

## Jorge Martínez 'Aspar' CEO Aspar Team

### “Cada piloto es un mundo: cada uno tiene su manera de plantear las carreras y de concentrarse en la parrilla de salida”

En 1979 debutó como piloto en una competición en Guadassuar (Valencia) y desde entonces Jorge Martínez “Aspar”, una de las grandes leyendas del motociclismo español, siempre ha estado vinculado a este deporte, primero como piloto y desde 1992 como CEO de Aspar Team. Desde enero, el equipo cuenta con el impulso de Solunion para conseguir nuevas metas.

**Solunion: ¿En qué piensa un piloto cuando está en la pista, a punto de comenzar la carrera?**

**Jorge Martínez 'Aspar':** Cada piloto es un mundo: cada uno tiene su manera de plantear las carreras y de concentrarse mientras está en la parrilla de salida. No hay un método o un sistema para todos: los hay con mucha tranquilidad y seguridad, como es el caso de nuestro piloto de Moto2, Arón Canet, que está muy relajado e incluso hace bromas; o los hay que hablan menos, como Albert Arenas, a quien le gusta más estar concentrado. Yo era más como Arón: a lo mejor me bajaba de la moto, me acercaba a otros, les hacía bromas, les ponía nerviosos... tenía mucha seguridad y confianza.

**S: Dentro de tu palmarés, 1988 fue un año glorioso, con 15 carreras vencidas de 18, el doblete de títulos en 80cc y 125cc... ¿Cómo lo recuerdas?**

**J.M.A:** La temporada 1988 fue histórica, increíble. Todo salió a la perfección, excepto por un par de caídas. Fue el año perfecto y

lo redondeamos con el doblete de títulos. Además, ganar 15 carreras en un mismo año es algo que solamente habían hecho dos pilotos en toda la historia, Giacomo Agostini y Mike Hailwood, nadie más.

**S: Durante la pasada temporada recibías el título de MotoGP Legend. ¿Qué supone este reconocimiento dentro de tu larga carrera?**

**J.M.A:** Para mí, ese reconocimiento ha sido un sueño hecho realidad. La Federación Internacional de Motociclismo ya me había nombrado Leyenda previamente, y el año pasado la organización del Mundial de MotoGP, Dorna, con Carmelo Ezpeleta a la cabeza, me dio el título de MotoGP Legend.

Para mí es un gran orgullo y un honor estar con los más grandes de la historia. Desde niño, desde que tenía ocho o diez años, siempre había querido ir en moto, y verme al nivel de pilotos como Ángel Nieto, Mike Hailwood, Giacomo Agostini o Kenny Roberts es una satisfacción brutal.

**S:** En 1992, todavía como piloto, lanzas tu propio equipo de competición: el 'Aspar Team'. ¿Por qué apuestas por crear "tu propia empresa"?

**J.M.A:** El principal motivo de creación del Aspar Team fue para empezar a trabajar en el futuro. En 1992 yo tenía treinta años y no sabía cuántos me quedaban como piloto. Lo que sí que tenía claro es que este era mi mundo y quería seguir dentro del Mundial de Motociclismo.

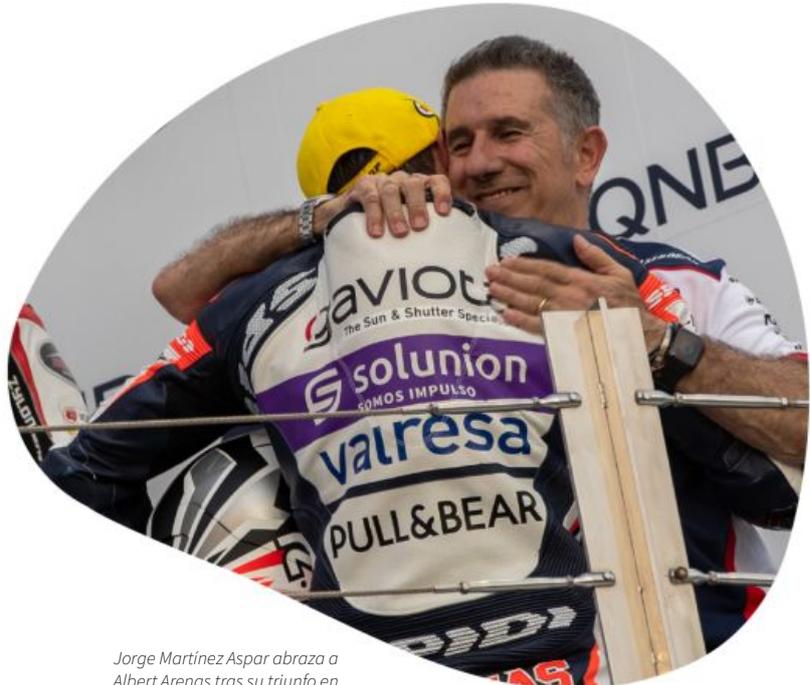
Además, tenía patrocinadores que creían en mí, y por aquel entonces yo los iba llevando a otros equipos. Creé mi propia estructura, pensando en el futuro, y en 1992 nació el Aspar Team. En ese año llegó también Dorna, la propietaria de los derechos del Mundial, y arrancó una nueva etapa para la competición.

**S:** ¿Cómo está afrontando el motociclismo mundial una pandemia como la del COVID-19?

**J.M.A:** El motociclismo se enfrenta a una etapa complicada porque estamos hablando, en nuestro caso, de un Campeonato del Mundo, que celebra 20 carreras en 16 países, en Asia, Sudamérica, Estados Unidos, Europa... Mover esta estructura de más de 4.000 personas por el mundo no es fácil, pero quiero subrayar que estamos en las mejores manos, con la organización de Dorna.

Espero y deseo que pronto podamos tener fechas para empezar este campeonato y podamos competir en cuantos más grandes premios, mejor. Estoy convencido de que Dorna y su equipo están haciendo un gran esfuerzo para ayudar y salvar una temporada complicada.

De todos modos, la principal prioridad sigue siendo la salud, en esta situación sin precedentes. Espero que este mal sueño termine cuanto antes y que dejen de sufrir todos los



Jorge Martínez Aspar abraza a Albert Arenas tras su triunfo en Moto3 en el Gran Premio de Qatar, a principios de marzo de 2020.

países, en especial España o Italia, dos de los más importantes de este campeonato por pilotos, equipos y aficionados.

**S:** A comienzos de este año, Solunion y Aspar Team unían sus fuerzas en Moto3, Moto2 y MotoE y FIM. ¿Cuáles son los valores que ambos compartís?

**J.M.A:** Solunion y el Aspar Team comparten muchos valores. Somos empresas relativamente jóvenes, que hacemos de la fortaleza en equipo y el compromiso dos de los pilares básicos para llegar lejos. Los dos somos audaces por naturaleza y tenemos un objetivo claro en el horizonte, que en nuestro caso es el de seguir ganando como hicimos en el inicio de temporada con Albert Arenas.

**S:** El motociclismo español siempre se ha situado en la cima. ¿Hasta dónde quiere llegar Aspar Team con el impulso de Solunion?

**J.M.A:** El Aspar Team y Solunion tienen un objetivo claro para esta temporada, una meta doble: queremos fomentar la base de este deporte y seguir haciendo crecer a jóvenes pilotos que puedan llegar a luchar por ser campeones del mundo.

Queremos seguir ganando como ya hicimos en Moto3 en Qatar, pero también seguir creciendo con nuestros seis jóvenes pilotos, dar el máximo en la categoría de MotoE con María Herrera y Alejandro Medina... Tenemos una apuesta global y de futuro.



Jorge Martínez Aspar con el equipo directivo de Solunion.

“Solunion y el Aspar Team comparten muchos valores. Somos empresas relativamente jóvenes, que hacemos de la fortaleza en equipo y el compromiso dos de los pilares básicos para llegar lejos”