

Desmontadora de neumáticos Aircombi



LA DESMONTADORA AIRCOMBI DE BUTLER, CON TECNOLOGÍA A BASE DE RODILLOS HIDRÁULICOS DESTALONADORES, ES UN EQUIPO QUE FACILITA EL CAMBIO DE NEUMÁTICOS DE TODO TIPO DE UNA FORMA RÁPIDA, SEGURA Y ECONÓMICA. **PUEDA TRABAJAR CON LOS NEUMÁTICOS Y LLANTAS MÁS COMPLICADOS DEL MERCADO** (EN ESPECIAL *RUN FLAT*) SIN NINGÚN PROBLEMA, EVITANDO DAÑOS EN EL NEUMÁTICO O LA LLANTA. ES CAPAZ DE MONTAR, DESMONTAR E INFLAR RUEDAS CON DIMENSIONES MÁXIMAS DE 40" DE DIÁMETRO Y 19" DE ANCHURA MÁXIMA

Publicado en: **Cesviteca**
www.cesvimap.com

Poniéndose directamente en competencia con los tops de gama de las desmontadoras de neumáticos tradicionales, pero con características técnicas objetivamente superiores, la Aircombi de Butler es la mejor apuesta para el desmontaje y montaje de todo tipo de neumáticos, ruedas deportivas con llantas de gran diámetro y anchura, neumáticos de perfil rebajado y en especial los últimos diseños de tecnología *run flat*.

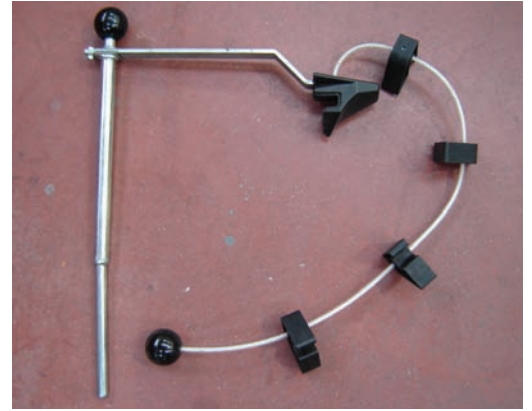
Los movimientos neumáticos de los dos rodillos permiten destalonar cualquier tipo

de neumático sin esfuerzo y sin dañar la cubierta ni los posibles sensores inteligentes de presión (todas las partes activas, que entran en contacto con la llanta o neumático, son de plástico, goma o PVC). También son de gran ayuda en diferentes acciones a la hora de montar y desmontar las ruedas, reduciendo al mínimo el tiempo de trabajo y garantizando más productividad al usuario. Gracias a la ausencia de obstáculos en la parte posterior, se puede instalar en pequeños espacios, siendo una solución para talleres, estaciones de servicio...





► Nitrogen System Technology



► Útil para neumáticos run flat

Descripción del equipo

El equipo se compone de diversos sistemas:

Sistema de agarre para la llanta

Los agarres hidráulicos permiten a la rueda moverse al unísono con los rodillos destalonadores sin el riesgo de doblar o dañar el borde de la llanta, así como los daños que se puedan producir en la superficie interior de ésta.

Sistema hidráulico de rodillos destalonadores verticales

Con un control independiente de los rodillos destalonadores, permiten destalonar cualquier tipo de neumático sin esfuerzo y sin dañar la cubierta ni los posibles sensores inteligentes de presión.

Asimismo, sirven de ayuda para montar y desmontar las ruedas.

Útil para montaje y desmontaje especial en neumáticos run flat

Para todo tipo de neumáticos de tecnología run flat: Bridgestone RFT (*Run Flat Tire*), Dunlop DSST (*Dunlop Self-Supporting Technology*), Firestone RFT (*Run Flat Tire*), Goodyear EMT (*Extended Mobility Technology*), Michelin ZP (*Zero Pressure*), Pirelli RFT (*Run Flat Technology*), etc.

NST (Nitrogen System Technology)

Sistema de inflado de neumáticos mediante nitrógeno a través de la filtración del aire por un filtro de carbono. La producción de nitrógeno no está afectada por la contrapresión del neumático.



► Sistema de agarre



► Rodillos destalonadores

Datos técnicos Aircombi

Velocidad del motor	15 rpm
Suministro de aire recomendado	10 bar
Apertura de las garras (interior)	10-23 pulgadas
Apertura de las garras (exterior)	10-22 pulgadas
Máximo diámetro de la rueda	40 pulgadas
Máximo diámetro de la llanta	19 pulgadas
Nivel de ruido	<72 dB
Peso de la máquina	206 kg

Datos técnicos NST Turismo

Presión de aire necesaria	8-10 bar
Temperatura de trabajo	5-30 °C
Tiempo de recarga completa del depósito interior	2 min
Capacidad de trabajo	15-20 ruedas/hora
Porcentaje de nitrógeno	98%



ACCIONAMIENTOS:

- 1- Mando de los rodillos hidráulicos
- 2- Pedal accionador del motor del dispositivo autocentrante
- 3- Pedal accionador de los brazos del dispositivo autocentrante
- 4- Pedal de inflado
- 5- Accionamiento lateral de bloqueo del brazo
- 6- Accionamiento de bloqueo del brazo portarrodillos
- 7- Selector nitrógeno aire y manómetro

PARTES DEL EQUIPO:

- A- Herramienta de destalonado
- B- Dispositivo autocentrante con sistema de agarre
- C- Rodillos destalonadores
- D- Brazo destalonador
- E- Cuerpo de la máquina
- F- Suplemento lateral NST

ÚTILES Y ACCESORIOS:

- G- Soporte para pasta de montaje
- H- Dispositivo de seguridad
- I- Desmontable especial de palanca

Mandos:

■ Unidad de mando del destalonador de rodillos:

Se compone de dos botones con funciones diferentes, colocados en un único bloque de mando. El bloque se puede agarrar para manipular el destalonador y colocarlo en la posición de trabajo.

■ Acciones:

Movimiento manual de traslación del destalonador.

Movimiento de tracción y empuje del grupo de mando para la selección manual del diámetro de la rueda. Los diámetros se indican en la correspondiente escala situada en el soporte de la manilla.

Los dos botones neumáticos del mando controlan los brazos destalonadores superior e inferior. Cada botón tiene tres posiciones, siendo la primera la de reposo (los brazos destalonadores permanecen abiertos).

La segunda posición se alcanza con una ligera presión del botón que provoca un movimiento del brazo destalonador. El botón derecho acciona el brazo inferior hacia arriba y el izquierdo mueve el brazo superior hacia abajo.

La tercera posición es de mantenimiento de la acción con el pulsador al final del recorrido.

Presionando el botón derecho, se acciona una bomba hidráulica que pone en movimiento el rodillo del destalonador inferior y viceversa.

Pedales:

- Presionando el pedal derecho, se provoca un movimiento rotatorio del motor del dispositivo autocentrante hacia la derecha. Al subir el pedal, se provoca el movimiento contrario.
- Accionando este pedal hacia abajo durante la apertura del brazo destalonador, provoca el enganche del acoplamiento al eje del motor, permitiendo la operación de destalonado.
- Presionando el pedal izquierdo, se provoca el movimiento de apertura de los brazos del dispositivo autocentrante, mientras que levantando el pedal se provoca el movimiento de cierre.

Pedal de inflado:

- Presionando este pedal y manteniendo la acción, provoca la salida de aire a presión controlada (máx 3 +/- 0,2 bares) ■