

EP1

PRIMA

Como siempre, los primeros

Spotter a batería

Spotter portátil a martillo, con batería LI-PO

El EP1 reduce el tiempo en todo tipo de trabajos de reparación de carrocería con un peso y tamaño mínimos

Punta de masa incorporada en contacto automático y área de limpieza de pintura en un diámetro de 20mm

Extrae y repara los golpes con facilidad: suelda, tira y gira rápidamente

Indispensable para el taller de carrocería moderno



cod. 50020113

PRIMA
IBERICA



937 349 816 / 647 596 696



comercial@primaiberica.com



www.primaiberica.com



100% = 1500



90 MIN



A2500



2 YEARS / 120.000



COVID-19 Y SEGURIDAD VIAL

*La incidencia de la pandemia por el COVID-19 va a marcar un antes y un después. **El confinamiento y las restricciones de movilidad han ocasionado una importante disminución del tráfico**, tanto en vías urbanas como interurbanas. También, muchos ayuntamientos, sobre todo de grandes ciudades, están fomentando el **uso de los vehículos de movilidad personal, como bicicletas, ciclomotores y patinetes**, dando protagonismo a los peatones, limitando la circulación por las calles céntricas de las ciudades, que, en ocasiones, pasan a ser totalmente peatonales.*



Por Juan Carlos Iribarren Vera
ÁREA DE RECONSTRUCCIÓN
DE ACCIDENTES DE TRÁFICO
✉ reconstruccion@cesvimap.com