



Del desierto al asfalto

Por Jorge Garandés Aspiron



EL CONCEPTO DE **MOTO TRAIL** HA EVOLUCIONADO DESDE AQUELLAS PRIMERAS DE LOS AÑOS 70, LIGERAS ADAPTACIONES DE MOTOS DE TRIAL DE DOS TIEMPOS, EN LAS QUE SE MONTABAN ASIENTOS DE DOS PLAZAS Y DESARROLLOS DE CAMBIO MÁS ABIERTOS. A COMIENZOS DE LOS 80 ESTA MOTO DESPEGÓ COMERCIALMENTE. SURGIERON LAS PRIMERAS TRAIL CON MOTORES DE CUATRO TIEMPOS Y **ALTAS CILINDRADAS**

La entrada en escena de los fabricantes japoneses y europeos extendió estas motocicletas. Sus "campos de prueba" eran las desérticas carreras en África, un escaparate comercialmente óptimo que expandió este nuevo concepto de motocicleta, hasta entonces prácticamente desconocido por todo el mundo. Motos muy voluminosas, de

media y alta cilindrada, podían combinar perfectamente tanto su utilización por carretera como *off road*, con adaptaciones mínimas en cuanto a neumáticos y equipamiento. Paulatinamente fueron formando parte de los extensos catálogos de productos de los más importantes fabricantes de motos de todo el mundo.



Maxitrails

La evolución no se detiene nunca. Actualmente, el máximo exponente del concepto trail lo encarnan las denominadas maxitrails. Sustancialmente, son motos trail en las que se han llevado hasta límites superlativos sus características constructivas.

Sin abandonar del todo sus orígenes camperos estas nuevas motos se han readaptado orientándose más a un uso asfáltico. Esto hace que entren, de manera imparable, en el segmento de motos de turismo de altas cilindradas. Tanto su ergonomía como su capacidad de carga, acompañadas por las abundantes novedades tecnológicas que incorporan, han supuesto que actualmente el concepto trail, o en concreto maxitrail, sea prácticamente equiparable con el de moto turismo de carretera de altas prestaciones.

Las **características constructivas** van acordes con su utilización:

- Cómodas posiciones de conducción para piloto y pasajero, facilitando el rodaje de muchos kilómetros seguidos.
- Motores de alta cilindrada, a partir de 1000 centímetros cúbicos, con curvas de potencia que, en muchos casos, se pueden adaptar al tipo de utilización. Sus curvas de par son muy planas, lo que permite una agradable utilización del motor en cualquier circunstancia.
- Elevada capacidad del depósito de combustible y carrocería exterior envolvente. Les confiere un gran volumen comparado con otro tipo de motos.



LA BMW R 1200 GS ESTUDIADA POR CESVIMAP ES UNO DE LOS MODELOS MÁS VENDIDOS DEL MERCADO ESPAÑOL

Investigación de CESVIMAP: BMW R 1200 GS

Parte de la investigación de CESVIMAP es analizar diversos tipos de motocicletas, entre ellas, las maxitrails. Así, ha sido estudiada en profundidad la BMW R 1200 GS, uno de los modelos más vendidos del mercado español y, el de mayor difusión dentro de las motos trail.

Esta moto, aparecida en 2013, sustituye al modelo GS 1200 anterior. Se caracteriza por la adopción de refrigeración líquida en su motor y la utilización masiva de sistemas electrónicos.

CESVIMAP ha desmontado y montado todos sus sistemas y elementos, extrayendo los **tiempos** empleados, y analizando sus métodos de montaje y unión. Además, se han hecho ensayos dinámicos de **crash test** a velocidad controlada. El estudio de los daños directos e indirectos producidos en sus elementos finalizó con su posterior reparación en el taller de CESVIMAP.

Estos trabajos han permitido evaluar la seguridad y reparabilidad del modelo. También se ha estudiado el funcionamiento de elementos y sistemas muy novedosos montados en esta moto: acelerador electrónico, modos de la suspensión electrónica, control de tracción, fano led o control de presión de inflado, entre otros. Sobre estos, se ha evaluado su influencia en la seguridad dinámica de la moto, y en el coste de reparación, en caso de que resultasen afectados en un accidente.



- Gran capacidad de carga, unido al sencillo montaje de kits de maletas y top case las hace unas máquinas perfectas para grandes viajes.
- Máxima incorporación de sistemas, comandados electrónicamente: curvas de gestión de motor, sistemas de frenos con ABS, control de tracción, modos de suspensión, cajas de cambio rápidas y semiautomáticas, control de cruceo, calefacción, sistemas GPS de posicionamiento, sistema de iluminación, sistema antirrobo, alarma, etc.

La utilización de estas motos como turismos que pueden, en determinadas condiciones, circular por pistas, propicia que el catálogo de accesorios opcionales sea casi infinito. Y ello tanto en los proporcionados directamente por el fabricante de la moto, como en los

provenientes de fabricantes especialistas en accesorios para motos.

Dejando el motor y chasis invariables, es factible encontrar la práctica totalidad del resto de elementos de la moto como accesorios que aumentan determinadas capacidades de los originales ■

PARA SABER MÁS

✉ Área de Motocicletas
motos@cesvimap.com

🌐 www.revistacesvimap.com

🐦 @revistacesvimap