

# **Jornada de seguridad vial**

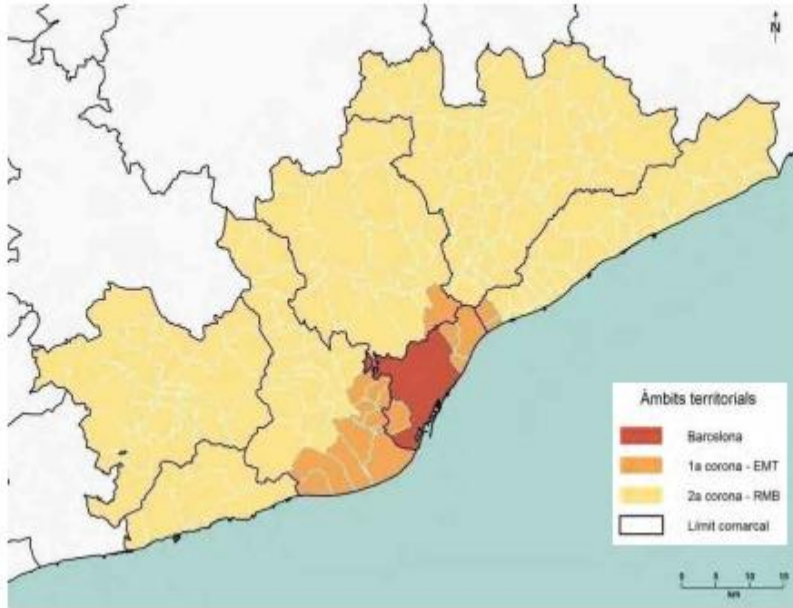
## **¿De la visión 0 al objetivo 0?**

### **Liderazgo global en la mejora de la seguridad vial**

**Fundación Mapfre**  
**Congreso de los Diputados - Madrid**

10 de diciembre de 2018

---



Región metropolitana: 164 municipios,  
más de 5 millones de personas

Área Metropolitana: 36 municipios –  
636 km<sup>2</sup>, más de 3 millones de personas

Ciudad europea y mediterránea

Superficie de 101 km<sup>2</sup>

Población de 1.608.746 personas

Ciudad turística: Puerto Barcelona 4.136.999  
pasajeros, viajeros Aeropuerto Barcelona  
47.284.500 (2017)

9.430 accidentes de tráfico con víctimas (2017)

El 48,8 % del transporte privado BCN-BCN se  
hace en V2R

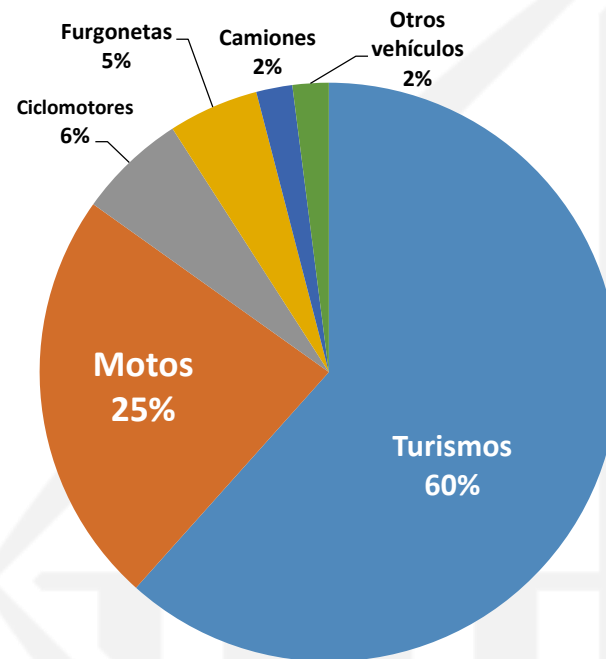
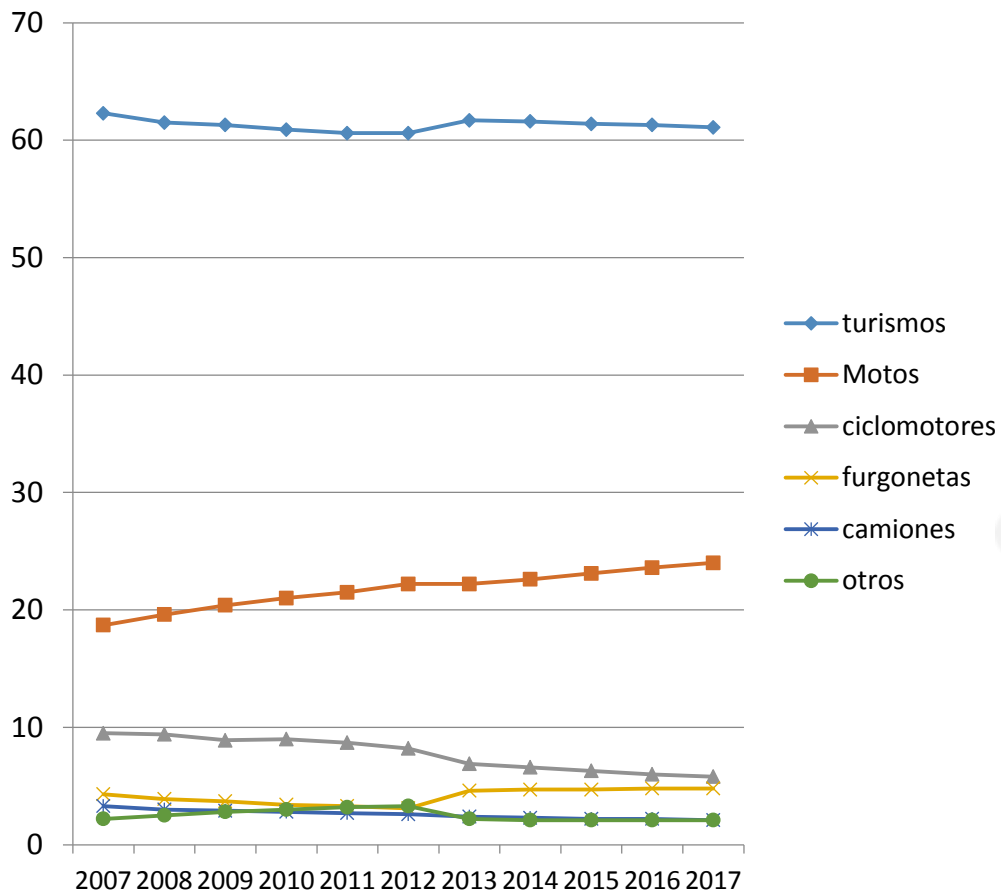
TMB. 1.000 vehículos, 840 km entre BCN y el  
Àrea Metropolitana

200 km de carril bici

---



## Tipología del parque de vehículos



Total parque: 946.914

**223.671 motos**

**48.951 ciclomotores**



## Estrategia municipal de seguridad vial de Barcelona

---

### Estrategia municipal de seguridad vial

*Visión cero*  
*Colectivos vulnerables*

1

El cambio modal:  
elemento clave

2

Cambio de paradigma  
en el diseño y gestión  
del espacio público

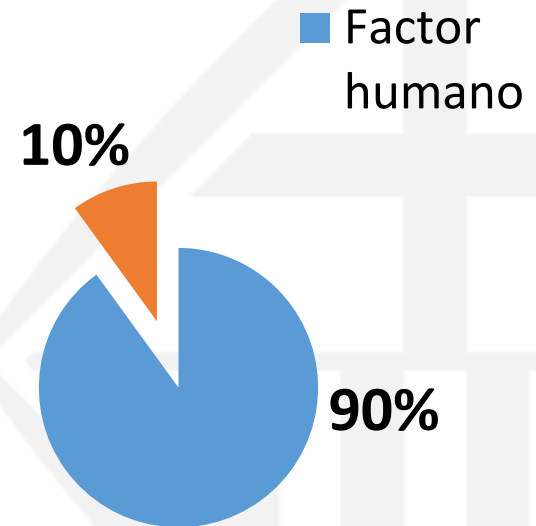
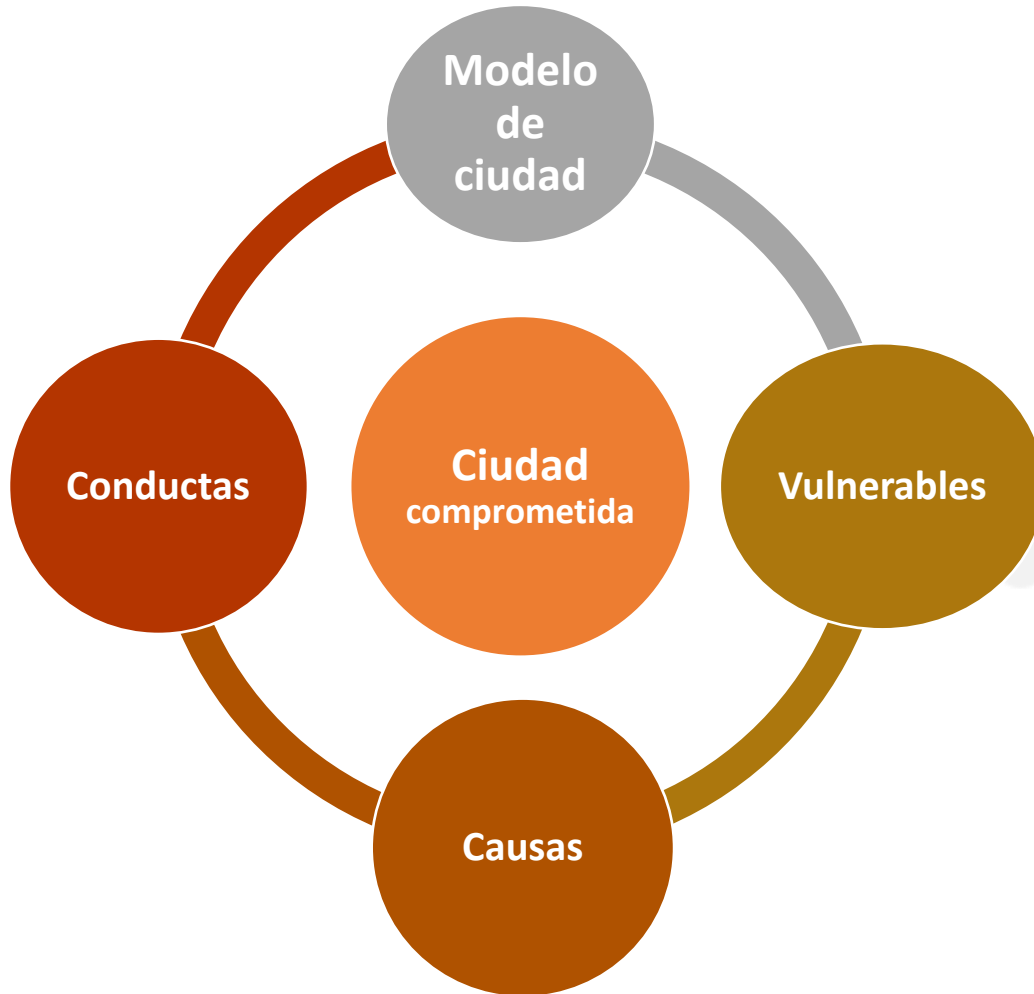
3

Coordinación en las  
acciones en materia de  
seguridad vial



## Ciudad comprometida: de la visión 0 al objetivo 0

---





Ajuntament  
de Barcelona

## Organización

---



servei català de

**Trànsit**



**Declaración institucional del Ayuntamiento de Barcelona**

**Pla Local de Seguridad Vial + Plan de Movilidad Urbana**

**Comisión de seguridad vial**

**Pacto por la Movilidad**

**Mesas de Coordinación Guardia Urbana - Movilidad**

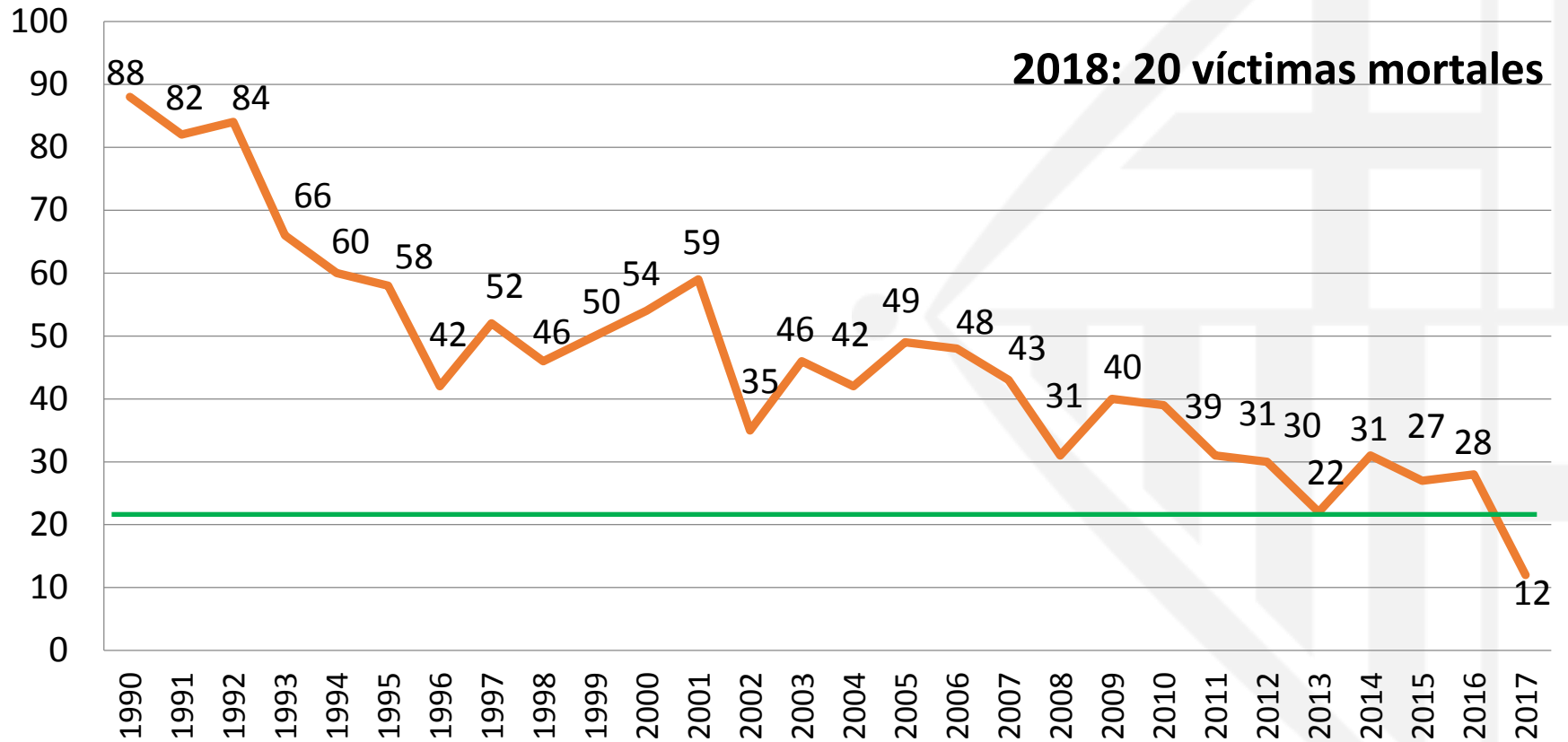
**Plan Director  
de la Guardia Urbana**





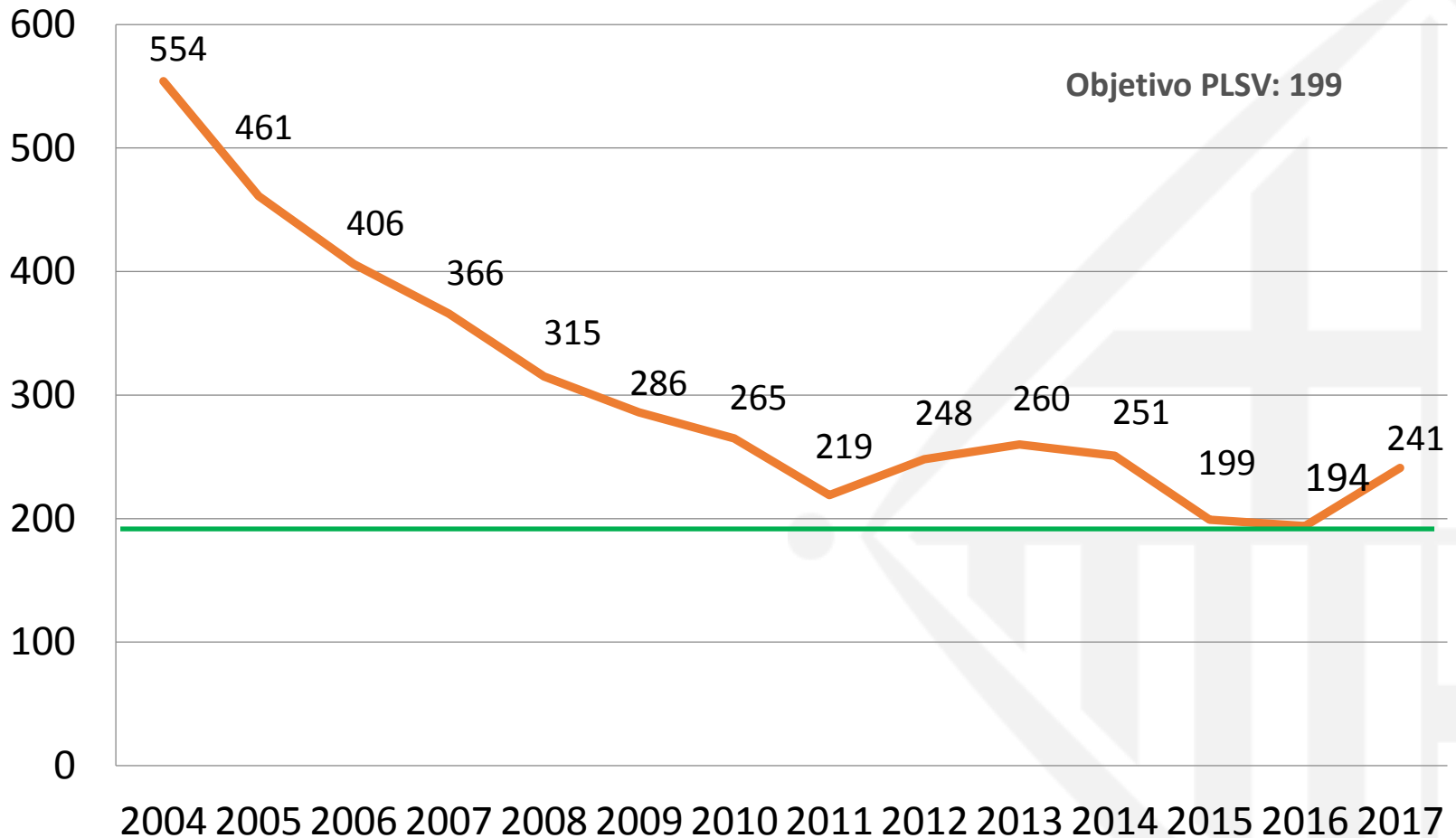
## Víctimas mortales

Objetivo PLSV: 21





## Lesionados graves







## Àmbits de actuación

---

### *Education*

Prevençión  
Formación  
Comunicación  
Investigación

### *Engineering*

Organización  
Tecnología  
Urbanismo  
Normativa

### *Enforcement*

Actuación

### *Emergency*

Asistencial

---



## Acciones

---

### Prevención

- Seguridad Vial Laboral
- “Estem a prop”
- Curso sustitución sanciones
- Peatón: queremos tu seguridad
- La GU en las escuelas
- *Código de Buenas Prácticas Motosharing*

### Actuación

- Macro controles y DECS
- Prioridad correcciones conductas de riesgo
- Márgenes velocidad
- Campañas planificadas
- Plan Accidentalidad Rondas

### Organización

- Declaración institucional
  - Comisión de Seguridad Vial
  - Seguimiento Pla local de seguretat viaria
  - Nuevo PLSV 2019-2022
  - Plan de Movilidad Urbana
  - Pacto por la Movilidad
  - Reuniones Coordinación GU –Movilidad
  - Plan Director de la Guardia Urbana
-



## Acciones

---

### Formación

- Escuela Judicial
- Estudiantes Criminología
- Curso drogas UAB
- Reconstrucción accidentes
- Redacción atestados

### Tecnología

- Fase 1 Accidentes
- Fase 2 Accidentes
- Radares tram
- Radares portátiles
- Radares ciudad
- Captaciones OCR
- Medidas ADA. Flota municipal
- SCDI
- Drones

### Comunicación

- Campaña comunicativa 360 °  
“Tots som vianants”
  - “Posar nom”
  - Forum de seguridad vial
  - Colaboraciones revistas profesionales
  - Redes sociales
-



## Acciones

### Asistencial

- Consuelo a las víctimas
- Orientación a las víctimas
- Mediación resiliente

### Investigación

- Informe específicos motoristas, peatones, ciclistas y in itinere
- Convenio UPC
- Convenio Accenture
- Vehículos pesados
- Zonas de riesgo - APRES

### Urbanismo

- Super illes
- Carriles bici
- Carriles bus
- Zonas 30
- DUM
- Vias seguras

### Normativa

- GT DGT normas
- GT DGT alcohol y drogas
- GT DGT permiso por puntos
- GT DGT ciclistas
- GT 52 motoristas
- GT VMP
- Velocidad 30

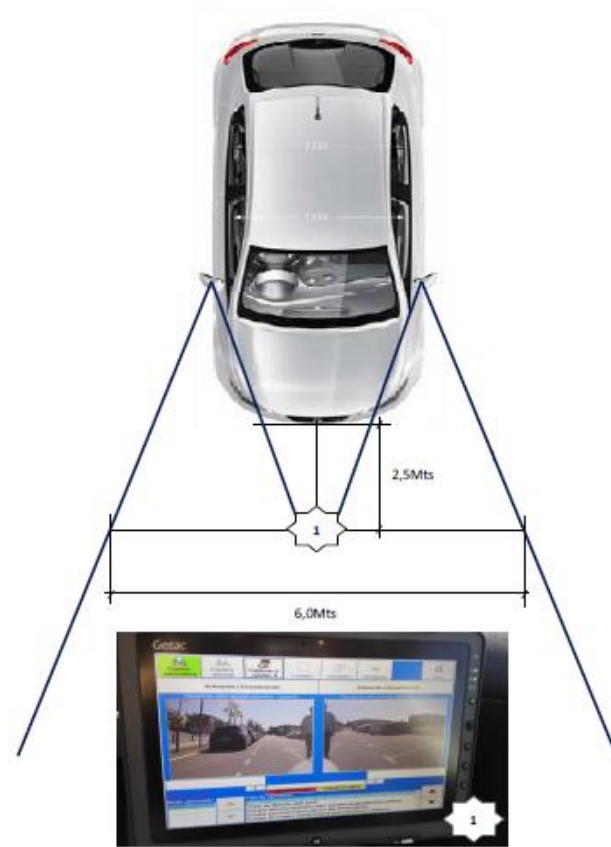


# Acciones - SCDI

ABAST DE LES CAMERES DE VIDEO POSTERiors DEL SISTEMA SDI-DTR-UCT



ABAST DE LES CAMERES DE VIDEO DEvANTERS DEL SISTEMA SDI-DTR-UCT





## Acciones – CBP motosharing y convenio Accenture

### CODI DE BONES PRÀCTIQUES DE LES EMPRESES DE MOTOSHARING IMPLANTADES A BARCELONA

#### Introducció

L'Ajuntament de Barcelona i les empreses de motosharing implantades a la ciutat de Barcelona estan compromeses per tal que la mobilitat a la nostra ciutat sigui segura i sostenible.

Per aquest motiu, i per assolir la mínima victimització per accidents de trànsit, i especialment en les persones usuàries dels vehicles de dues rodes com col·lectiu molt vulnerable, acorden establir un Codi de Bones Pràctiques amb aquest objectiu comú.

En la seva Declaració Institucional de data 24 de novembre de 2017 signat per tots els portaveus dels partits polítics i regidor no adscrit, l'Ajuntament de Barcelona ha fixat com una de les seves prioritats treballar per incrementar la seguretat viària a la ciutat, fent especial incís en la disminució de les víctimes dels accidents de trànsit als carrers de Barcelona.

A la mateixa declaració es va manifestar la necessitat, entre d'altres qüestions, de treballar per fer la nostra ciutat un entorn lliure de víctimes de trànsit, incorporant el concepte de Visió 0 com a objectiu municipal, així com treballar per la cultura de la prudència i la responsabilitat quan es condueix un vehicle a motor, prestant especialment atenció als col·lectius més vulnerable.

El Plenari del Consell Municipal es compromet a promoure el desenvolupament del Pla Local de Seguretat Viària i el Pla de Mobilitat Urbana, de forma que recullin el concepte de Visió 0 i les actuacions i mesures en matèria de millora de la seguretat de la mobilitat.

La seguretat viària comporta un compromís col·lectiu: polític, tècnic i ciutadà. Sense aquest compromís i coresponsabilitat de tots els implicats en la seguretat viària no serà possible assolir els objectius del PLSV que cerca tenir una mobilitat segura i sense víctimes per accidents de trànsit.

La mobilitat sostenible ha de ser, per definició, segura. La convivència de diferents modes de transport en el mateix espai exigeix que es pari molta atenció a la seguretat, donat que el sol fet de transitar pels carrers implica un nivell de risc d'accident determinat.



### CONVENI MARC DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA I ACCENTURE S.L

Barcelona, 23 d'abril de 2018

#### REUNITS

D'una banda, el Sr. Jordi Samsó i Huerta, Gerent de Seguretat i Prevenció de l'Ajuntament de Barcelona en representació de l'Ajuntament de Barcelona, en virtut de la facultat atorgada per la Comissió de Govern de l'Ajuntament, en sessió celebrada el dia 5 d'abril de 2018, assistit en aquest acte per la Sra. Amparo Romani i Guanter, Secretària delegada de Seguretat i Prevenció d'aquest Ajuntament.

I d'un altre, el Sr. Carlos Coll Crespo, amb D.N.I. 40896116 T i amb domicili a aquests efectes a Barcelona, Passeig de Sant Gervasi, 51-53, Edifici La Rotonda, actuant com apoderat, en nom i representació de la Societat Accenture, S.L. Societat Unipersonal amb CIF B- 79217790, autoritzat per a aquest acte de conformitat amb l'Escriptura de poder atorgada davant el Notari de Madrid, D. Manuel González-Meneses García-Valdecasas el 21 de març de 2014 amb el número 533 del seu protocol.

Es reconeixen mútuament la capacitat legal suficient per obligar les seves respectives entitats i organitzacions

#### MANIFESTEN

- I. Que l'Ajuntament té atribuïdes, d'acord amb l'article 7 del Reial Decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, Text Refós de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, l'ordenació, gestió i el control del trànsit en les vies urbanes de la ciutat.
- II. Que l'article 135 c) de la Llei 22/1998, de 30 de desembre, de la Carta Municipal de Barcelona, i l'article 11 de la Llei 16/1991 de 10 de Juliol de les Polícies Locals disposen

## Acciones – DECS 2017

---

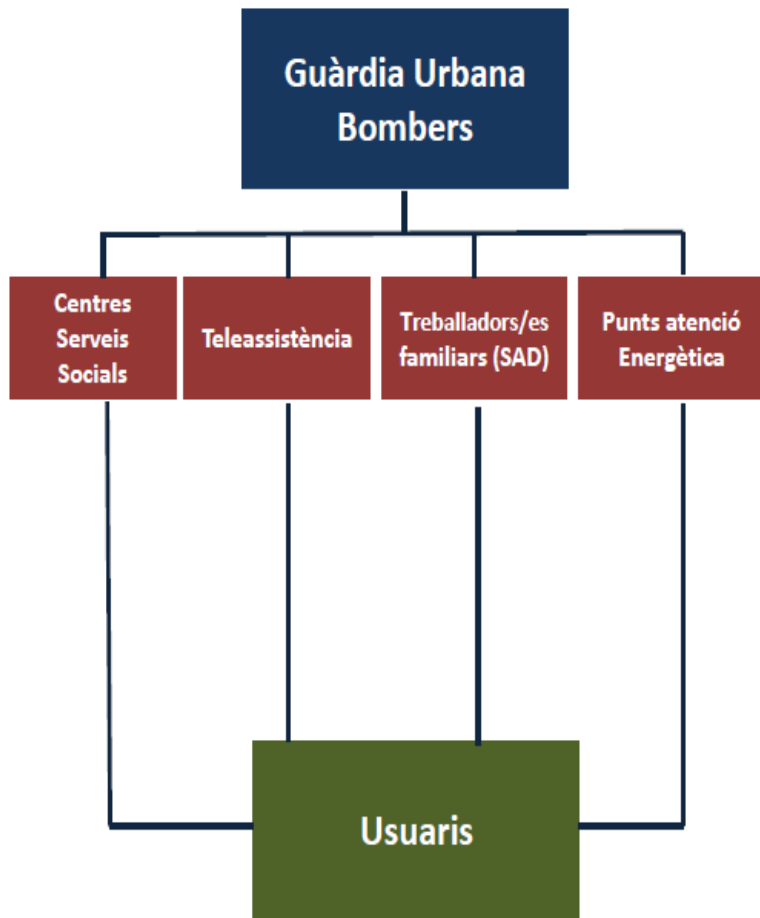
Control	Número	Al día
<b>Pruebas de alcoholemia</b>	76.194	208,7
Pruebas positivas administrativas	6.146	16,8
Pruebas positivas penales	1.227	3,3
<b>Pruebas drogo test</b>	4.064	11,1
Pruebas positivas administrativas	2.009	5,5
Pruebas positivas penales	6	

Infracción penal	Número
Detenidos/investigados conducción temeraria, originar grave riesgo para la circulación, velocidad	32
Detenidos/investigados permiso de conducir por privación judicial, retirada de puntos ó no haberlo tenido nunca	1.053

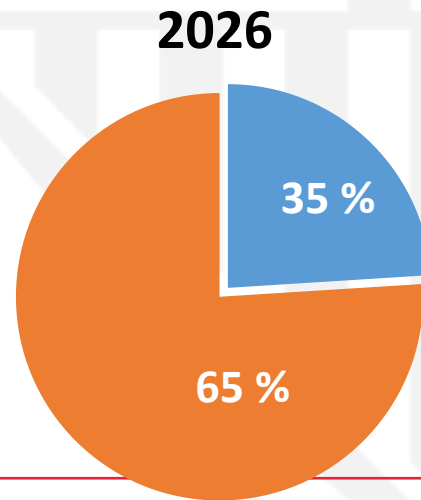
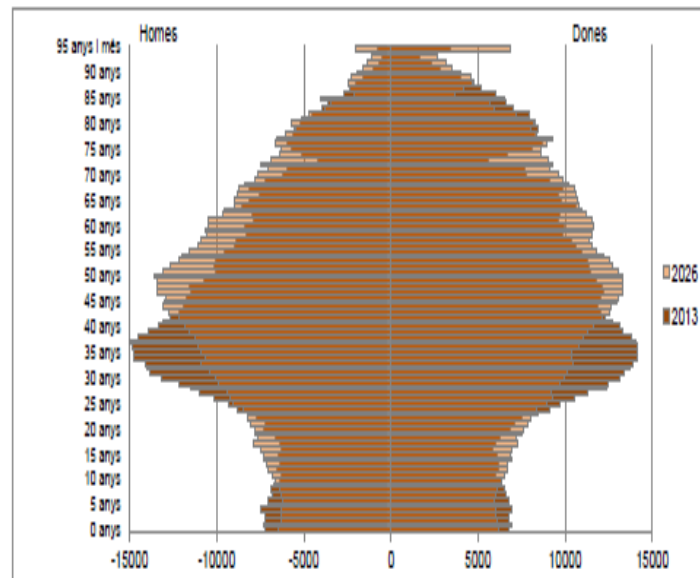
---



## Acciones – “Estem a prop de la gent gran”



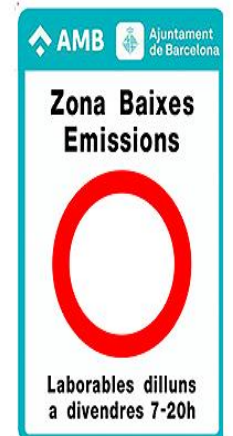
Barcelona







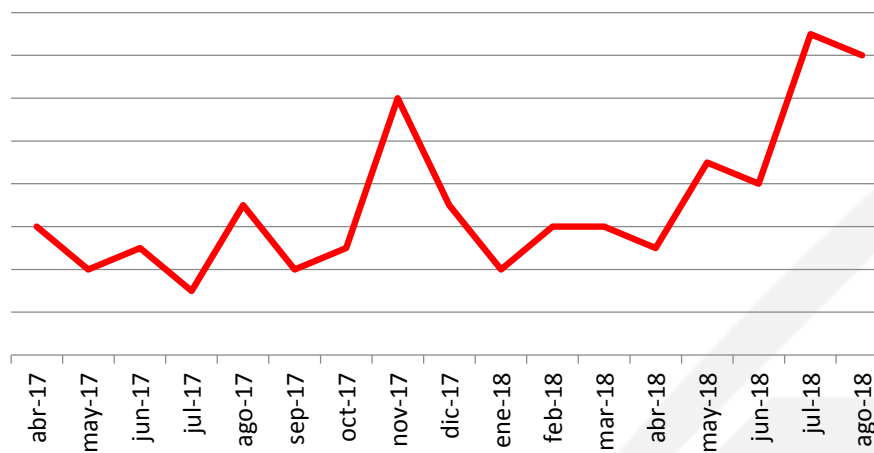
# Retos en la seguridad vial urbana



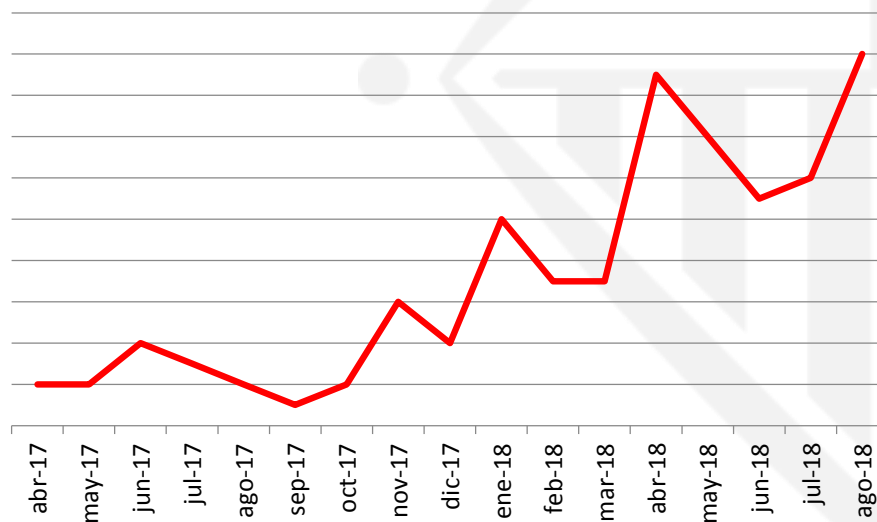


## Motosharing: Evolución de los accidentes y delitos

### Evolución de los accidentes



### Evolución de los delitos





# No hay nada imposible

---



**Objetivo 0**

---

**Gracias por su atención**

[jsamso@bcn.cat](mailto:jsamso@bcn.cat)  
[gu\\_dtr@bcn.cat](mailto:gu_dtr@bcn.cat)



**Ajuntament  
de Barcelona**