

20 AÑOS DE RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO

# Qué, cuándo, cómo, dónde y por qué

DETRÁS DE CADA ACCIDENTE HAY VARIOS ELEMENTOS EXPLICABLES, QUE DESEMBOCAN EN UN MOMENTO FATÍDICO, OCASIONANDO DAÑOS MATERIALES Y, LAMENTABLEMENTE, PERSONALES. HACE 20 AÑOS, CESVIMAP INICIÓ UNA ACTIVIDAD HASTA ENTONCES POCO CONOCIDA EN ESPAÑA, LA RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO, UNA LABOR DESARROLLADA POR **ESPECIALISTAS CAPACES DE DETERMINAR TODAS LAS CIRCUNSTANCIAS PRESENTES EN EL ACCIDENTE QUE SEAN FÍSICAMENTE COMPROBABLES**

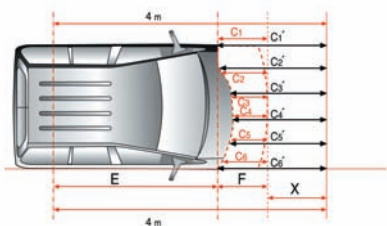
Por Revista CESVIMAP

**Un accidente** de circulación ocasiona graves perjuicios a la sociedad, desde los más livianos, derivados del simple hecho de entorpecer la circulación, hasta los más severos, acompañados de los dramáticos matices personales y afectivos. La investigación y reconstrucción de accidentes de tráfico determina las causas que provocan los accidentes y, en consecuencia, trabaja para reducir su porcentaje de ocurrencia. Así mismo, la *ciencia* de la reconstrucción determina los responsables de esta lacra de la sociedad moderna, que origina cuantiosos daños materiales y traumáticas pérdidas personales.

Finalmente, será la Justicia la encargada de atribuir responsabilidades y de fijar la cuantía de las indemnizaciones. Cobran en este punto un protagonismo fundamental los estudios de reconstrucción de accidentes, puesto que son el arma que interpreta y resuelve todos los factores que intervinieron en los hechos. Todas las hipótesis planteadas, justificadas con cálculos matemáticos e ilustradas mediante croquis, fotografías o programas informáticos, darán forma a un informe, de gran utilidad como medio documental para resolver los siniestros.

## Especialistas en reconstrucción

CESVIMAP es pionera en la investigación y reconstrucción de accidentes de tráfico. Los especialistas del Departamento de Reconstrucción son capaces de



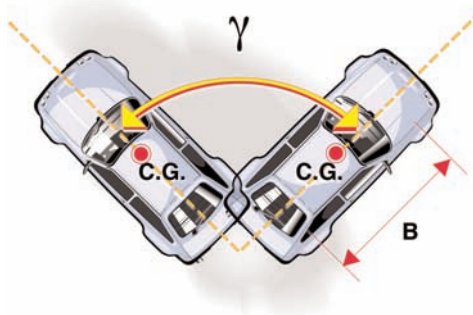
reproducirlos secuencialmente, analizar en profundidad el hecho y determinar las velocidades, las posiciones espacio-tiempo hasta el punto de colisión, la mecánica del accidente y los puntos de percepción de los conductores, así como todas las circunstancias que hayan concurrido y que sean físicamente probables.

Este proceso de investigación se plasma por escrito en los denominados **Informes Técnicos de Reconstrucción de Accidentes de Tráfico**. Una vez recogida toda la información relativa a un accidente, el Departamento de Reconstrucción de Accidentes, con pleno conocimiento de las características técnicas de los vehículos y de la vía, dictamina una valoración global del hecho. En este primer informe se refleja si es posible o no realizar un informe definitivo.

Los informes técnicos de reconstrucción de CESVIMAP se elaboran partiendo del atestado de la Guardia Civil o de la Policía y de su reportaje fotográfico, aunque también se basan en una minuciosa inspección del lugar del accidente y de los vehículos siniestrados. Así mismo, cuando la complejidad del siniestro lo precisa, CESVIMAP acompaña el informe con una animación del proceso, en dos o tres dimensiones (2D y 3D), confeccionada



mediante un programa informático propio denominado **Reconstructor® 98**, que facilita la interpretación visual de los hechos ✕



**Cesvimap es pionera en la investigación y reconstrucción de accidentes de tráfico**

### Manual de Reconstrucción

La contribución de CESVIMAP a la investigación de las causas y circunstancias que originan un accidente ahora se plasma por escrito, en una obra de inmenso valor, el *Manual de Reconstrucción de Accidentes de Tráfico*. Este libro se basa en la experiencia



técnica y formativa y en los conocimientos y documentación sobre reconstrucción de accidentes acumulados por CESVIMAP desde el año 1986. Este manual responde a la demanda de un libro de consulta en esta materia, y se convertirá, sin duda, en una herramienta de referencia para abogados, jueces, peritos, investigadores y autoridades de tráfico.

#### Contenido:

- ▶ Elementos que intervienen en un accidente de tráfico (medio, conductor y vehículo)
- ▶ Clasificación de accidentes (por sus resultados, por el número de implicados, por la forma en que se producen...)
- ▶ Huellas y vestigios
- ▶ Inspección de lámparas

- ▶ Ruedas
- ▶ Sistemas de seguridad pasiva
- ▶ Tacógrafos
- ▶ Recogida de datos y mediciones. Ayudas complementarias (croquis y fotografías)
- ▶ Fundamentos físicos y su aplicación a la reconstrucción de accidentes
- ▶ Investigación de incendios en vehículos
- ▶ Atropellos. Mecánica y técnicas de cálculo (método del tiro parabólico y método *Appel-Searle*)
- ▶ Cálculo de energías de deformación de un vehículo
- ▶ Elaboración del informe técnico y defensa ante el juzgado
- ▶ Utilidad del software Reconstructor® 98

328 páginas.  
A color. Tapa dura.  
Gran contenido gráfico.

#### PARA SABER MÁS

- ▶ Departamento de Reconstrucción de Accidentes de Tráfico  
consultoria@cesvimap.com
- ▶ Departamento de Organización de Cursos y Publicaciones  
publicaciones@cesvimap.com
- ▶ CESVIMAP. www.cesvimap.com
- ▶ www.revistacesvimap.com