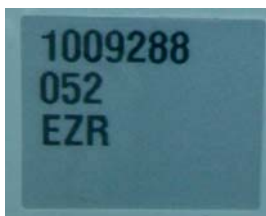


Número de bastidor y fecha de fabricación

WVWZZZ1KZ4B028839

Por Miguel Iranzo Martín



Quando se realiza la valoración de daños de un vehículo, es importante conocer su fecha de fabricación para identificar correctamente el recambio necesario, ya que, con el tiempo, los fabricantes pueden cambiar de componente, forma o suministrador de una misma pieza, variando así la referencia de la misma e, incluso, el precio. Esta fecha se puede obtener a través del número de bastidor.

Mediante el número de bastidor, también denominado número de chasis o VIN (*Vehicle Identification Number*) se puede identificar el vehículo, quién lo ha fabricado, en qué fecha y de qué modelo se trata, entre otros aspectos. Parte de la información que contiene el número de bastidor (VIN) es de carácter obligatorio y está normalizada internacionalmente.

Las características que debe cumplir el VIN, a nivel mundial, están especificadas en la Norma Internacional ISO 3779:1983, cuyo equivalente en nuestro país es la Norma Española UNE 26 313:1995.

En esta norma se pueden destacar los siguientes conceptos:

- El VIN es una relación de números y letras, compuesto por 17 caracteres alfanuméricos (cifras árabes y letras latinas mayúsculas) de los que, para evitar confusiones, se excluyen las letras I, O, CH, Ñ, Q y LL.

- Se divide en tres secciones:

WMI: Código de identificación mundial del fabricante. Consta de tres caracteres y es asignado a cada fabricante por un organismo nacional del país en el que tiene su dominio social.

VDS: Características del vehículo. El significado y secuencia de los caracteres que componen el VDS son determinados por el fabricante. Puede utilizar uno o varios de los seis caracteres y los espacios no utilizados deberán ser cumplimentados con caracteres de relleno, como 0 y Z.

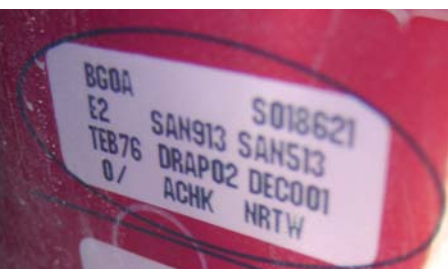
VIS: Zona donde figura el número de orden de fabricación. Está compuesta por ocho caracteres; los cuatro últimos son obligatoriamente numéricos.

Si el fabricante decide incluir el año de fabricación del vehículo en esta sección, se recomienda que sea en el primer carácter del VIS. En la tabla adjunta se muestran los códigos que indican la fecha de fabricación. Existen fabricantes que no indican el año de fabricación en ninguna posición del número de bastidor, sino que utilizan los últimos caracteres numéricos para limitar los periodos de fabricación. En este caso, es necesario conocer para cada modelo de estas marcas las tablas que incluyen los valores del número de orden de fabricación, en relación con las fechas en que se montaron los vehículos.

Otros fabricantes, además de utilizar el número de bastidor para ofrecer información relativa al vehículo, usan otros códigos para establecer la fecha de fabricación.

Así, Citroën y Peugeot, que pertenecen al mismo grupo, utilizan códigos numéricos de cinco caracteres para designar el día exacto de fabricación de sus modelos. Todas las plantas de montaje de estos fabricantes a nivel mundial colocan a sus vehículos el mismo número, que se corresponde con el día en que han sido fabricados. En el caso de Citroën, se denomina *nº P.R.*, y *nº DAM* en Peugeot.

Por su parte, Renault utiliza la *placa oval* para ofrecer la información y características de sus modelos. En ésta, figuran, entre otros códigos, el "tipo de vehículo" y el "número de fabricación" (conocido también como *número Fasa*), que, junto a las tablas que dispone el fabricante, permiten obtener la fecha de fabricación ✘



CODIGO	AÑO	CODIGO	AÑO	CODIGO	AÑO
A	1980	M	1991	2	2002
B	1981	N	1992	3	2003
C	1982	P	1993	4	2004
D	1983	R	1994	5	2005
E	1984	S	1995	6	2006
F	1985	T	1996	7	2007
G	1986	V	1997	8	2008
H	1987	W	1998	9	2009
J	1988	X	1999	A	2010
K	1989	Y	2000	B	2011
L	1990	1	2001	C	2012

PARA SABER MÁS

► Área de Peritos. peritos@cesvimap.com
 ► www.revistacesvimap.com