



Funciones del neumático

Por Juan Manuel Muñoz



PARA SABER MÁS

► Área de Motocicletas.
motos@cesvimap.com
 ► www.revistacesvimap.com

El neumático es el único elemento de unión de la motocicleta con el suelo, realizando la función de soporte del vehículo. De su buen estado dependerá su comportamiento y, en gran medida, la seguridad, haciendo posible el desarrollo de las prestaciones del resto de componentes. Dentro de las funciones más destacadas de los neumáticos están las de soportar la carga y transmitir la potencia del motor. También deben resistir las fuerzas de aceleración y de frenado que se evidencian en la circulación del vehículo. La fuerza de aceleración afectará, principalmente, a la rueda trasera, mientras que la de frenada se manifestará sobre la delantera. Por este motivo, los neumáticos no suelen ser iguales, requiriéndose una anchura mayor en el trasero; la diferencia entre ambos también se verá reflejada en el dibujo de la banda de rodadura, que permitirá un comportamiento estable tanto sobre superficie seca como mojada.

Los neumáticos, además, son los encargados de dirigir la motocicleta. Es decir, deberán ser capaces de mantener y cambiar la dirección de

marcha. Si, al cambiar de dirección, el neumático delantero no respondiera, mostrando un agarre

insuficiente al piso, el resultado podría ser de consecuencias fatales. La capacidad de maniobra del vehículo también se verá afectada cuando el neumático no esté en condiciones óptimas de uso, presente un desgaste anómalo o la presión de inflado sea inadecuada.

El neumático también realiza funciones de suspensión y confort. Al ser el elemento que se encuentra en contacto con el suelo, participa en estas tareas, transmitiendo las vibraciones a los componentes específicos de la suspensión. Desempeña, pues, la labor de un primer amortiguador.

Por participar en la estabilidad del conjunto de la motocicleta, se debe prestar atención al estado de los neumáticos, eligiendo los más adecuados para la situación que se requiera. Las motocicletas de carretera los incorporan lisos, mientras que las de campo emplean neumáticos con tacos de goma separados, que confieren un gran agarre sobre superficies con barro o con tierra. Dependiendo del tipo de motocicleta y de su cilindrada y prestaciones, la duración del neumático oscila entre 3.000 y 15.000 km ✕

Aprilia Arrecife 200

El estudio de las motocicletas de Cevimap se centra en la actualidad, entre otros modelos, en la Aprilia Arrecife 200. Se trata de un *megascooter* del año 2003, que comparte el chasis y la parte ciclo con un modelo de menor cilindrada, de 125 cc. Este modelo, de grandes dimensiones, cumple las normas de emisión de gases

Euro 2, por lo que su motor, LEADER, equipan un silenciador catalítico. Éste es un propulsor monocilíndrico de 4 tiempos, de Piaggio, refrigerado por agua y con culata de cuatro válvulas.

Si bien para el mercado español su denominación es Arrecife, en el resto de los mercados se la conoce con el nombre de Atlantic.

