

Fundación MAPFRE

ASIENTOS ESPECIALES Y CONVENCIONALES

¿Cómo se puede distinguir un asiento infantil para niños con necesidades especiales con respecto a los asientos convencionales?

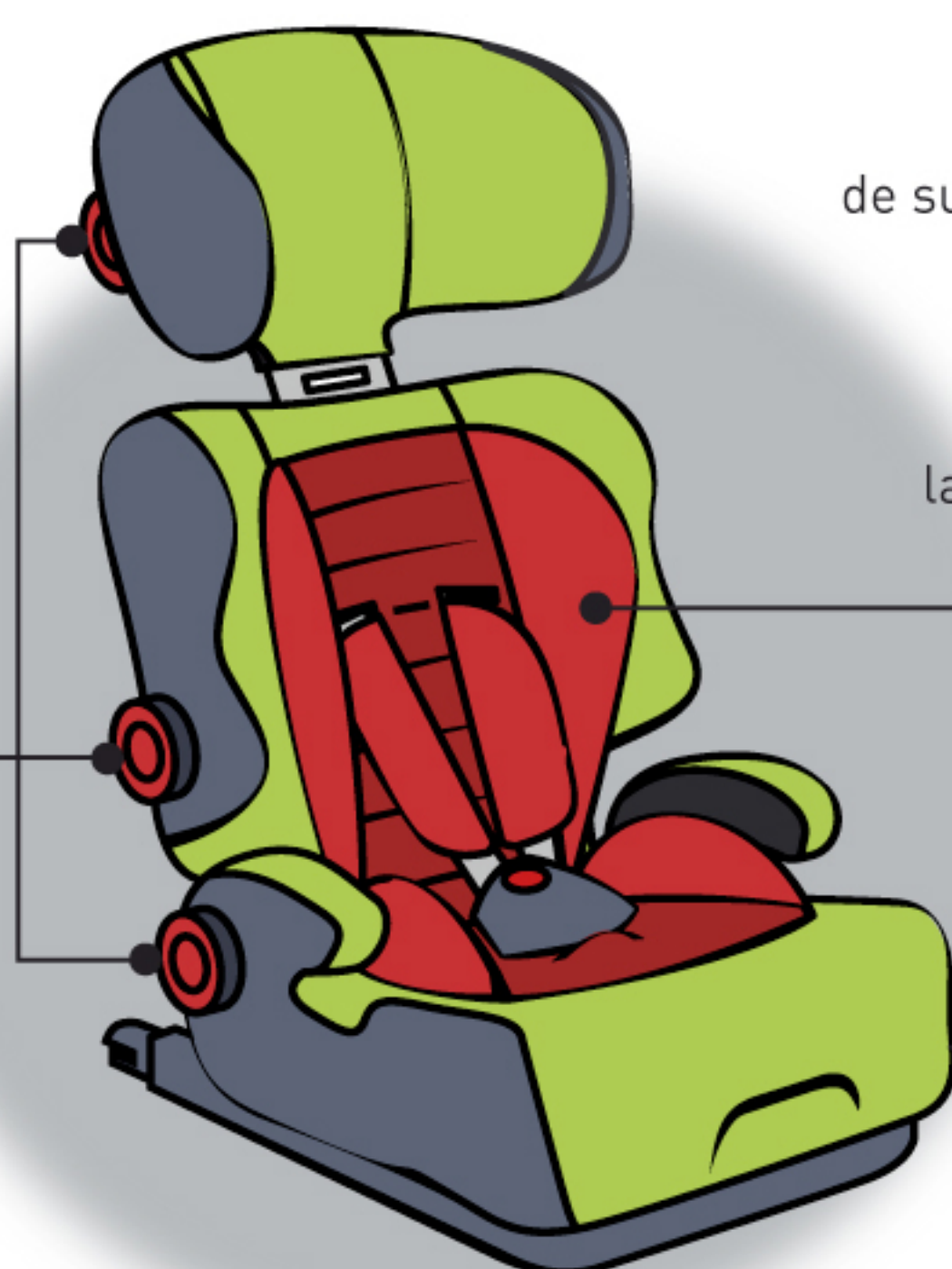


Sillas especiales

Las sillas de coche para niños con necesidades especiales se denominan oficialmente "sistema de retención para necesidades especiales".

Regulables

Pueden tener mayores posibilidades de regulación (altura, inclinación reposacabezas, etcétera)



Sistemas complementarios

Además de los sistemas de sujeción del niño estándar, como cualquier silla, cuenta con uno o varios sistemas de sujeción complementarios, según las necesidades concretas que se requieran

En la etiqueta de homologación aparece una letra "S" para distinguir estas sillas de las convencionales



Collarín

En ciertos casos se puede utilizar como complemento un collarín flexible

Arneses

Puede ser un chaleco-arnés, que distribuye la fuerza de sujeción mejor que un arnés convencional de 5 puntos



Acolchado suplementario

Suelen disponer de elementos de acolchado adicional, fijos o regulables

Diseño adaptado

El diseño de la silla puede diferir del que se suele considerar estándar: por ejemplo sin laterales altos en la banqueta del asiento para ciertos casos

Doble prueba de homologación

Deben pasar las mismas pruebas que cualquier otra silla infantil de coche, pero por partida doble



Primero usando solo el sistema de sujeción estándar



Después usando ambos sistemas de sujeción