESEÑAS”

El vertedero ilegal de neumáticos de Argamasilla de Alba acoge alrededor de 20.000 toneladas de residuos y no se trata de un caso aislado ni en España ni en Castilla La-Mancha. El propio informe elaborado por Emgrisa, y que proponía una solución y un presupuesto para la eliminación de hasta 100.000 toneladas en Seseña y de 20.000 en Argamasilla de Alba, revela que hay otras 20.000 toneladas de neumáticos vertidos de forma ilegal repartidas en diversos puntos de menor tamaño de la Comunidad Autónoma. Y el mismo patrón se repite por todo el territorio español. No existe una estadística oficial o un dato conjunto para este tipo de acumulaciones de residuos.



FUENTES

http://elpais.com/elpais/2016/05/20/opinion/1463770634_105694.html

<http://www.elmundo.es/madrid/2016/05/13/57356f05e5fdea31598b4626.html>

<http://www.noticiasdealava.com/2016/06/13/sociedad/el-incendio-de-sesena-cumple-un-mes-ya-extinguido-pero-con-temor-por-el-aire-toxico>

<http://www.elmundo.es/madrid/2016/05/13/5735c8b0468aeba2368b45ac.html>

http://ccaa.elpais.com/ccaa/2016/05/13/madrid/1463129830_383062.html

http://europa.eu/rapid/press-release_IP-15-5354_en.htm

