

¿De la **Visión Cero** al **Objetivo Cero**?

Liderazgo global en la mejora de la seguridad vial

FUNDACIÓN MAPFRE
AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Madrid, 10 de diciembre de 2018

¿De la **Visión Cero** al **Objetivo Cero**?

Liderazgo global en la mejora de la seguridad vial

FUNDACIÓN MAPFRE
AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Madrid, 10 de diciembre de 2018



PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA
2016-2020

XUNTA DE GALICIA

Plan de Seguridad Vial de Galicia 16-20

- OE1: Gestión de la Seguridad Vial
- OE2: Vías de tránsito y movilidad más seguras
- OE3: Vehículos más seguros
- OE4: Usuarios de vías de tránsito más seguros
- OE5: Mejora de la respuesta tras accidente

OBJETIVO: REDUCIR UN 50% EL NÚMERO DE VÍCTIMAS MORTALES EN 2020 CON RESPECTO A 2011



Coordinación gestor - tráfico!

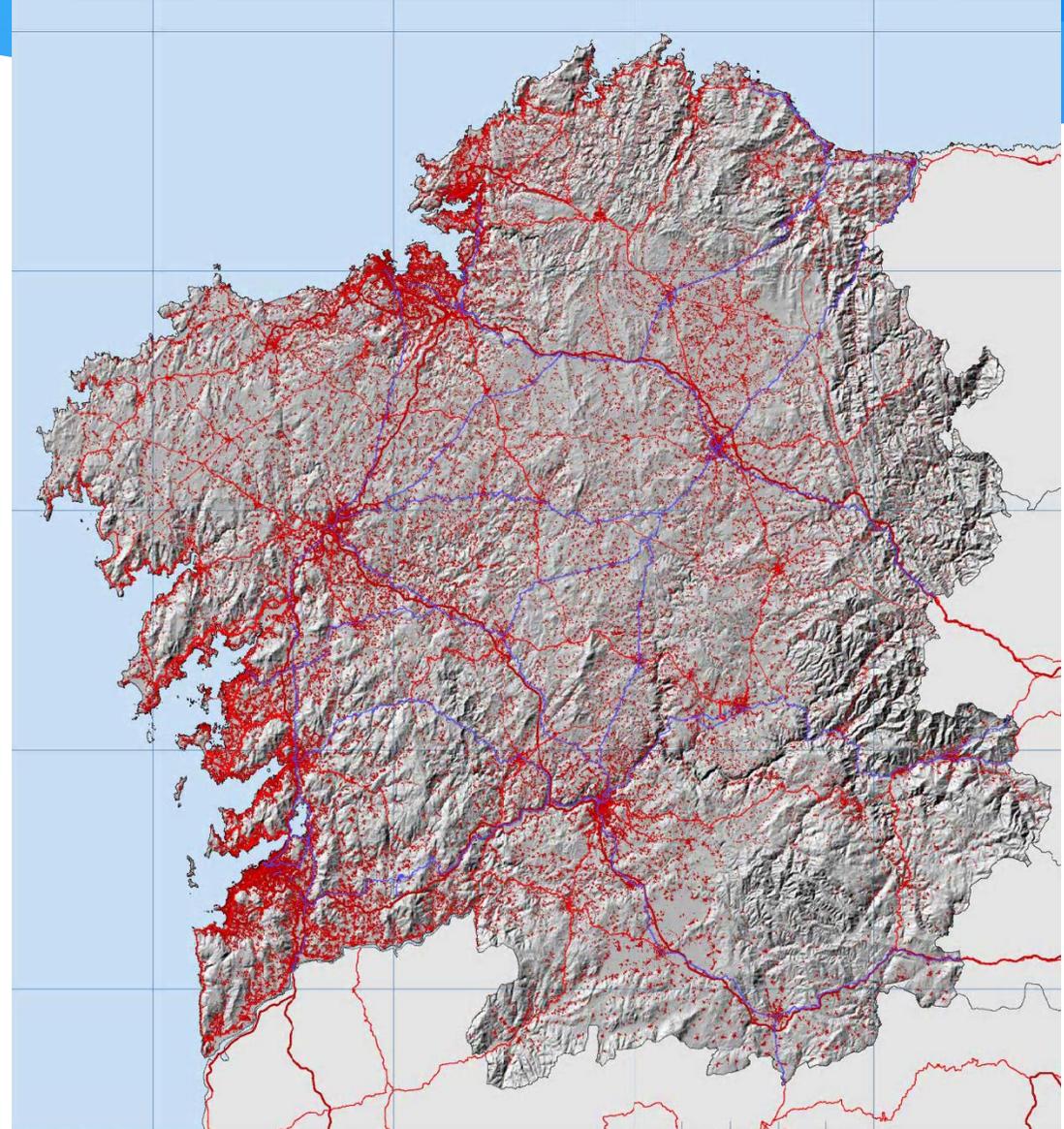
2.708.339 hab (5,82% de España)
93,78 hab/km² (España 92,04)

77 % del territorio es terreno
accidentado

50% de las entidades de población
de España

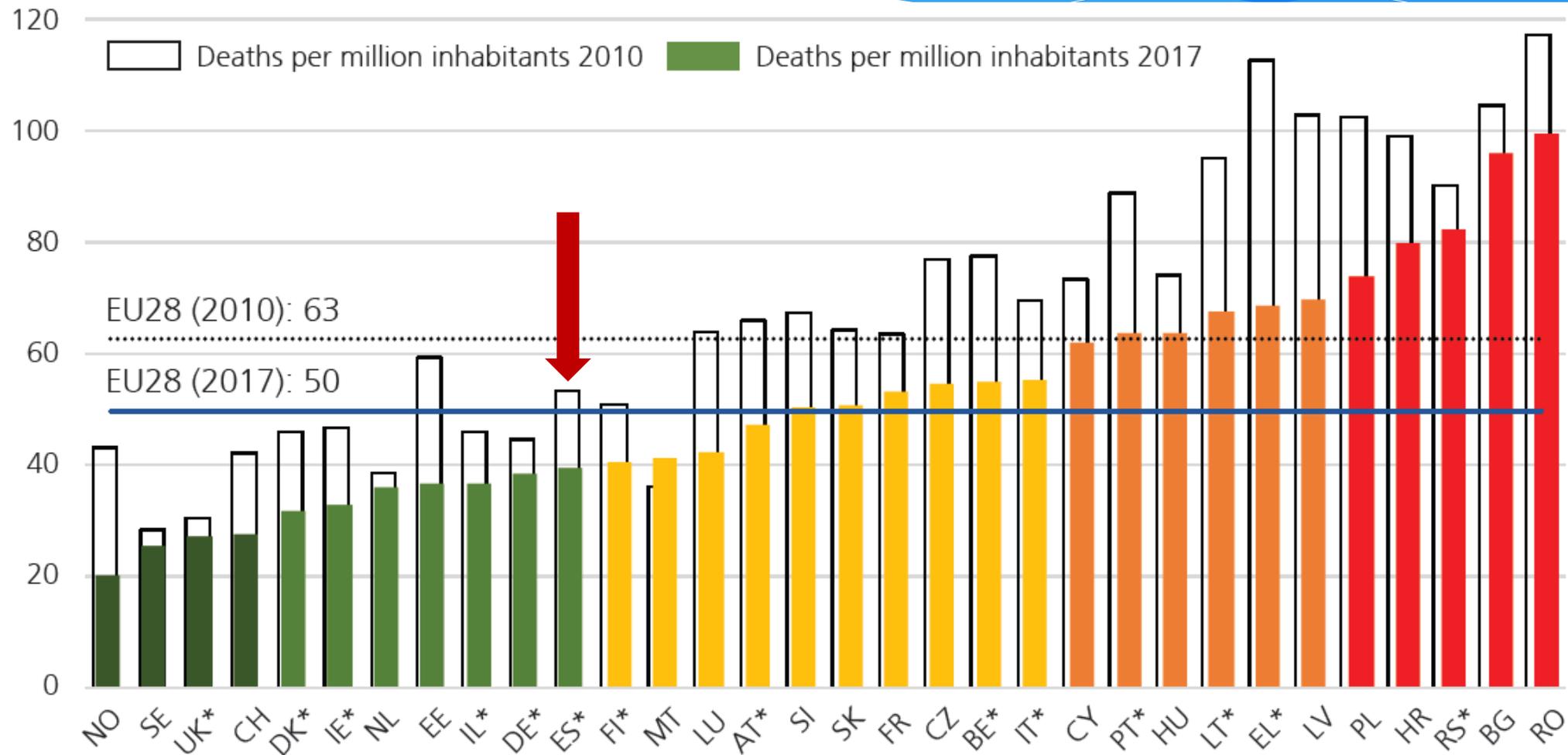
17.670 km de carreteras
(10,67 % de España)

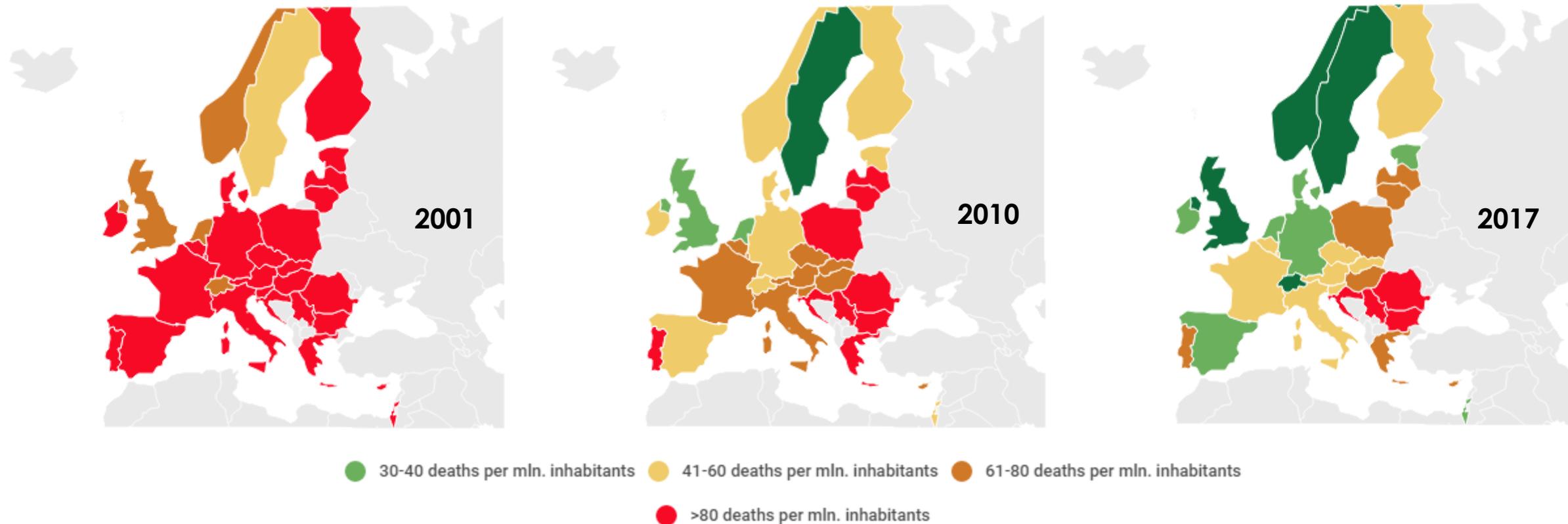
GALICIA	ESPAÑA
598 km /1.000 km ²	328 km /1.000 km ²
643 km /100.000 hab	356 km /100.000 hab



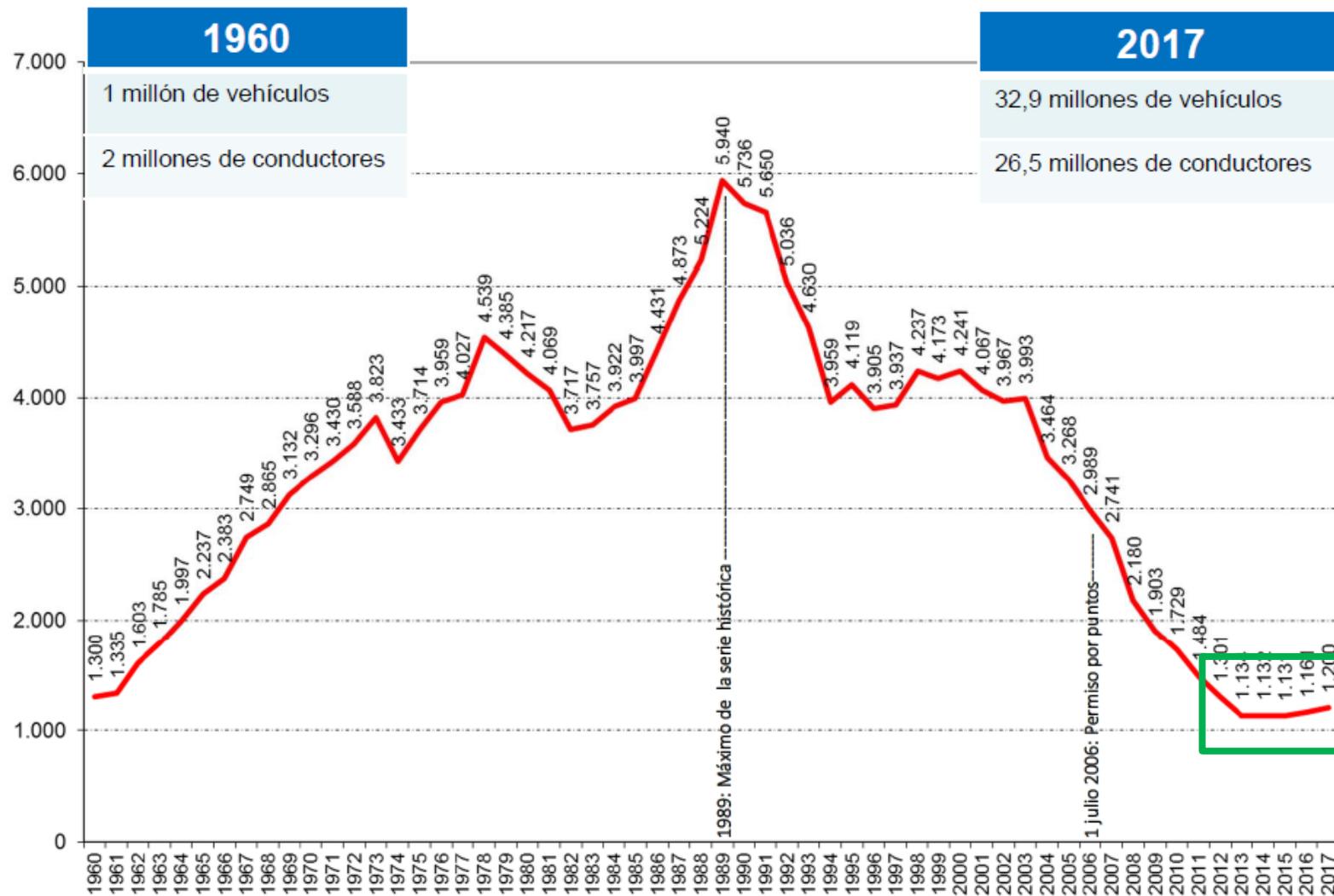
8.500 a 16.500
veh/día (2017)

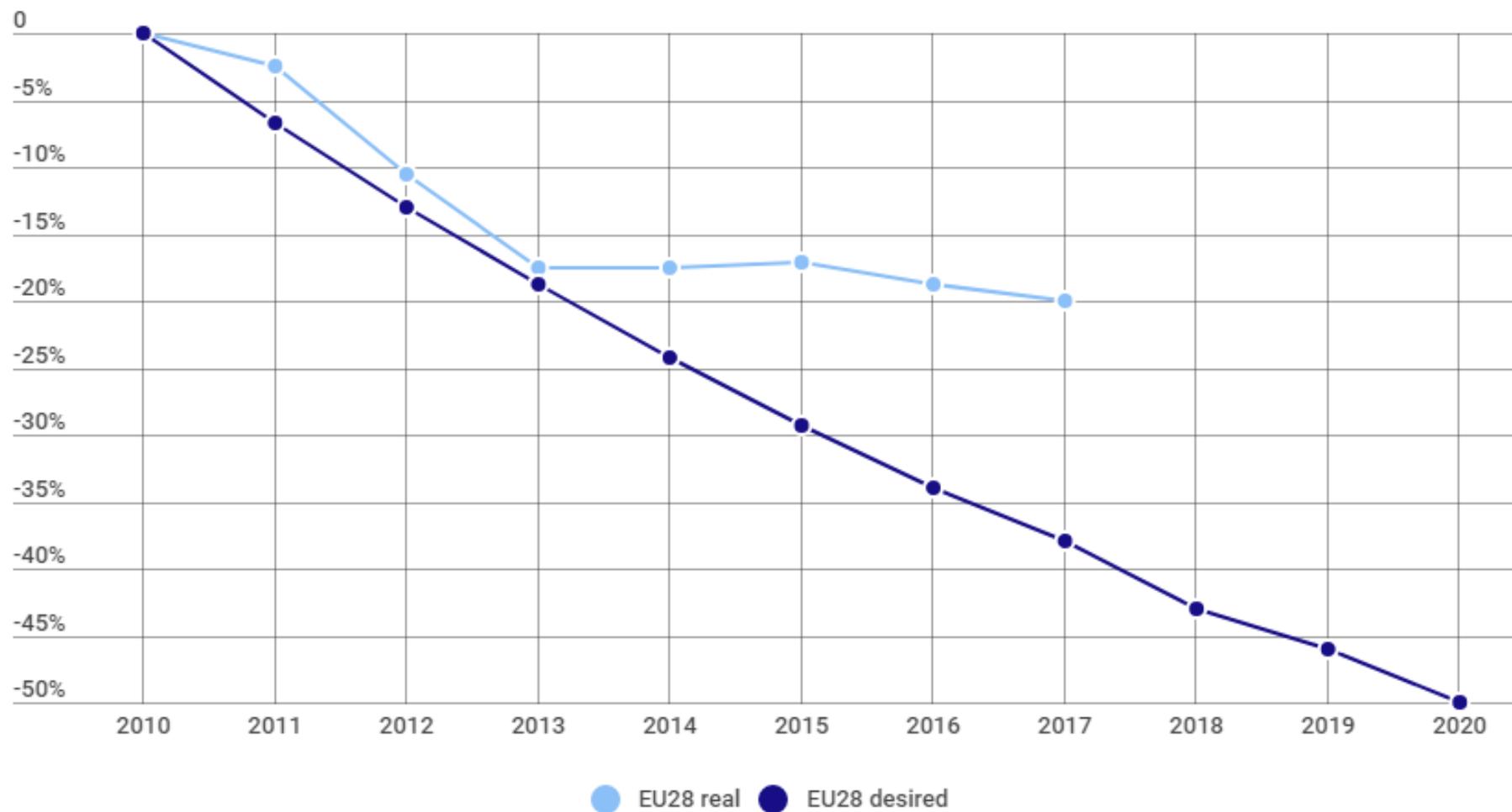






Serie histórica 1960-2017 fallecidos en vías interurbanas

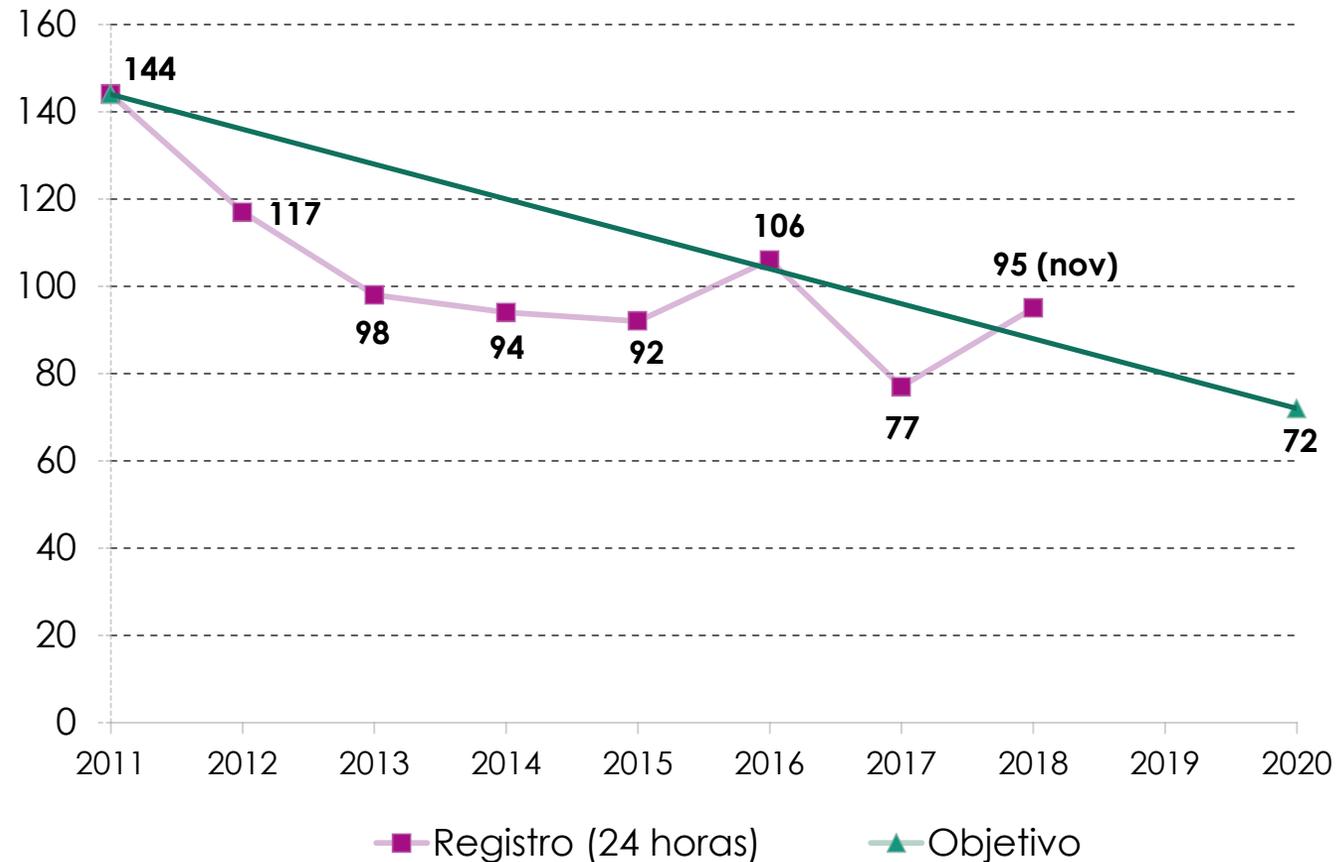




**OBJETIVO: REDUCIR UN 50%
EL NÚMERO DE VÍCTIMAS
MORTALES EN 2020 CON
RESPECTO A 2011**

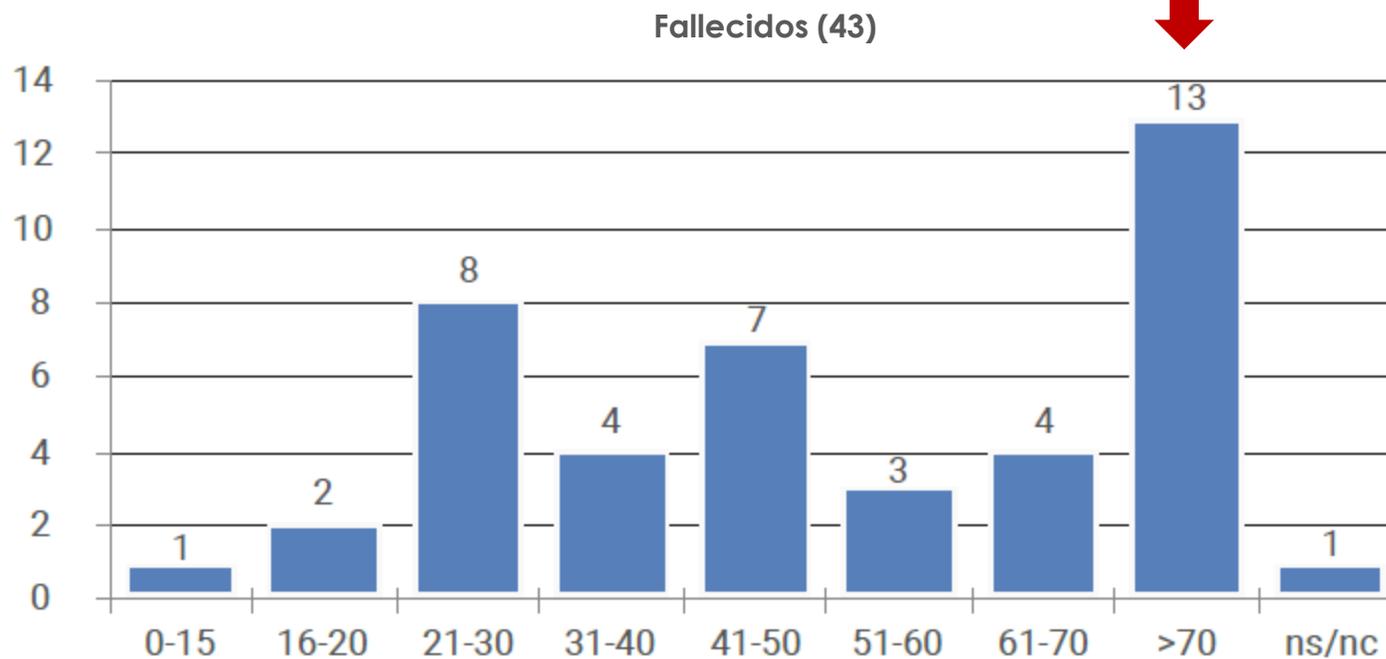
2017	2018	△
72	95	32%

1 ene – 30 nov

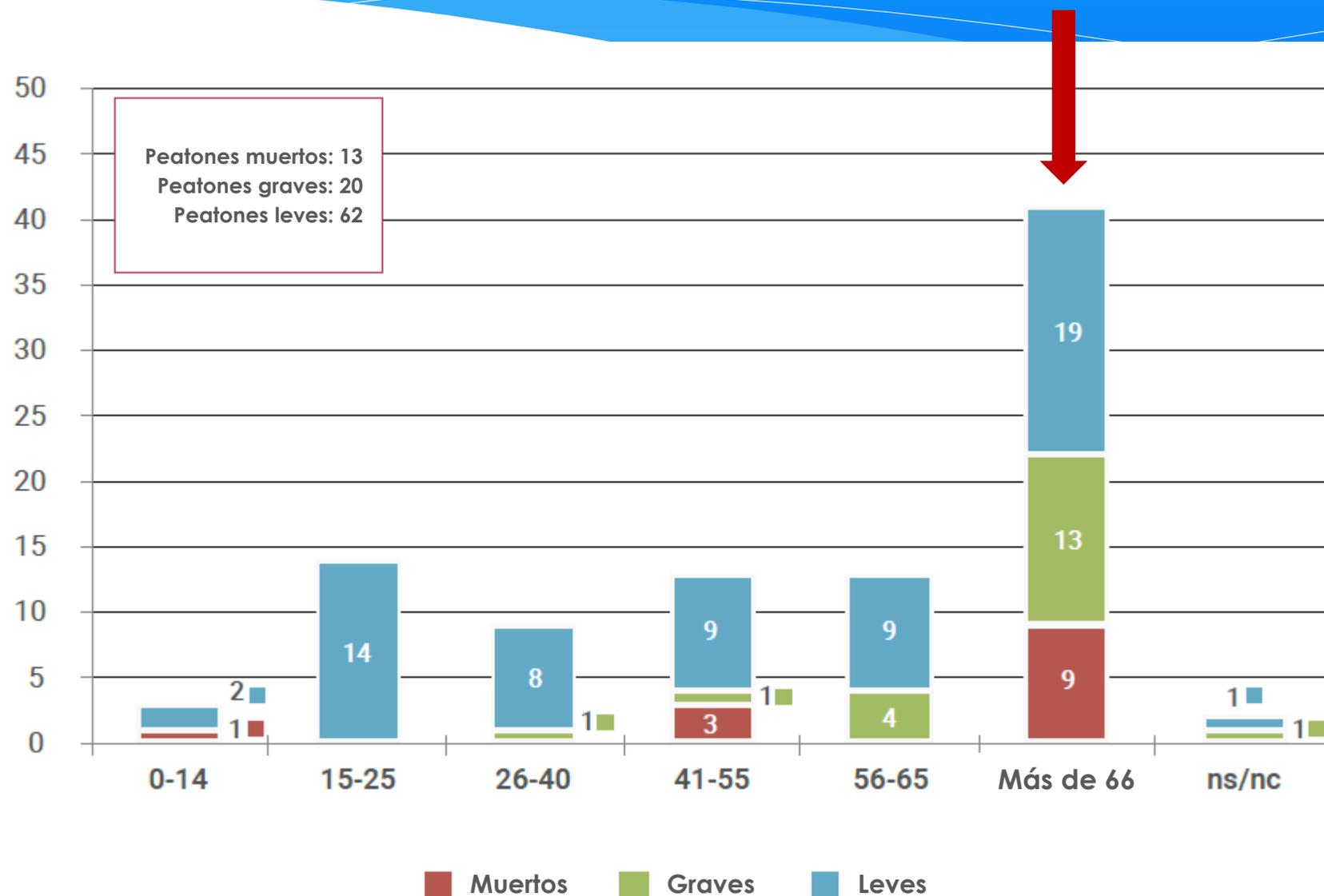


SINIESTRALIDAD POR TIPO DE VÍA	
TIPO DE VÍA	VÍCTIMAS MORTALES
	2018
AUTOPISTA	2
AUTOVÍA	7
CARRETERA CONVENCIONAL	78
PISTAS/ CAMINOS VECINALES	5
TOTAL	92

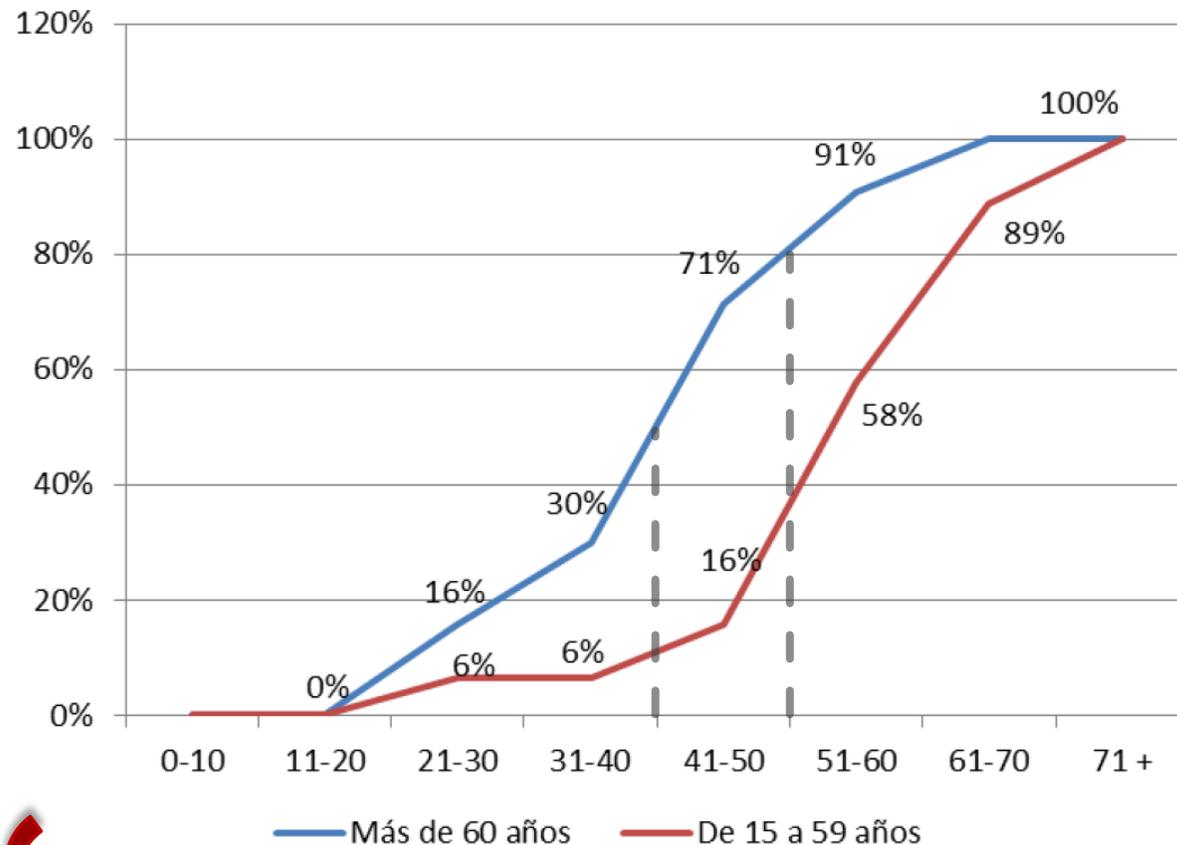
SINIESTRALIDAD SEGÚN UTILIZACIÓN DE ACCESORIOS DE SEGURIDAD	
TIPO DE VEHÍCULO	VÍCTIMAS MORTALES SIN UTILIZAR ACCESORIOS DE SEGURIDAD
	2018
CICLOMOTOR	0
MOTOCICLETA	0
TURISMO	21
FURGONETA	1



Fallecidos en red autonómica (2017)



Probabilidad de resultado de muerte en función de velocidad y edad de la víctima



Velocidad en tramos urbanos!

Víctimas mortales por atropello										
Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	26	32	30	20	19	18	17	14	18	10

→ 13,70 % (2017)

Víctimas mortales en Motocicleta										
Año	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	27	23	16	13	13	9	11	16	15	15

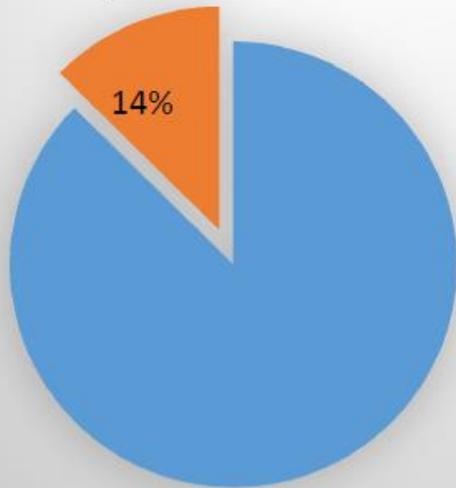
→ 10,55 % (2017)

Evolución por factores concurrentes

Tabla 8.- Comparación de factores concurrentes de accidentes con víctimas. Años 2016-2017

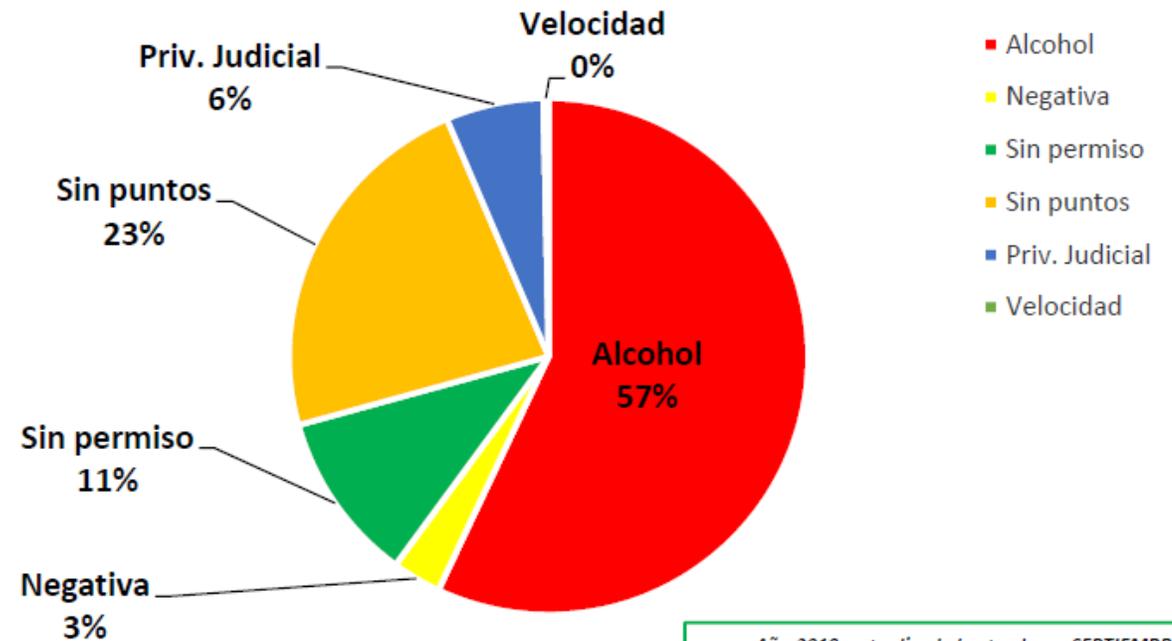
Factores concurrentes que SI intervienen	ACCIDENTES 2016		ACCIDENTES 2017		Sin prueba
	Número	% sobre total	Número	% sobre total	
Conducción distraída	821	29,1%	871	30,5%	
Exceso de velocidad	716	25,4%	686	24,0%	
No respetar el intervalo de seguridad	290	10,3%	334	11,7%	
Incumplimiento de prioridad	484	17,2%	511	17,9%	
Cansancio o sueño		2,7%	301	10,5%	
Otra infracción	248	8,8%	301	10,5%	
Giro incorrecto	123	4,4%	115	4,0%	
Adelantamiento antireglamentario	38	1,3%	53	1,9%	
Enfermedad	88	3,1%	85	3,0%	
Inexperiencia	34	1,2%	33	1,2%	
Irrupción de peatón	50	1,8%	47	1,6%	
Conducción negligente	37	1,3%	55	1,9%	
Conducción temeraria	22	0,8%	19	0,7%	
Alcoholemia	205	7%	163	5,7%	1.598
Total accidentes 2017	2.855				
Total accidentes 2016	2.822				

DELITOS SEGURIDAD VIAL AÑO 2018 (actualizado a septiembre)



Fuente: Cuadro de Mandos.

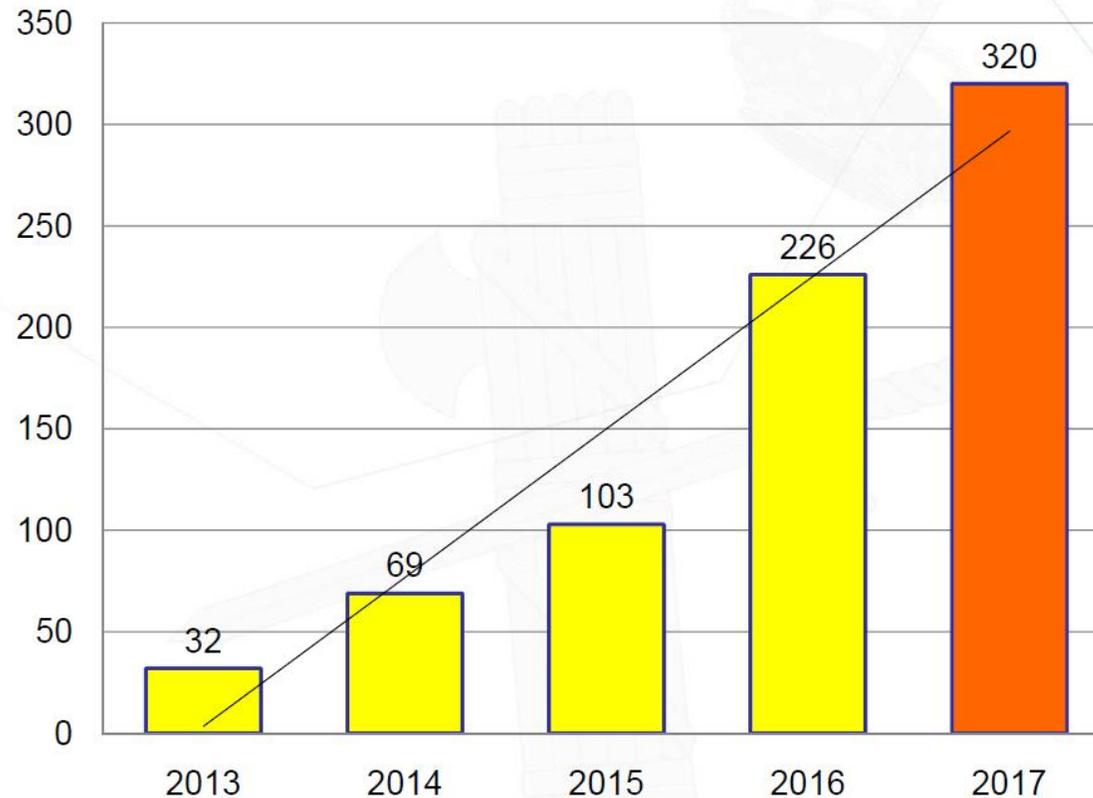
Delitos Tráfico Sector Galicia- Año 2018



Año 2018: actualizado hasta el mes SEPTIEMBRE

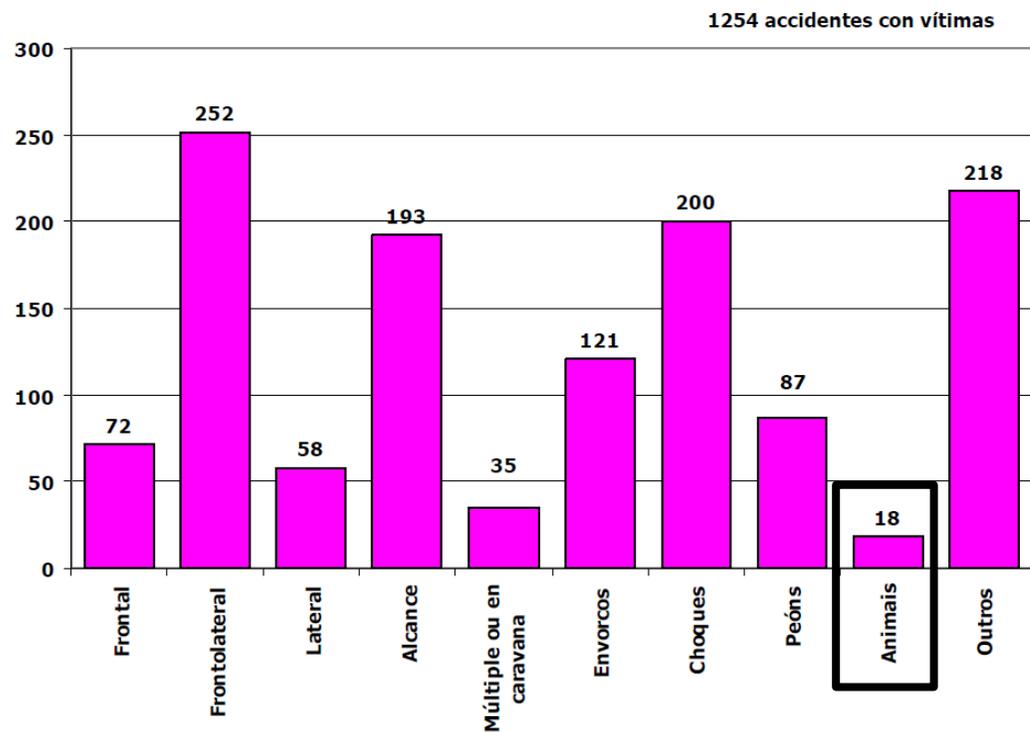
Delincuencia vial!

Subsector de Tráfico – Año 2017	C	Lu	Ou	Po	TOTAL
Fallecidos y no fallecidos responsables analizados	32	17	07	22	78
Positivo sólo alcohol	06	04	00	01	11
% Positivo sólo alcohol / total	18,75%	23,52%	0%	04,54%	14,10%
Positivos en alcohol, drogas y psicofármacos, TOTAL	14	05	01	03	23
% Positivos en alcohol, drogas y psicofármacos/total responsables	43,75%	29,41%	14,28%	13,63%	29,48%



Propuestas de reconocimiento extraordinario

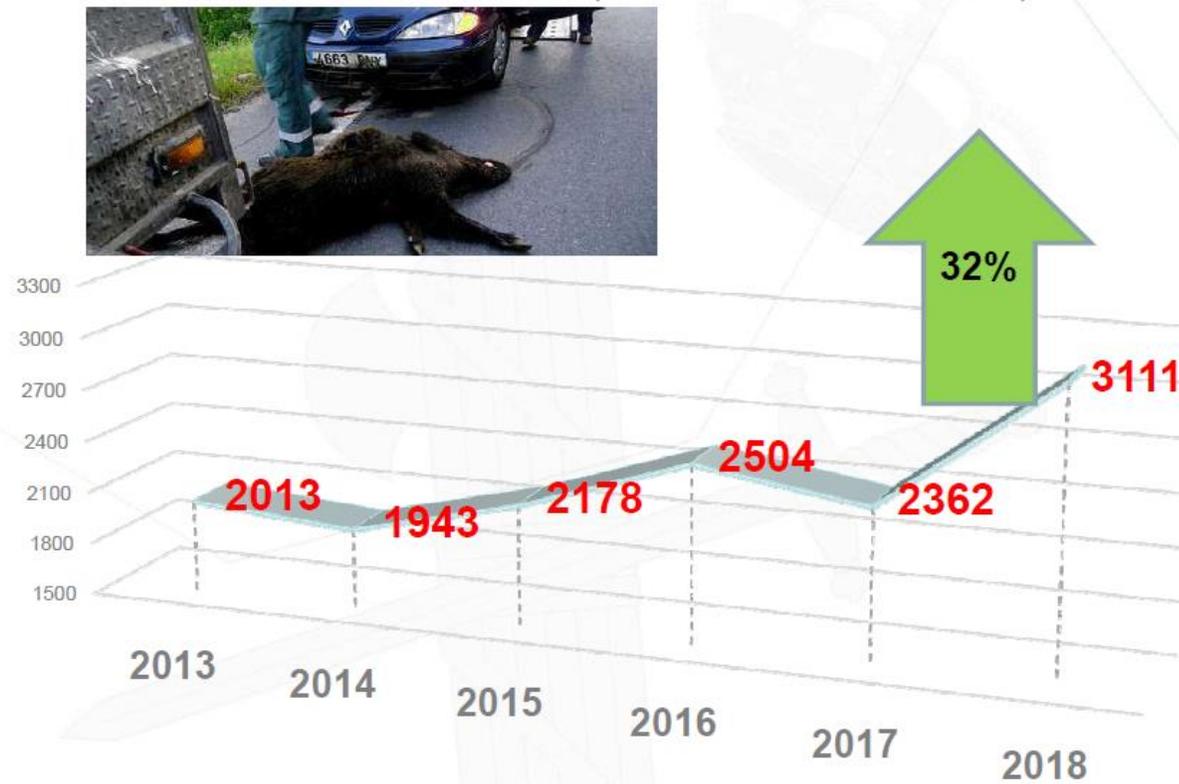
Atropellos de animales



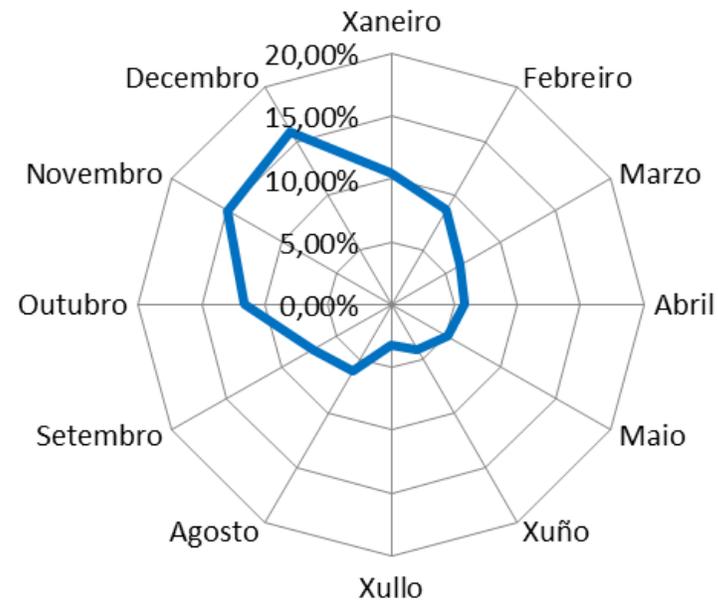
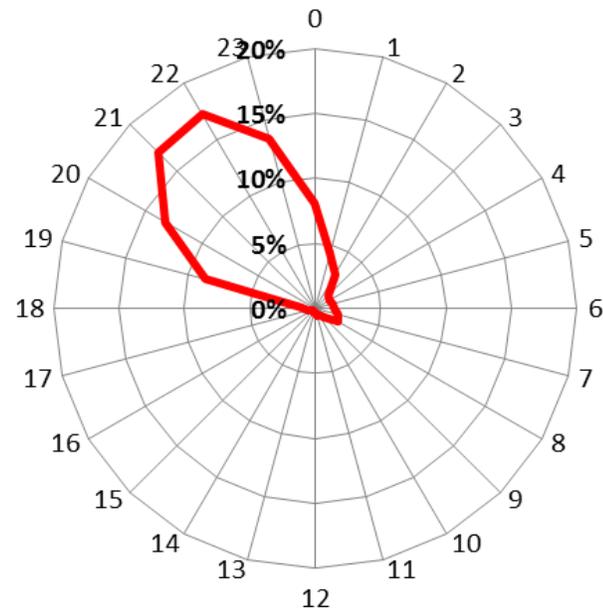
NÚMERO DE ACCIDENTES CON ANIMALES (ACTUALIZADO A MES SEPTIEMBRE)



DATOS DOCUMENTO ESTADISTICO



Atropellos de animales



Atropellos de jabalís. Distribución horaria y mensual

Año 2017. COSTE DE LA ACCIDENTALIDAD

Provincia	Muertos	Heridos graves	Heridos leves	Coste anual (€)
A Coruña	22	85	628	53.245.800
Lugo	4	29	153	12.884.300
Ourense	4	16	92	9.665.200
Pontevedra	13	60	715	35.701.500
GALICIA	43	190	1588	111.496.800

Resumen

Relajación en factores de riesgo: alcohol, drogas, **cinturón de seguridad**, distracción (**teléfono** móvil). **Delincuencia vial**

Incidencia en **colectivos vulnerables**: peatones, motocicletas

Envejecimiento de la población: vulnerabilidad, pérdida de condiciones

Prevalencia de accidentes en **carreteras convencionales**, y en la proximidad de los domicilios

Incremento de **atropellos de animales**





PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA
2016-2020

XUNTA DE GALICIA

Plan de Seguridad Vial de Galicia 16-20

OE1: Gestión de la Seguridad Vial

OE2: Vías de tránsito y movilidad más seguras

OE3: Vehículos más seguros

OE4: Usuarios de vías de tránsito más seguros

OE5: Mejora de la respuesta tras accidente

OBJETIVO: REDUCIR UN 50% EL NÚMERO DE
VÍCTIMAS MORTALES EN 2020 CON RESPECTO A 2011



Tecnología?!

OE2: **Vías** de tránsito y
movilidad **más seguras**

Actuaciones específicas: TCAs, sendas

Actuaciones extensivas en toda la red

OE4: **Usuarios** de vías de
tránsito **más seguros**

Sensibilización: campañas

Educación

**OBJETIVO: REDUCIR UN 50% EL NÚMERO DE
VÍCTIMAS MORTALES EN 2020 CON RESPECTO A 2011**



	A Coruña	Lugo	Pontevedra	Total
Nº TCAs	12	2	40	54
Nº TCAs/Nº total TCAs	22,2%	3,7%	74,1%	100%
Nº Km TCAs	19,6	4,8	69	93,4
Nº Km total Rede Autonómica	1733	1490	1296	5548 (Km de toda a RAEGA)
Nº Km TCAs/Nº Km de cada provincia	1,1%	0,3%	5,3%	
Nº Km TCAs/Nº Km totais Rede	0,35%	0,09%	1,24%	1,68%
Accidentes con vítimas nos TCAs (13-17)	209	60	810	1079
Accidentes con vítimas totais de 2013-2017	2329	658	2806	6150 (accid das 4 provincias)
Accid en TCAs/Accid totais en cada provincia	9,0%	9,1%	28,9%	17,54%

52 TCAs - 98 medidas - 12,3 M€ inversión - 2018-2020

Tipos de actuación

Actuaciones en travesías

Reordenación de accesos

Reforma de intersecciones a nivel

Construcción de rotondas

Señalización y balizamiento

Tratamiento de márgenes- barreras



LU-533, Chantada

Tipos de actuación

Actuaciones en travesías

Reordenación de accesos

Reforma de intersecciones a nivel

Construcción de rotondas

Señalización y balizamiento

Tratamiento de márgenes- barreras



AC-566, Narón

Tipos de actuación

Actuaciones en travesías

Reordenación de accesos

Reforma de intersecciones a nivel

Construcción de rotondas

Señalización y balizamiento

Tratamiento de márgenes- barreras



PO-331, Mos

Tipos de actuación

Actuaciones en travesías
Reordenación de accesos
Reforma de intersecciones a nivel
Construcción de rotondas
Señalización y balizamiento
Tratamiento de márgenes- barreras



AC-221, Cambre

Tipos de actuación

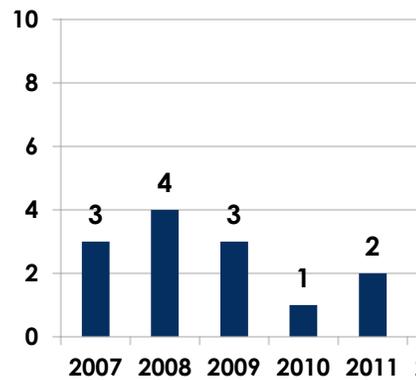
Actuaciones en travesías
Reordenación de accesos
Reforma de intersecciones a nivel
Construcción de rotondas
Señalización y balizamiento
Tratamiento de márgenes- barreras



PO-316, Vilanova

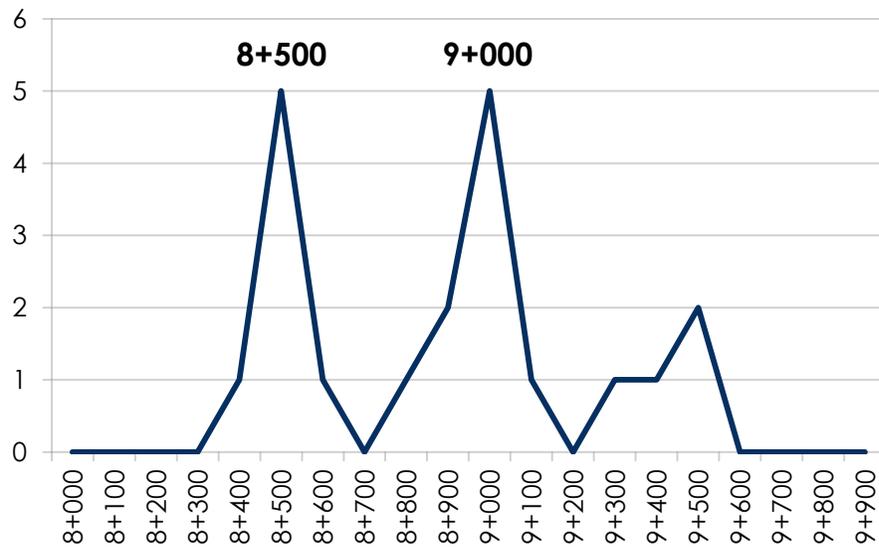
TCA AC-523 Culleredo - Meirama

Accidentes con víctimas AC-523 PK 10+500-11+400



AC-523, Culleredo

Distribución y tipo accidentes



8+500: colisiones frontolaterales por infracciones: exceso de velocidad

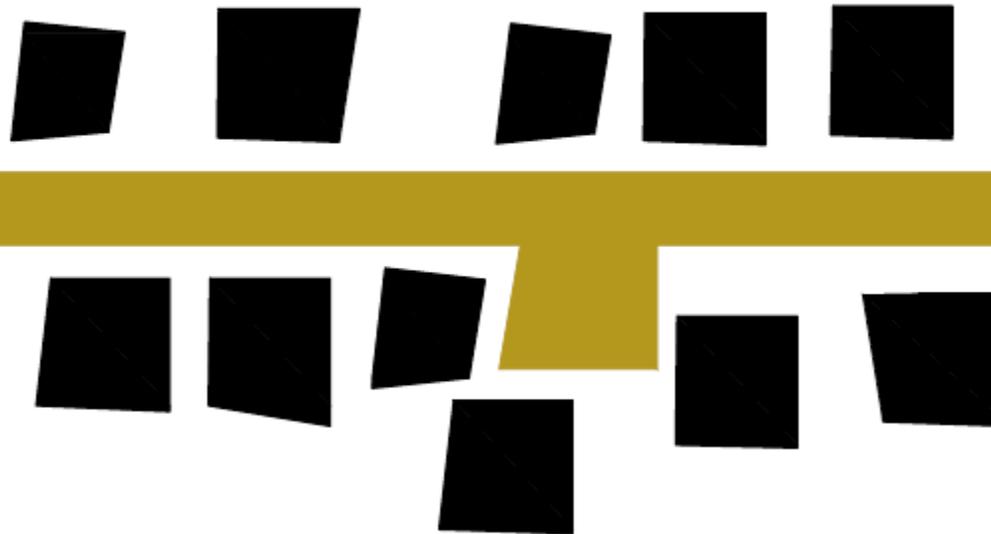
9+000: colisiones frontolaterales y alcances por infracciones o distracciones



OE2: Vías de tránsito y movilidad más seguras

SENDAS

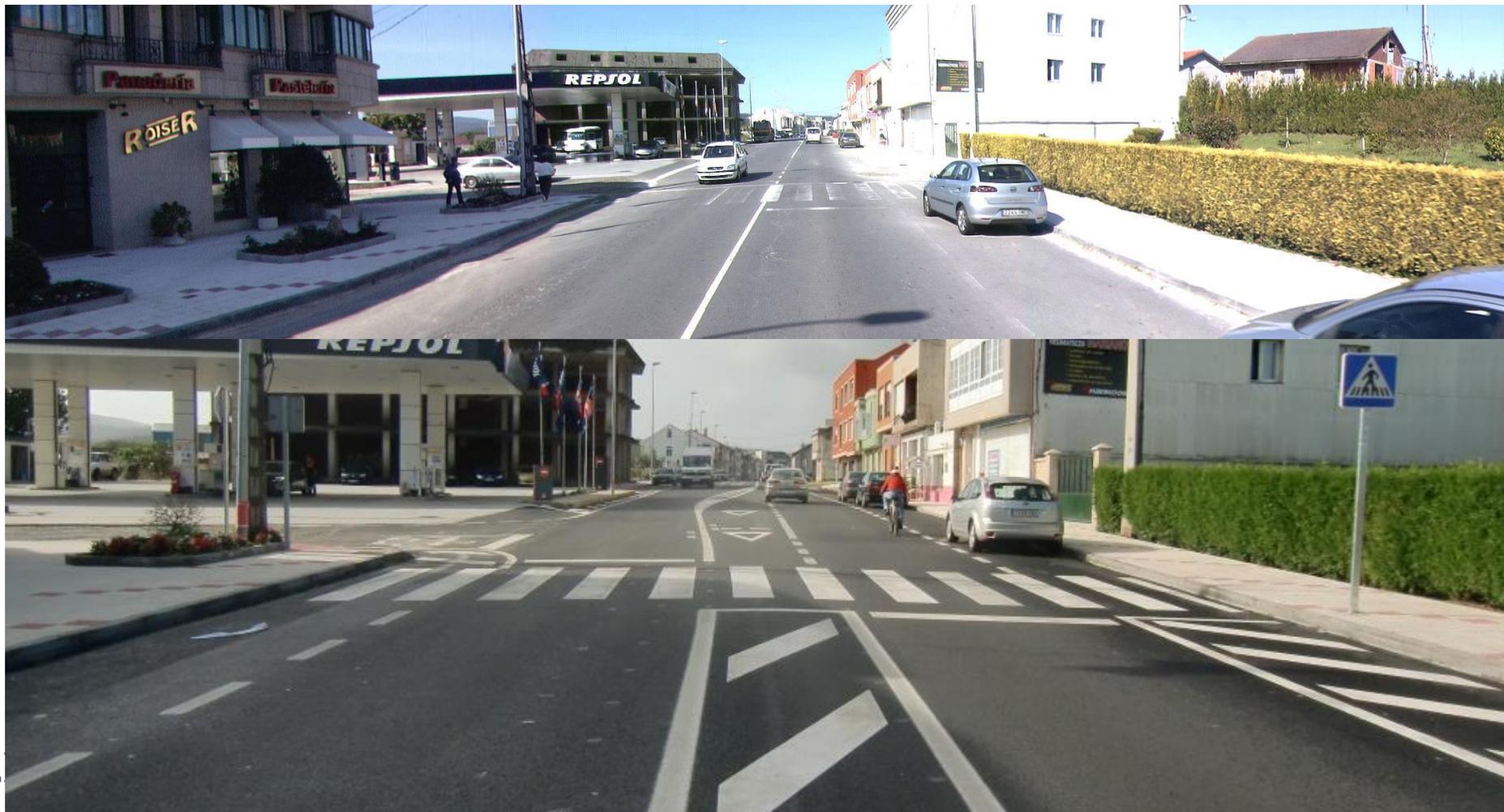
de Galicia





170 km de nuevas sendas - 2016-2020 - Carreteras autonómicas

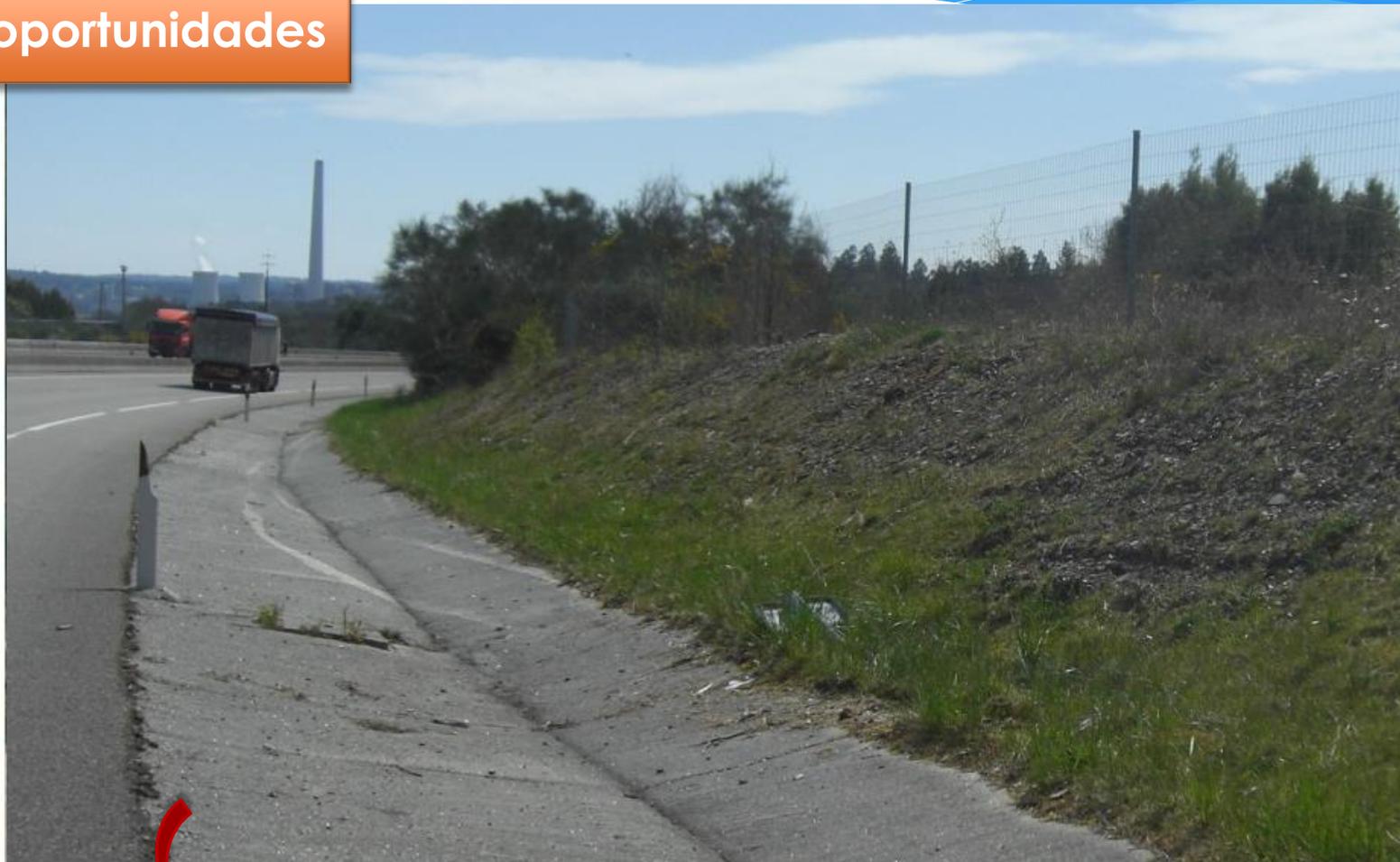
Incidencia en la seguridad vial:



Incidencia en la seguridad vial:



Segundas oportunidades



Proyecto específico

Supresión de cunetas profundas

Eliminación de barrera innecesaria

Eliminación obstáculos

Instalación de barreras



Proyecto específico

Supresión de cunetas profundas

Eliminación de barrera innecesaria

Eliminación obstáculos

Instalación de barreras



Proyecto específico

Supresión de cunetas profundas

Eliminación de barrera innecesaria

Eliminación obstáculos

Instalación de barreras



Proyecto específico

Supresión de cunetas profundas

Eliminación de barrera innecesaria

Eliminación obstáculos

Instalación de barreras



Atropellos de animales

Determinación de TCAAs

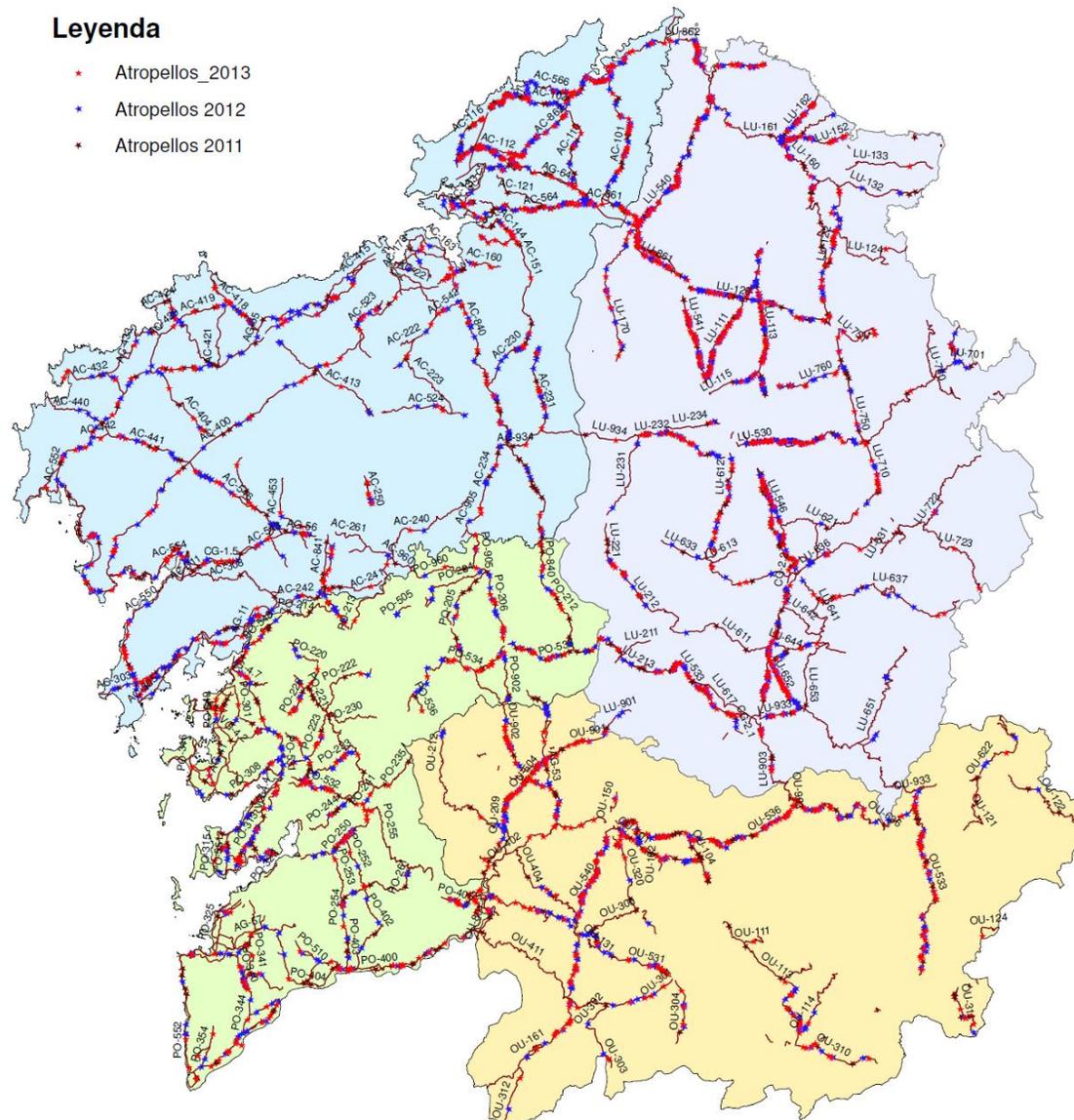
Test de repelentes y atrayentes

Vallado reforzado

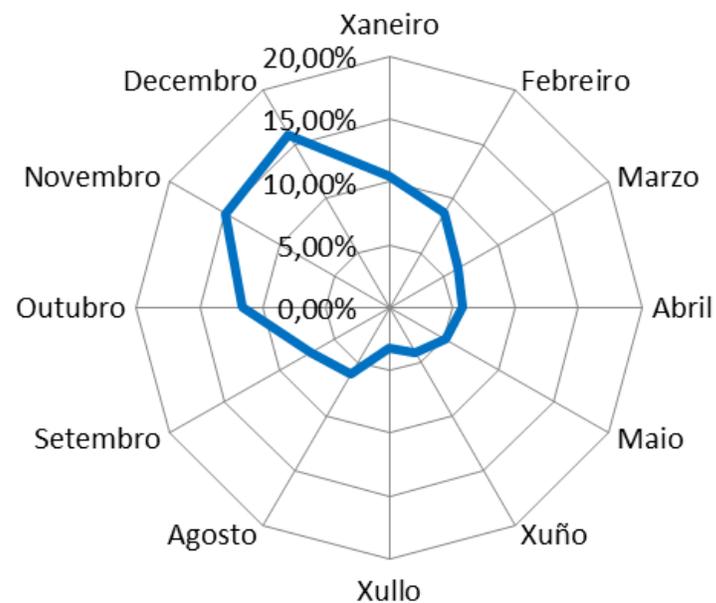
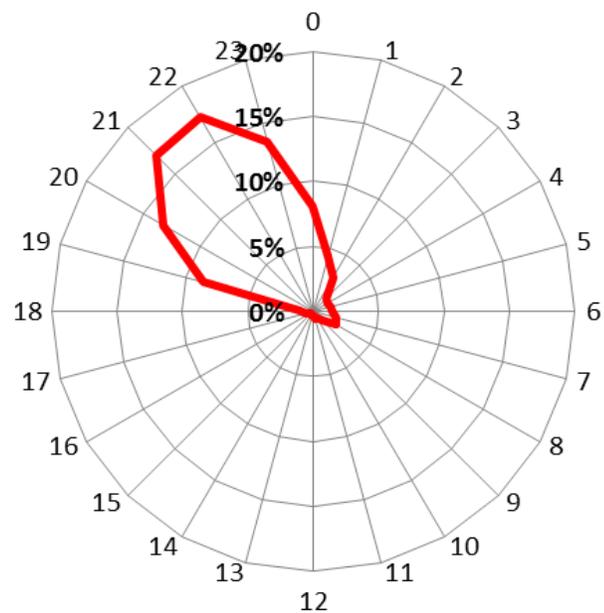
Señalización

Leyenda

- ★ Atropellos_2013
- ★ Atropellos 2012
- ★ Atropellos 2011



Atropellos de animales



Sabemos donde e cuando se producen...

Aviso más eficaz al conductor!

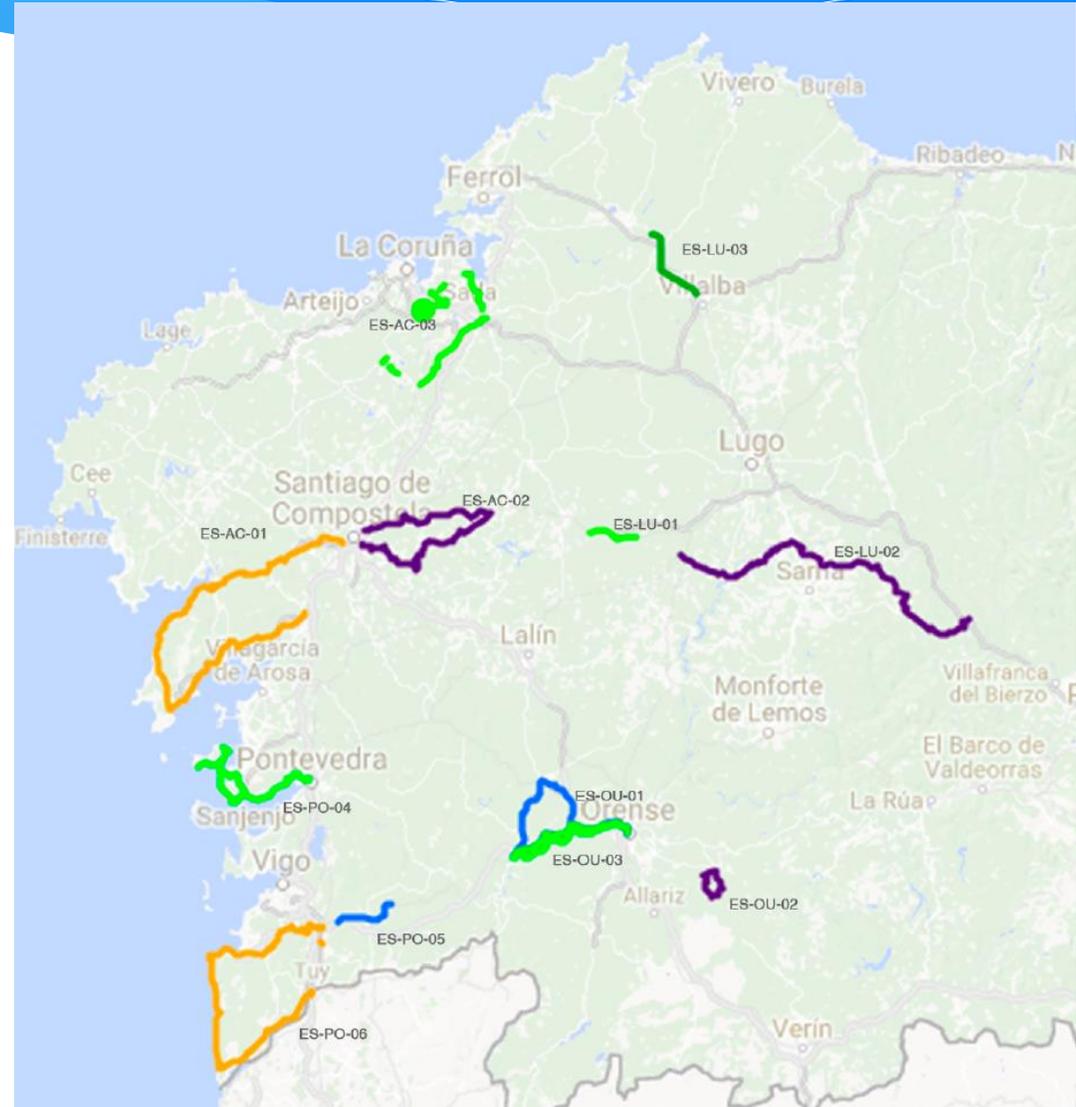
Rutas ciclistas protegidas

12 rutas protegidas: 3 por provincia

Guardia Civil + DGT + Titulares vías

Señalización

Mejora de márgenes



Rutas ciclistas protegidas

12 rutas protegidas: 3 por provincia

Guardia Civil + DGT + Titulares vías

Señalización

Mejora de márgenes



Rutas ciclistas protegidas

12 rutas protegidas: 3 por provincia

Guardia Civil + DGT + Titulares vías

Señalización

Mejora de márgenes





PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA

2016-2020

XUNTA DE GALICIA

OE4: **Usuarios** de vías de tránsito **más seguros**

- ✓ **Sensibilización:**
 - ✓ Visibilidad de usuarios vulnerables: elementos reflectantes
 - ✓ Cursos de conducción segura de motocicletas
 - ✓ Campañas en medios de comunicación

- ✓ **Educación:** campaña de seguridad vial en colegios rurales



XUNTA
DE GALICIA

Elementos reflectantes



► 3.000 cortavientos reflectantes ciclistas

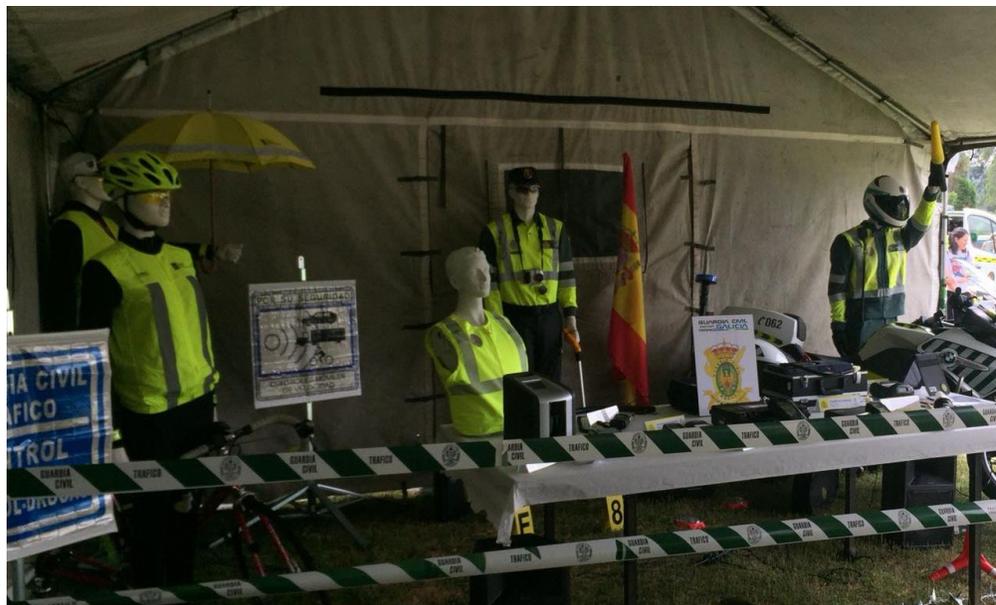
- DGT e Guardia Civil: reparto a ciclistas
- Federación Galega de Ciclismo: reparto a ciclistas en probas deportivas e a clubes



► 30.000 chalecos reflectantes peatones

- DGT e Guardia Civil: reparto en carretera y charlas
- Cª Política Social : reparto a personas mayores en centros sociocomunitarios
- Cª Presidencia (DX Emerxencias e Interior): reparto a niños y a peregrinos en los Caminos de Santiago
- Cª Educación, Universidad y Formación Profesional : reparto a niños en Caminos escolares seguros.

Elementos reflectantes



Cursos motocicletas

- ▶ **2017:** 4 cursos de conducción segura para 160 motoristas en Coruña, Lugo, Ourense y Vigo
- ▶ **2018-2020:** 16 cursos más para **640** motoristas



Campañas en medios de comunicación

2017: Distracciones

2018: Ciclistas

Cando atendes o móbil, desatendes a estrada.

DESACTIVA AS TUAS DISTRACCIÓNIS

OFF

Siiii!! Estou de camiño!!!
Chego en 5 min.!!! 🍔

Entón... Ves comer? 😄😄😄

Xenia!!! Foi un éxito!!! 🎉

Que así a expresión
se a normalice.

galicia
o bo camiño

XUNTA DE GALICIA

PLAN DE SEGURIDADE VIARIA DE GALICIA.

METRO E MEDIO É O QUE NECESITA UN CICLISTA NA ESTRADA PARA SEGUIR VIVO.

#metroemedio
#deixatever

Irene Tabazo
Óscar Pereiro
Álvaro Pino
Eva Castro
Ezequiel Mosquera

Iso, e deixarse ver.
Utiliza o chaleco
reflectante se saes
en bicicleta.



galicia
o bo camiño

SV en colegios rurales

- ▶ **2016:** Campaña de sensibilización para educación primaria: **“O corazón está do teu lado”**
 - ▶ Objetivos: seguridad vial en general y de la importancia de **transitar** por sendas peatonales o, si no las hay, por lado izquierdo y **siendo más visibles**
 - ▶ Se elaboraron **unidades didácticas**, distribuidas en 8 colegios de zonas rurales de Galicia.
 - ▶ Elemento de refuerzo: 6.000 para visibilidad en carretera
- ▶ **2018 -2020:** extensión a **40 centros escolares más** de la zona rural



SV en colegios rurales



Movilidad en colegios rurales

- ▶ **2017: proyecto piloto** con Stop Accidentes para estudiar la movilidad en el entorno del colegio José García García en Mende (prov Ourense).
 - ▶ Objetivo: estudiar diferentes tipos de desplazamientos no ámbito de un colegio en zona rural.
 - ▶ Se realizaron talleres de seguridad vial con todos los alumnos del centro para potenciar un comportamiento responsable y seguro como peatones y para reducir las situaciones de riesgo en sus desplazamientos camino de la parada del autobús escolar o como pasajeros de él.
- ▶ **2019 y 2020: 4 centros escolares más**

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

**CAMINOS ESCOLARES EN UN
ENTORNO RURAL. PROYECTO PILOTO.**

C.P.I. José García García
Mende, Ourense.



STOP ACCIDENTES GALICIA
Jeanne Picard Mahaut, Delegada en Galicia
Sede delegación Avd. de Oza 8 1º C 15006 A Coruña
Tel: 981 289368 / 667 309450
stopgalicia@stopaccidentes.org

 ONG
ACREDITADA
FUNDACIÓN LEALTAD


Juntos,
podemos
salvar millones
de vidas
www.decadeofaction.org

Movilidad en colegios rurales



 XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E VIVENDA

 axi

 STOP

CAMINOS ESCOLARES EN UN ENTORNO RURAL. PROYECTO PILOTO.

C.P.I. José García García
Mende, Ourense.



STOP ACCIDENTES GALICIA
Jeanne Picard Mahaut, Delegada en Galicia
Sede delegación Avd. de Oza 8 1º C 15006 A Coruña
Tel: 981 289368 / 667 309450
stopgalicia@stopaccidentes.org

 ONG ACREDITADA
FUNDACIÓN LEALTAD

 Juntos, podemos salvar millones de vidas
www.decadeofaction.org

Conclusiones - retos

- **Evitar relajación:**
 - Mantener la **tensión de administraciones y usuarios en la lucha por la seguridad vial**: conservación, actuaciones de mejora de seguridad vial específicas y extensivas, sensibilización y educación
 - No es aceptable la **delincuencia vial**. No es aceptable ir sin cinturón
- Evolución de la infraestructura: **carreteras que perdonan**, y **autoexplicativas**
- Necesario coordinar mejor **actuaciones titular infraestructura – Interior**. Necesario homogeneizar TCA – Punto Negro – EuroRAP - etc
- **Usuarios vulnerables** (y nuestros mayores): reflexión sobre la velocidad, también en tramos urbanos
- Estrategias para afrontar los **atropellos de animales**. ¿Tecnología?
- ¿iY... estamos preparándonos para **innovaciones disruptivas!**?



¿De la **Visión Cero** al **Objetivo Cero**?

Liderazgo global en la mejora de la seguridad vial

FUNDACIÓN MAPFRE
AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

Madrid, 10 de diciembre de 2018