

Por Jorge Garrandés Asprón

# Inspección de daños en scooters



Los scooters, esos ciclomotores eminentemente ciudadanos, llenan las ciudades, recordando a las tradicionales "vespa". Pertenecen a una gama de vehículos cada vez más utilizada, motivo por el que se ven involucrados, cada vez con más frecuencia, en accidentes de circulación. Por esta razón, desde el punto de vista reparador, el perito deberá conocer las peculiaridades de esta clase de vehículos para inspeccionar y valorar los daños que puedan sufrir. La particularidad más sobresaliente de los scooters es su carrocería, formada por un elevado número de elementos plásticos, que recubren completamente su estructura. Tras un accidente, el análisis partirá de la comprobación de daños exteriores de la parte delantera del scooter y de los elementos más sobresalientes: manillar, retrovisores, manetas y tapas de recubrimiento del manillar, componente este último exclusivo de los scooters.

Descendiendo hacia el conjunto del tren delantero, se inspecciona el estado del escudo delantero y de los elementos que pudiese incorporar (ópticas delanteras e intermitentes), que suelen estar ubicados en las aristas, zonas proclives a sufrir rozaduras y abrasiones. El resto de las piezas de la carrocería delantera que se unen al escudo se inspeccionan de forma análoga, prestando especial

atención a sus uniones con otras piezas. En la zona central, se ha de comprobar el estado de los estribos, fijos o abatibles, ya que también suelen resultar dañados en su zona exterior.

La parte trasera se encuentra casi completamente carenada bajo el asiento por las tapas laterales de recubrimiento. Éstas pueden presentar abrasiones y roturas que afecten, incluso, al asiento o a sus anclajes. La zona inferior incluye al grupo motriz que, habitualmente, dispone de un silenciador del sistema de escape de elevadas dimensiones. Éste podrá haber resultado dañado si el impacto ha sido directo o si se ha rozado, debido a que el scooter se haya arrastrado por la calzada.

En el apartado mecánico, se verificará el estado de la horquilla delantera de suspensión y de sus elementos adyacentes: rueda, disco de freno y eje, piezas estadísticamente muy afectadas. En caso de un accidente grave, que provoque una alineación defectuosa de las ruedas, el técnico deberá verificar las cotas geométricas del chasis del scooter, sirviéndose de un sistema de medida adecuado ✘



## PARA SABER MÁS

- Área de Motocicletas.  
motos@cesvimap.com
- www.revistacesvimap.com



## Honda Dylan

Cesvimap ha estudiado las posibilidades de reparación de uno de los nuevos scooters de la gama media de Honda, la Dylan 150.

Tanto esta motocicleta como su hermana, la 125, disponen de un bastidor tubular de acero, que alberga un motor de cuatro tiempos. Este motor lo comparte con la gama @125 y @150.

Las angulosas líneas de la carrocería de la Dylan ocultan el radiador de refrigeración líquida, ubicado en la parte inferior, y un sistema combinado de frenos que aumenta la seguridad activa del scooter.

Cesvimap ha analizado, pormenorizadamente, los resultados del crash test delantero a que ha sido sometido este vehículo.