

¿QUÉ ERRORES SE PUEDEN COMETER A LA HORA DE TRANSPORTAR A UN NIÑO EN COCHE?

NO USO DE SRI: BEBÉ EN REGAZO

La cabeza del adulto choca con la cabeza del bebé y ambos colisionan con el salpicadero, **resultando el bebé aplastado***. Si el adulto no viaja con cinturón, las consecuencias serían mucho más graves para ambos.

NO USO DE SRI: NIÑO MAYOR EN ASIENTO TRASERO CON CINTURÓN Y SIN ELEVADOR

El cinturón presiona la zona del cuello del niño pudiendo provocar lesiones graves. El niño se desplaza hacia delante haciendo que el cinturón pueda presionar su abdomen y provocando situación de submarino*

EL USO DE SRI CON HOLGURAS EN EL CINTURÓN O EN EL ARNÉS

Cuando el arnés o cinturón del SRI tiene una holgura suficiente como para introducir más de 2 dedos entre el arnés y el niño.

USO CORRECTO DE UN SRI ENVEJECIDO

Los SRI envejecidos o dañados se pueden romper en un accidente.

EL USO DE SILLAS DE COCHE NO HOMOLOGADAS

Rotura de arneses y de la estructura*.

Lesiones en tórax y en cabeza al superar los límites establecidos por la normativa.

SILLITA CON NIÑO EN EL ASIENTO DE DELANTE

Los niños que usan los SRI tienen un **15% menos de riesgo de resultar heridos** al estar sentados en la parte trasera del vehículo que los que van sentados en la parte delantera.

UTILIZAR SILLITAS MIRANDO HACIA ADELANTE DEMASIADO PRONTO

Hasta los cuatro años de edad, un niño tiene un **80% menos de riesgo de sufrir heridas con un SRI mirando hacia atrás** mientras que un SRI mirando hacia adelante el porcentaje se reduce al 50%.



OTROS ERRORES COMUNES



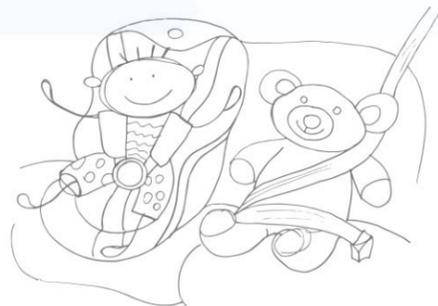
Cinturón mal anclado.

Doblecetes en el cinturón o el arnés.

Mal guiado de los cinturones y de su colocación: por detrás de la espalda, por debajo del brazo, muy alto...

Instalación/Orientación incorrecta: sillitas diseñadas para ir mirando hacia atrás pero que se colocan mirando hacia adelante.

El SRI no corresponde con las características del niño (edad, altura...).



* Crash test incluidos en el "Dossier Fundación MAPFRE 2016 de seguridad vial infantil en el automóvil en España y Latinoamérica: sillitas infantiles 2016"