

Diez pasos para un **ADELANTAMIENTO SEGURO**

Antes de adelantar comprueba que no hay ninguna señal que prohíba el adelantamiento ni línea continua, que no se aproxima ningún vehículo de frente, que se puede adelantar con seguridad y que puedes volver a tu carril.

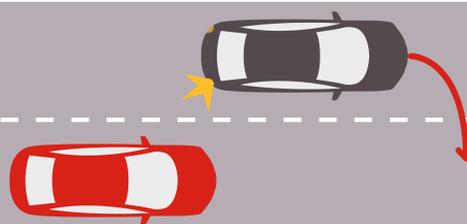
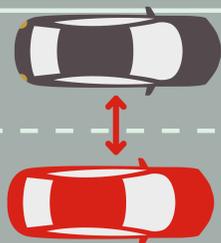
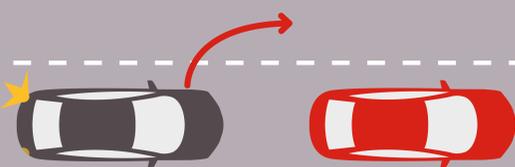


1 Revisa que el vehículo que tienes detrás no ha iniciado la maniobra de adelantamiento y que no hay otro vehículo en el carril de tu izquierda.

4 Deja una separación lateral suficiente. Ten en cuenta la velocidad, la anchura y las características de la calzada.

6 Sobrepasa el vehículo al que quieres adelantar. Recuerda no exceder la velocidad máxima fijada para la vía.

9 Vuelve a tu carril sin entorpecer la marcha del resto de vehículos y de manera gradual.



2 Señaliza la maniobra con el intermitente izquierdo.

5 **Importante:** esta distancia lateral debe ser de más de 1,50 metros cuando se adelanta a ciclistas, peatones, animales, vehículos de dos ruedas...

7 Comprueba que puedes reincorporarte a tu carril con seguridad.

10 Ya has finalizado la maniobra: lleva una velocidad constante y mantén la distancia de seguridad con el vehículo de delante.

3 Vuelve a mirar e incorpórate al carril izquierdo.

8 Señaliza la intención de incorpórate con el intermitente derecho.

Y NO OLVIDES NUNCA...



Adelanta siempre por la izquierda, salvo excepciones. Por ejemplo, si el vehículo que nos precede tiene intención de cambiar de dirección a la izquierda, girar o parar en ese lado.

Nunca inicies la maniobra si no hay espacio suficiente o si no puedes volver al carril.

Para adelantar es necesario llevar una velocidad notablemente superior a la del vehículo adelantado sin exceder la velocidad máxima de la vía.

Ten en cuenta los ángulos muertos y la presencia de vehículos pequeños como bicicletas, ciclomotores, motos...

Nunca obligues al vehículo adelantado a frenar o a modificar su trayectoria o velocidad.

No adelantes si está prohibido, ya sea con la correspondiente señal, si lo recoge la normativa vigente o si las circunstancias no son las más idóneas, es decir, hay escasa visibilidad o condiciones climatológicas adversas que dificultan la maniobra.

Evita adelantar en pasos de peatones, en intersecciones, túneles, pasos a nivel y en sus proximidades, sobre todo si hay un solo carril por sentido y si hay usuarios vulnerables cerca.

Si no estás seguro de realizar la maniobra en condiciones óptimas de seguridad, NO ADELANTES.