



# Julio Castelo,

# impulsor de Cesvimap

ES AMANTE DEL MAR Y DEL BRICOLAJE, Y UNE ESAS DOS AFICIONES EN ELABORAR CON TODO DETALLE MAQUETAS DE BARCOS. AÑOS ANTES DE QUE IMPULSARA LA CREACIÓN DE CESVIMAP, SE PINTÓ SU PROPIO COCHE. SU CURIOSIDAD, INNATA, LE HACE CUESTIONARSE MUCHAS COSAS, ENTRE ELLAS, LOS MOTIVOS DE ESAS "PEQUEÑAS EBULLICIONES" QUE SALIERON POSTERIORMENTE EN SU CARROCERÍA...

DESPUÉS DE UNA LARGA, EFICAZ Y FRUCTÍFERA VIDA LABORAL, JULIO CASTELO –ACTUAL PRESIDENTE DEL SISTEMA MAPFRE– SE RETIRA. SU DESEO DE COMPARTIR MÁS TIEMPO CON SU FAMILIA, UNIDO A LA CONCLUSIÓN DE SUS DOS ÚLTIMOS PROYECTOS –EL ACUERDO MAPFRE-CAJA MADRID Y EL CÓDIGO DE BUEN GOBIERNO DEL SISTEMA MAPFRE– PESAN EN SU FIRME DECISIÓN DE JUBILARSE ANTICIPADAMENTE.

**PARA CESVIMAP SE JUBILA TAMBIÉN EL CREADOR E IMPULSOR DE ESTE CENTRO Y DE LOS CESVI'S INTERNACIONALES**

Por Teresa Majeroni

**Julio Castelo vio en Cesvimap un elemento útil para crear sinergias de colaboración con aseguradoras de otros países y principalmente iberoamericanos**

1978. Julio Castelo Matrán era director general de Mapfre Mutualidad. Tanto él, como su adjunto, José Antonio Naves, y el jefe nacional de peritos, Antonio Estrada, estaban convencidos de que una plantilla de peritos de automóviles bien formados sería fundamental en la estrategia futura de MAPFRE. Basar las tasaciones más que en la costumbre –“toda la vida se ha hecho así”– en conocimientos científicos era esencial para poder organizar un buen sistema de gestión y control de los costes de daños materiales. El problema estribaba en que la creación de un centro dedicado únicamente a la

formación podía derivar en la obsolescencia de los contenidos, por la falta de práctica y de reciclaje de los monitores, cuando la evolución en el mundo del automóvil era y es continua. Deberían ir juntas investigación y formación.

Cinco años después, en 1983, nace el Cesvi, ahora Cesvimap, Centro de Experimentación y Seguridad Vial Mapfre, en el que se auna formación e investigación. Entre esas dos fechas se cruzan montones de notas, bocetos, anteproyectos, y realizan visitas a instituciones similares, para definir la idea y adecuarla a sus necesidades.

## Elemento activo

Julio Castelo Matrán, además de impulsor directo del proyecto Cesvimap, totalmente novedoso en España, ha sido uno de sus principales agentes activos. En los primeros años de la vida de Cesvimap, su participación fue fundamental. No se limitó sólo a crearlo y dejarlo posteriormente en manos de Antonio Estrada, su primer director general, para que él lo desarrollase confiando en su buen criterio. Julio Castelo quería estar seguro de que el Centro hacía lo que debía y no gastaba tiempo y recursos en otras actividades, quizás interesantes desde el punto de vista técnico, pero no fieles a los fines para los que fue creado. Así supervisaba los planes de acciones en unas peculiares comisiones directivas formadas por Luis Fernández, actual director general de Cesvimap, Antonio Estrada, subdirector general de Mapfre Mutualidad, y él, descendiendo, incluso, al detalle. Además, ha sido uno de los grandes divulgadores de Cesvimap dentro y fuera de España, convenciendo a propios y extraños de la bondad de la iniciativa. El tiempo le ha dado la razón.

## Investigación y formación, de la mano

Como siempre que se empieza algo nuevo, lo más difícil era definir las prioridades. Y eligieron el campo más desconocido por los peritos e, incluso, por los talleres en aquella época: el pintado de vehículos. Un ímprobo esfuerzo de recursos humanos y materiales fueron invertidos hasta que vio la luz nuestra primera creación: el baremo de *Tiempos y Materiales de Pintura*. "Siempre que yo tenía una idea de actividad útil para la gestión de siniestros de la Mutualidad, Julio Castelo la escuchaba, la completaba y mejoraba hasta que quedara redonda"-recuerda con una sonrisa Antonio Estrada. La amplitud de miras, el "ir más allá", es la cualidad principal de una persona abierta, con talento para descubrir qué podía crearse a partir de un proyecto aparentemente híbrido como Cesvimap. También pensó que era positivo para MAPFRE y para los sectores implicados en la reparación del automóvil la divulgación de nuestros estudios al colectivo profesional, talleres, peritos, compañías aseguradoras, y la difusión de los conocimientos a través de la Revista Cesvimap, que abrió escribiendo su primer editorial. Fue Julio Castelo quién apoyó la inclusión de Cesvimap en el *Research Council for Automobile Repairs*, RCAR, en 1984, junto con



Julio Castelo con el equipo directivo de Cesvimap y los primeros miembros del centro

don Ignacio Hernando de Larramendi. Y él mismo representó en esa primera cita del RCAR a Cesvimap, ofreciendo, además, que éste fuera el anfitrión de la reunión en 1986. Su impulso, fundamental para el desarrollo del Centro, traspasó fronteras. Cesvimap Internacional, como puente de transmisión del "concepto Cesvi" a los mercados aseguradores de otros países, principalmente iberoamericanos, fue ideado y presentado por Julio Castelo, con el fin de fomentar sinergias de colaboración con otros aseguradores en estos países, y para ello qué mejor medio que hacerlo con un proyecto como Cesvimap cuya utilidad estaba permanentemente contrastada en Mapfre Mutualidad. Así, en colaboración con compañías aseguradoras de aquellos países han surgido los centros de Argentina, Brasil, México y Colombia, y, en Europa, el de Francia.

## Preocupado por la Seguridad Vial

Julio Castelo, máximo responsable de Mapfre Mutualidad, también se planteó el compromiso de esta entidad con sus asegurados, la necesidad de contribuir activamente al bienestar social, como forma de reconocer la confianza que los asegurados depositaban en MAPFRE. Y puesto que de vehículos se hablaba, nada mejor que enfocarlo a la Seguridad Vial. De ahí surgirán publicaciones, becas, diagnosis de seguridad en vehículos, estudios de accidentes, colaboraciones con otras entidades... Su proximidad a Cesvimap, cercanía, escucha activa, crítica constructiva y el desarrollo, ampliado, y apoyo decidido a las ideas que le proponían han hecho que el presidente de Mapfre, exigente y amigo, haya sido un impulsor fundamental en la historia de Cesvimap. Sin él, no hubiera sido lo mismo. ¡Muchas gracias! ✖



De izquierda a derecha: Luis Fernández, director general de Cesvimap, Julio Castelo, presidente de Mapfre Mutualidad, Ignacio Juárez, director general de Cesvimap Internacional y Antonio Estrada, subdirector general de Mapfre Mutualidad

**Como máximo responsable de Mapfre Mutualidad sabía que la divulgación de los resultados de Cesvimap, a través de la Revista Cesvimap, iba a ser positivo para todos los sectores de la reparación de automóviles**