

En el año 2019
1 de cada 4
fallecidos en siniestros de tráfico
en España eran **motociclistas**

El riesgo de fallecer por cada kilómetro
recorrido en motocicleta es entre
12 y 17 veces superior
al de hacerlo en un automóvil de turismo

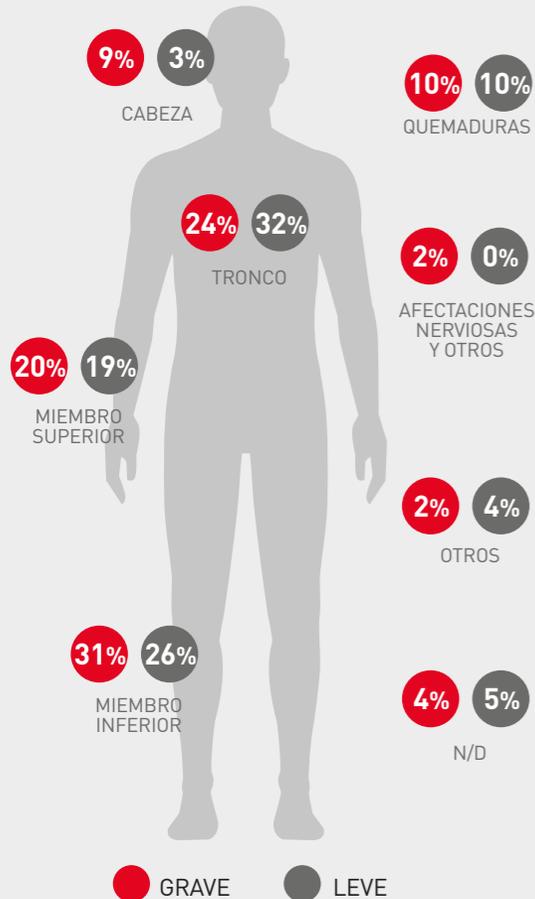
39% del total de fallecidos
en **vías interurbanas**
y en **fin de semana**

Fundación **MAPFRE**

30% del total de fallecidos
en **vías urbanas**

96% de los conductores de
motocicletas y ciclomotores
fallecidos eran **hombres**

LESIONES EN FUNCIÓN DE LA ZONA GENERAL DEL CUERPO



SINIESTROS MORTALES DE MOTOCICLISTAS (CON 202 FALLECIDOS EN TOTAL)

El **95%** de los motociclistas fallecidos son **hombres**

En el **52%** de los casos **no interviene otro vehículo.**
58% carretera **46%** ciudad

Tipología del siniestro

41% salidas de vía **17%** colisiones "en T" o fronto-laterales **15%** caídas

Responsabilidad del siniestro

44% propio motociclista **58%** conductor del ciclomotor

Infracciones graves por parte de los conductores motociclistas en siniestros con fallecidos

29% Exceso de velocidad **17%** Bajo los efectos del alcohol **10%** Drogas

Infracciones de los conductores de vehículos implicados

21% No respetar la norma genérica de **prioridad** **10%** Conducción **desatenta**

Uso del casco

95% Motocicletas **75%** Ciclomotores

Otros factores de siniestralidad

23% La vía, principalmente por lluvia, márgenes sin protección de obstáculos o biondas y barreras sin sistemas de protección para motociclistas.

El estado de los vehículos,

siendo la causa más frecuente el mal estado de los neumáticos. **7%**

El **41%** no hacían uso de ningún equipamiento de seguridad, exceptuando el casco

75% en ciudad no usaba elementos de protección además del casco

29% en carretera no usaba elementos de protección además del casco

La conducción por **ocio o por placer supone un riesgo mayor** que la conducción por motivos laborales o por movilidad obligada: **los días con más fallecidos son días de fin de semana**

En el **6%** de las ocasiones el casco salió despedido durante la colisión.

En ciclomotores el **29%** lo pierde durante la colisión.

MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LOS MOTOCICLISTAS

PROPUESTA CENTRAL
Comisiones de **investigación de siniestros** orientadas a la elaboración de propuestas

- Mejora formación de permiso** (motoristas y resto conductores) percepción del riesgo y toma de decisiones, trazado de curvas, intersecciones, frenado de emergencia, conducción anticipativa, etc.
- Formación del B+3**, profesionales, riders, reciclaje para motoristas experimentados
- Charlas de concienciación a futuros conductores** Seguridad en interacción de conductores de vehículos con motoristas y ciclomotoristas
- Universalización de sistemas de frenado** (ABS en todas las motocicletas) **y de estabilidad.** Introducción de sistemas ADAS (p.e. ISA, detección peatones y ciclistas, etc.)
- Refuerzo de visibilidad de los motoristas y de su equipamiento de protección**
- Mejora continua de la infraestructura:** diseño, mantenimiento, ausencia de obstáculos a la visión...
- Mayor control sobre la conducción más arriesgada** (empezando por definirla adecuadamente)