



# Evolución del seguro de transporte de mercancías

*El seguro de transporte de mercancías fue una de las primeras manifestaciones económicas de protección patrimonial en la historia de la humanidad.*

**Luis Guillermo Gil Madrid**  
Director Cámara Técnica de Autos y Transportes de Fasecolda

Al principio, el comercio mundial se desarrolló en la actividad marítima, los barcos mercantes afrontaban riesgos ante tormentas, guerras y piratería, entre otros; por esta razón, una forma de mitigar el riesgo consistía en realizar intercambio de bienes con otras embarcaciones, de manera que si alguna de ellas zozobraba, todos asumirían una parte de la pérdida.

Cabe destacar que Londres es considerada como la cuna de los seguros modernos en el mundo. Todo nació en la cafetería de Edward Lloyd, en el siglo XVII, lugar donde por costumbre y comodidad eran llevadas a cabo reuniones de índole económica y subastas de barcos, también era un espacio para que los capitanes navieros compartieran sus historias en altamar, así que el sitio pronto se convirtió en el punto para conseguir aseguramiento, lo que llevó a la creación de la compañía de seguros Lloyd's.

La evolución de los seguros en diferentes latitudes y su espíritu de protección patrimonial han venido evolucionado, «Mientras que los aseguradores de Lloyd's consideraban que el riesgo era algo que se analizaba y se comercializaba, las sociedades de seguro mutuo en los Alpes Suizos consideraban que el riesgo era algo que se compartía.»<sup>1</sup>.

Por otro lado, el mercado de seguros de transporte ha experimentado cambios estructurales a lo largo de la historia, al verse enfrentado a los avances tecnológicos, asociados a los diferentes medios de transporte de mercancías; además de los modos marítimos y fluviales, fueron introducidas movilizaciones en trenes, camiones y aviones. Lo anterior generó una oportunidad de mercado y las compañías de seguros desarrollaron esquemas de aseguramiento para los distintos modos de transporte.

Fue así como el seguro marítimo se convirtió en el seguro de transporte, el cual abarca las diversas formas de movilización de mercancías, ofreciendo productos de seguros especiales para cada una de ellas.

➔ El valor promedio de las primas emitidas entre 1976 y 2020 es de \$341.756 millones en precios constantes, pero en los últimos siete años este valor se ha ubicado por debajo del promedio.

En el entorno global, el sector de transporte de mercancías emplea el mecanismo de la avería gruesa, la cual se encuentra enmarcada bajo el principio de la solidaridad, los propietarios de la carga salvada contribuyen al pago de la pérdida acaecida por los demás; consecuentemente, todos tendrán pérdidas económicas similares aun cuando las mercancías de algunos no sufran daño.

Para el caso de Colombia, las primeras formas de aseguramiento también tuvieron su origen en el transporte de mercancías, razón por la cual el seguro de transporte marcó el inicio de la industria aseguradora en el país. En el año de 1874 fue constituida la sociedad anónima denominada La Compañía Colombiana de Seguros, la cual empezó a operar inicialmente en el ramo de transportes. En marzo de 1875 ocurrió su primer siniestro, cuando una mercancía embarcada hacia el interior del país cayó al fondo del río Magdalena. En el año 1876 Colombia atravesó por situaciones de orden público y esta aseguradora se vio obligada a realizar incrementos en las primas. En el año 1877 tiene su origen la actividad de reaseguros con tres importantes empresas del mercado francés, de esta manera se consolidaron los riesgos en los ramos de transporte e incendio.

1. Fuente: <https://www.bbc.com/mundo/noticias-38973945>. La fascinante historia del origen de los seguros.

Durante la presidencia del señor Miguel Abadía Méndez, entre 1926 y 1930, se reglamentaron las compañías de seguros bajo la Ley 105 de 1927, en la cual quedó dispuesto que: «Toda compañía que se ocupe o pretenda ocuparse de negocios de seguros en Colombia queda sometida a las leyes de la República y a la vigilancia del Gobierno, la cual se ejercerá por medio de la Superintendencia Bancaria.»

Hoy en día, el transporte terrestre en Colombia se encuentra regulado bajo el Código de Comercio, donde están consagradas, entre otras, las obligaciones del transportador en caso de pérdida de la mercancía, las del generador de carga y las responsabilidades cuando ocurre un retraso en la entrega.

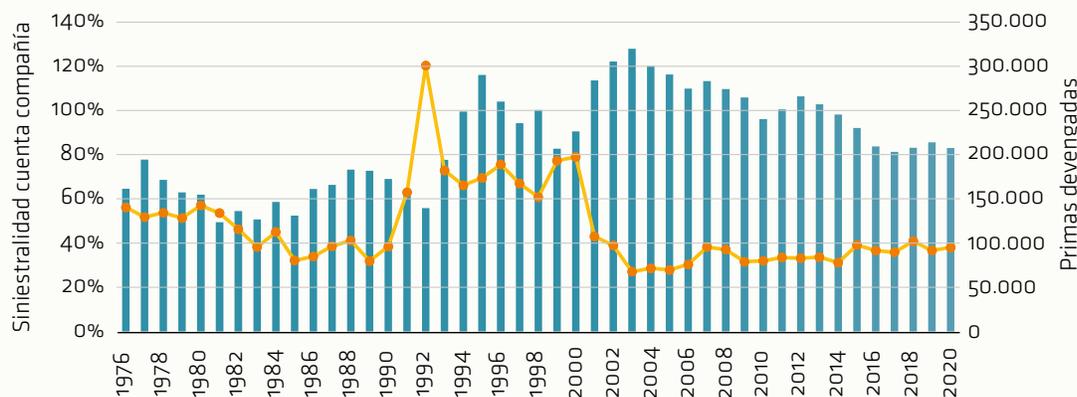
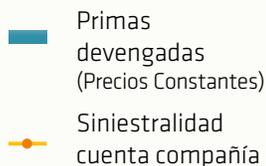
El comportamiento histórico de la siniestralidad cuenta compañía se ha visto influenciado por diferentes circunstancias, afectando el desempeño del seguro de transporte de mercancías en Colombia. En el gráfico 1 se puede apreciar el punto máximo de siniestralidad observado en el año 1992, cuando el fenómeno de El Niño generó apagones y racionamientos eléctricos. De

otro lado, entre 1996 y 2000 se presentaron situaciones asociadas a la guerrilla y la delincuencia común, las cuales afectaron la seguridad en las vías nacionales.

A lo largo de la historia, Colombia ha tenido grandes desafíos económicos, políticos, sociales y de orden público. Las tasas de inflación y de desempleo son considerables, pero lo que más preocupa a la sociedad en general y específicamente a los empresarios es el alto grado de impunidad. Los indicadores de criminalidad se han movido en el tiempo, tal y como fue descrito en la Revista Fasecolda, edición número 88:

«En efecto, si se mide la criminalidad como el conjunto de los delitos denunciados, se observa que entre 1960 y los inicios de los años 80 se registró un aumento continuo del número de estos, ya que de 70.000 casos denunciados en 1960 se pasó a 210.000 en 1980, según información del Gobierno. Cifras de la Policía Nacional y algunos cálculos elaborados en un estudio provisional del Departamento Nacional

**Gráfico 1:**  
**Datos Históricos**  
**Ramo de Transporte.**  
**Primas Devengadas**  
**vs. Siniestralidad**  
**Cuenta Compañía**  
 (Cifras en millones)

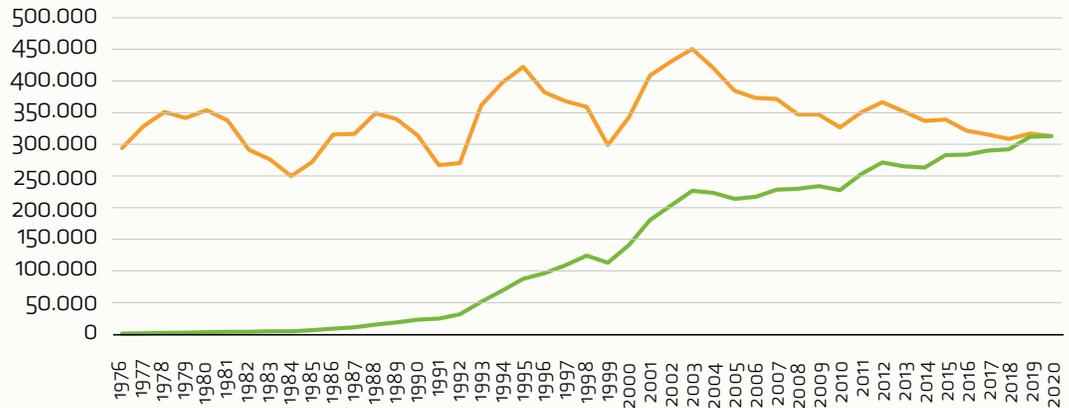


Fuente: Cálculo con información DANE y Fasecolda.

**Gráfico 2:**  
**Datos Históricos**  
**Ramo de Transporte.**  
**Primas Emitidas**  
**en precios corrientes**  
**y constantes**  
 (Cifras en millones)

— Primas emitidas  
 (Precios Constantes)

— Primas Emitidas  
 (Precios Corrientes)



Fuente: Cálculo con información DANE y Fasecolda.

**Gráfico 3:**  
**PIB y Primas**  
**Emitidas Ramos**  
**de Transporte.**  
**Tasas de crecimiento**  
**Anual**

— Tasa de crecimiento  
 Primas Emitidas

— Tasa de crecimiento  
 del PIB



Fuente: Cálculo con información DANE y Fasecolda.

de Planeación corroborarán el hecho de que la criminalidad viene creciendo. Además, el costo que ello genera para el país es algo que, no solo desde el punto de vista de convivencia humana, sino desde el punto de vista macroeconómico, debe analizarse y enfrentarse en el menor tiempo posible...»

En las últimas cuatro décadas, (ver gráfico 2) las primas emitidas muestran una dinámica diferenciada, se observan ciclos cortos de siete a ocho años en los que las primas aumentan y luego disminuyen, esto se presenta hasta los primeros años del siglo XXI, con un valor máximo de \$450.456 millones en 2003; desde ese año se ha presentado un decrecimiento, hasta



➔ El crecimiento del ramo de transporte de mercancías ha sido modesto en cuanto a las primas emitidas.

llegar en el 2020 a un valor de \$313.023 millones, suma muy cercana a la del año 1976 (\$293.936 millones).

El valor promedio de las primas emitidas entre 1976 y 2020 es de \$341.756 millones en precios constantes, pero en los últimos siete años este valor se ha ubicado por debajo del promedio, lo que muestra una oportunidad de mejorar la penetración del seguro de transporte con productos competitivos e innovadores.

Al examinar la dinámica de las primas emitidas en términos de la tasa de crecimiento anual, en comparación con la tasa de crecimiento del producto interno bruto (PIB), se observa una marcada volatilidad en el comportamiento de las primas emitidas, particularmente cuando el PIB muestra menores tasas de crecimiento en el periodo observado (ver gráfico 3). Es así como en los momentos en los cuales se

registraron las mejores variaciones del PIB se observan ciertas coincidencias en las tasas de crecimiento de las primas, años 1986, 1993 y 2001. Con estos datos se puede concluir que el aseguramiento en el ramo de transporte de mercancías se ve influenciado por la dinámica del PIB.

Luego de analizar las cifras históricas y observar la modesta tasa de crecimiento en las primas emitidas para el ramo de transporte de mercancías, preocupa sobre manera la ralentización de este producto financiero en Colombia. Es por esta razón que el sector asegurador debe reflexionar y enfocar sus esfuerzos en ofrecer productos innovadores para este sector de la economía y los actores del mercado involucrados, por ejemplo, atender a la responsabilidad mínima del transportador o crear pólizas específicas para los generadores de carga y operadores logísticos; esto contribuirá a la evolución del seguro de transporte de mercancías a mediano y largo plazo.

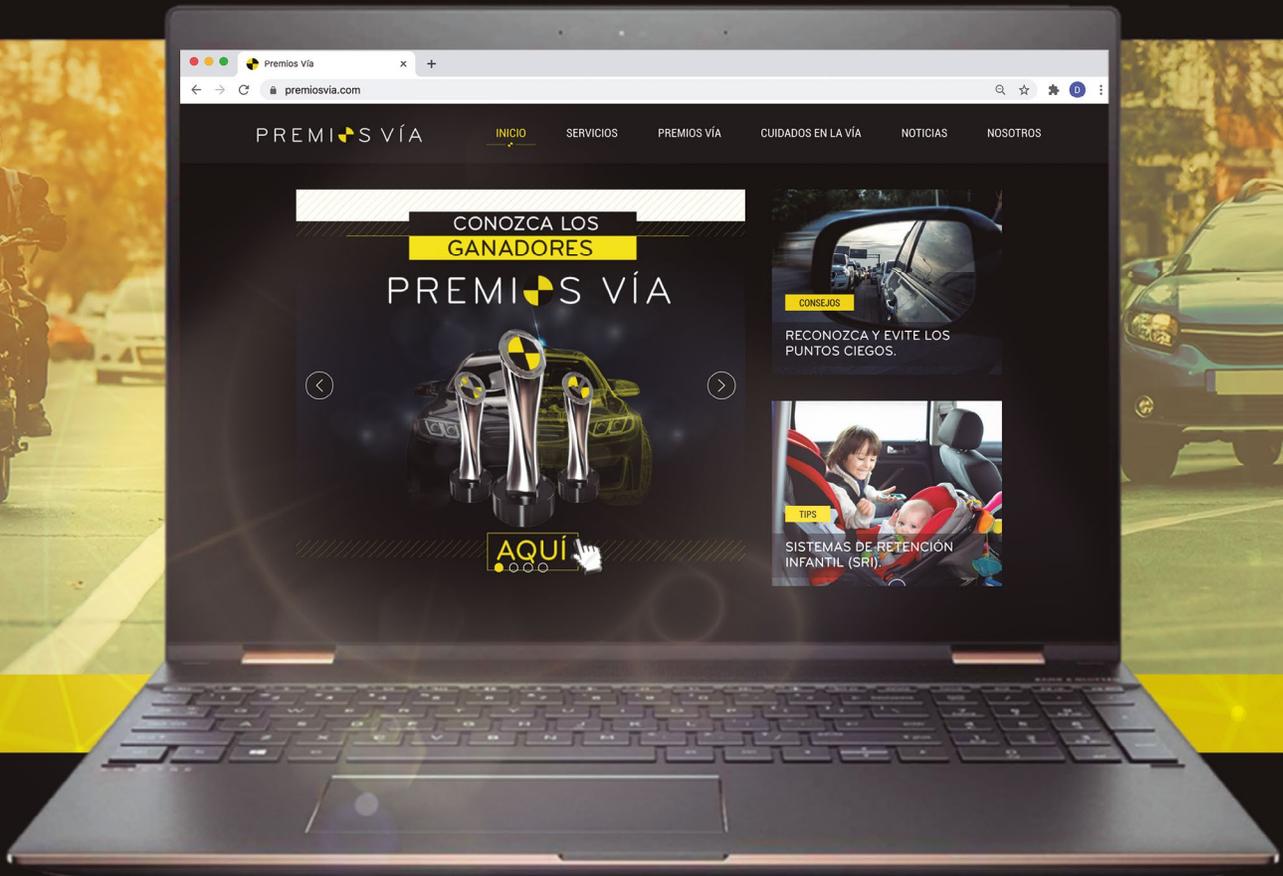
## Bibliografía

Gran enciclopedia del Mundo DURVAN, S.A. DE EDICIONES - BILBAO Editorial Marin, S.A. Actualmente es una de las mayores instituciones para el seguro marítimo en todo el mundo.

«Crecimiento y desarrollo del sector asegurador; frente a la evolución cultural de las empresas de familia». Juan Hernando Bravo Reyes. Universidad de La Salle, Bogotá.

NUEVO

PREMIOS VÍA .COM



Ingrese ya y conozca **los vehículos más seguros y con mejores costos de reparación** que transitan por las carreteras de Colombia.



SUSCRÍBASE A  
NUESTRO **BOLETÍN**

MANTÉNGASE AL DÍA  
CON TODA LA INFORMACIÓN ÚTIL  
PARA LOS COMPRADORES  
DE VEHÍCULOS