

Škoda Superb 2015



RESCATANDO EL NOMBRE DEL PRIMER SUPERB, QUE APARECIÓ EN 1934 ANTES DE LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL, Y QUIZÁ PARTE DE SU ADN, ŠKODA OFRECE LA **BERLINA EUROPEA MÁS GRANDE DE SU SEGMENTO**, QUE INCREMENTA LAS DIMENSIONES EN ESTA TERCERA GENERACIÓN; EN EL MÁS "AMPLIO" SENTIDO DE LA PALABRA, ÉSTA ES SU **PRINCIPAL VENTAJA FRENTE A SUS COMPETIDORES**

► Situación de los datos identificativos

15 años pasan rápidamente en la industria del automóvil. Esta edición del Superb es un buen ejemplo de cómo los avances tecnológicos se han incorporado en todo tipo de vehículos en un breve espacio de tiempo.

Identificación

La correcta identificación de un modelo es necesaria para contratar una póliza de seguros, pasar la ITV o efectuar una valoración o reparación de daños. Por ello, es preciso conocer las características que identifican a este vehículo, en la placa del constructor, situada en la base del pilar central derecho, y en el número de bastidor, troquelado en el larguero superior de la aleta delantera derecha. También encontramos en este vehículo el adhesivo portadatos, importante para conocer sus características de fábrica. Está localizado en el piso maletero, así como en el registro situado en la parte inferior izquierda de la luna parabrisas.



Carrocería y habitáculo

El Superb está basado en la omnipresente plataforma MQB o Plataforma Modular Transversal del grupo Volkswagen, base sobre la que se pueden construir distintos modelos, sin importar las medidas del coche, aunque sean de diferentes segmentos, ya que estandariza el montaje de mecánicas y otros componentes.

Exteriormente, este vehículo posee una longitud total, independientemente del tipo de carrocería (berlina o combi), de 4,85 m, con un ancho de 1,86 m y una distancia entre ejes de 2,84 m.

El maletero crece con respecto a la generación anterior, pasando de 595 a 625 litros, en la versión de cinco puertas, y de 633 a 660, en la versión combi.

Dependiendo de la versión, el portón trasero puede ser de apertura eléctrica, pasando el pie por debajo de la zona central del paragolpes trasero (para facilitar la comodidad).

El techo panorámico opcional, elemento muy demandado por todo tipo de clientes en muchos vehículos, mejora la sensación de amplitud general.



▶ Plataforma MQB



▶ Cuadro de instrumentos



Mecánica

Todos los motores de este vehículo cumplen con las normas de emisión EU6 y poseen de serie prestaciones como el sistema *Start-Stop* y el de recuperación de energía de frenada.

El Superb es el primer Škoda que utiliza la tecnología de gestión activa de cilindros (ACT), en su motor 1.4 TSI/110 kW (150 CV). Para esta versión, el consumo combinado es de 4,8 l/100 km, que corresponde a 113 g de CO₂/ km. El sistema consiste en que el segundo y tercer cilindro se desactivan temporalmente, en función del estilo de conducción, entre 1400 y 4000 rpm, con un par de entre 25 y 100 NM y hasta 130 km/h para ahorrar más de 0,5 litros de combustible cada 100 km.

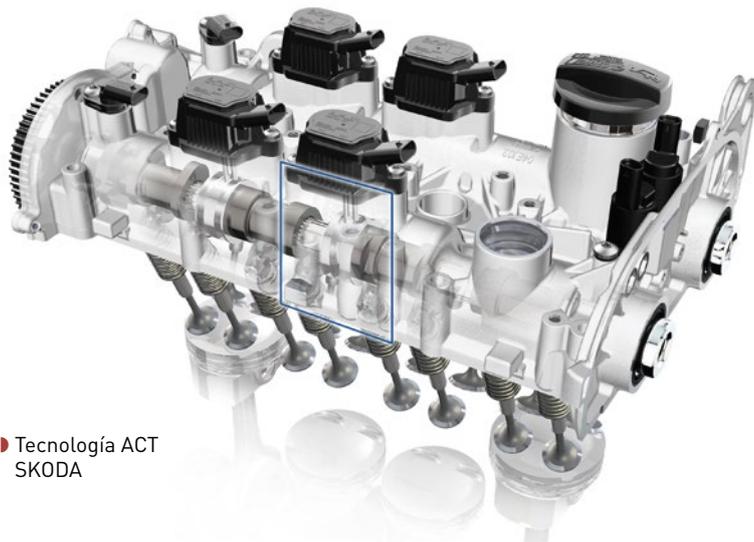
Tecnología y seguridad

El Superb incorpora la última tecnología en conectividad. Sus sistemas de entretenimiento permiten la conexión vía wifi y también *Smart Link*; mediante



EL SUPERB ESTÁ
BASADO EN LA
PLATAFORMA MQB
DEL GRUPO
VOLKSWAGEN O
PLATAFORMA MODULAR
TRANSVERSAL





► Tecnología ACT SKODA

3 plataformas, Mirrorlink, Apple CarPlay y Android Auto, muestra en la pantalla los contenidos de nuestro teléfono inteligente. Para completar este campo destacan sistemas como el Park Assist, el freno de estacionamiento eléctrico, USB y Aux-in. Con pantallas a color de entre 5" a 8", puede ser sintonizador de TV, ranura LTE para tarjetas SIM y, por supuesto, navegador integrado en 3D. En **seguridad**, más allá de los 9 airbags en seguridad pasiva, el Superb puede contar con los últimos avances en seguridad activa, como el asistente al mantenimiento de carril *Lane Assist*, el asistente de detección de ángulos muertos *Blind Spot Detect*, el control de velocidad activo para ciudad y carretera *Front Assist*, que funciona entre 30 y 180 km/h, el reconocimiento de señales de tráfico *Travel Assist*, la regulación automática de luces de carretera *Light Assist* o el llamado *Exit Assist*, que avisa al conductor, cuando el vehículo está aparcado en batería, de otros que puedan acercarse. Para todas estas funciones, el sistema que las comanda combina las señales que se recogen por parte de un **calculador de radares** colocados en las aletas traseras y en la rejilla de radiador, además de una **cámara** situada en la luna parabrisas.

Peritación y reparación

Dependiendo de la versión escogida, el Superb puede elegirse en hasta 14 colores distintos; cuatro de ellos bicapa sólido, y el resto, metalizados, excepto el Negro Magic, con efecto perlado.



► Los vehículos modernos incorporan ADAS

El acusado cambio de plano existente en todo el lateral permite al pintor la realización de pintados parciales, en caso de tener sólo daños en la parte inferior o superior de las piezas de esa zona. Para la reparación de este vehículo, el fabricante contempla algunas secciones parciales, tanto de piezas estructurales, como el larguero delantero; planchas de gran superficie, como la aleta trasera, o piezas susceptibles de sufrir impactos en distintas partes, como el estribo. Toda esta información queda perfectamente recogida en los sistemas de peritación AudaPlus o GT-Estimate.

► Cambio de plano en el lateral del vehículo



Continúa en pág. 26 ►

SMART

YOUR CAR REFINISH SOLUTION



S.M.A.R.T. es la solución inteligente para retoques, consiste en productos profesionales y fiables que proporcionan resultados concretos buenos para el negocio de la reparación del automóvil.

En **S.M.A.R.T.** estamos escuchando sus peticiones, nos esforzamos por entender sus necesidades y el medio ambiente y para ayudarle a resolver los desafíos. La versatilidad de nuestros productos nos permite practicar acercamientos personalizables a cada mercado. Creemos que cada mercado es único, porque cada pintor es único.

S M A R T
M E A S U R A B L E
A U T O M O T I V E
R E F I N I S H
T E C H N O L O G Y

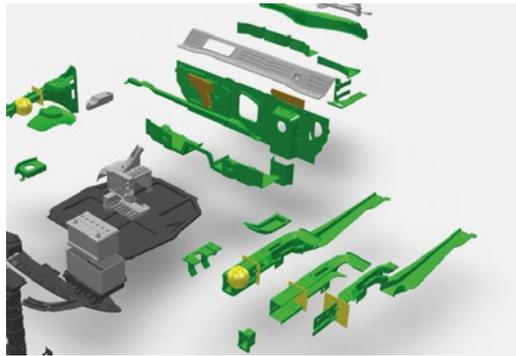
WWW.SMART-REFINISH.COM

coremar
paints Iberica s.l

W: www.coremar.net

T: 981976867-604052887

E: coremariberica@coremar.net



► Sección parcial



► Regulador de faro

En **iluminación**, este Škoda cuenta con faros halógenos o de xenón, pudiendo ser estos últimos convencionales o de tipo adaptativo, con tres modos de funcionamiento: carretera, tráfico urbano y autopista. En el primero de ellos, el elemento trabaja de modo tradicional y en los otros dos el regulador de los faros es capaz de cambiar el ancho y la intensidad del haz de luz para adaptarse a las vías por las que se transita.

El perito debe conocer esa peculiaridad a la hora de seleccionar la sustitución de este regulador del faro en los **sistemas de valoración**. Contar con funcionalidades como AudaVin, capaz de mostrar todo el equipamiento del vehículo al introducir el número de chasis del coche a peritar, evitará errores de identificación de cualquier tipo de equipamiento.

Todas las ayudas a la conducción de última generación, las llamadas ADAS, conllevan el montaje de nuevos elementos en el vehículo, como cámaras y/o radares. Dependiendo del fabricante y del elemento a ser verificado o sustituido ante un accidente, han de llevarse a cabo una serie de operaciones específicas en el taller.

En el caso del Superb, se ha realizado una valoración con el sistema AudaPlus de Audatex, incluyendo la sustitución de la cámara y del radar delantero, además de uno de los radares laterales. Los resultados son los siguientes:



► Paraguas en el apoyabrazos

Tanto para el radar delantero como para la cámara, el sistema ofrece 12 UT para regular estos elementos, en caso de su sustitución. Esta regulación ha de llevarse a cabo mediante una máquina de diagnosis y útiles específica.

Škoda Superb, una berlina fiel a la idea con que fue diseñada a principios de siglo, que sigue conservando detalles tan curiosos como útiles, como el paraguas que se esconde en el apoyabrazos de las puertas delanteras ■



ESTE VEHÍCULO
INCORPORA LA
ÚLTIMA TECNOLOGÍA
EN CONECTIVIDAD



63 29 19 00	RECUBRIMIENTO PARAGOLPES DL.: DES-MONTAR	12
91 63 19 00)	SENSOR RADAR: DES-MONTAR	1
91 63 15 00	SENSOR RADAR: REGULAR	12
96 38 19 00	CAMARA ASISTENTE MANTENIM.CARRIL:DES-MON	2
96 38 55 50	CAMARA ASIST.MANTENIM.CARRIL: SUSTITUIR	1
96 38 15 00	CAMARA SIST.MANTENIM.CARRIL: REGULAR	12
96 35 19 50	REGULADOR I.ASIST.CAMBIO CARRIL:DES-MON.	1
63 69 19 00	RECUBRIMIENTO PARAGOLPES TR.: DES-MONTAR	7
01 50 00 ZAX	(GFS) FUNCION GUIADA	2
TOTAL M.O. CH/MEC.		50,00 UT

PARA SABER MÁS

✉ Área de Peritos
peritos@cesvimap.com

🌐 Skoda. www.skoda.es

📖 Reparación de carrocerías de
automóviles. CESVIMAP, 2009.

🌐 www.revistacesvimap.com

🐦 @revistacesvimap