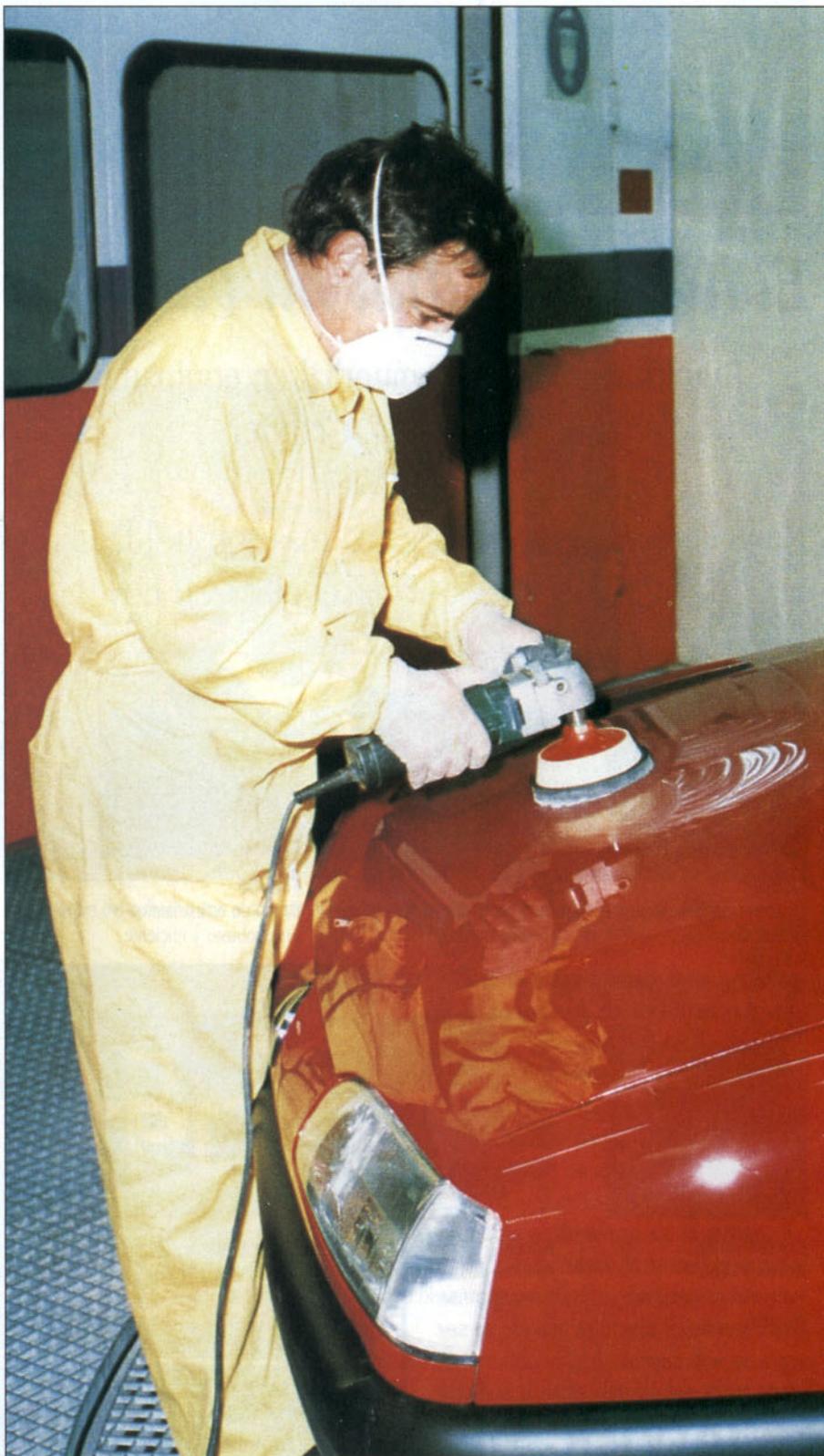


Eliminación de defectos y abrillantado de la pintura de automóviles

Una alternativa al repintado total o parcial de los vehículos

Desde hace muchos años han ido apareciendo en el mercado numerosos equipos, accesorios y productos capaces de devolver a la pintura de los vehículos un aspecto similar al que poseían de fábrica. Siguiendo el proceso correcto y utilizando los productos idóneos recomendados por el fabricante de la pintura, lo normal es que el trabajo de repintado quede bien. Sin embargo, cuando finaliza un trabajo de pintura en un automóvil, pueden aparecer partículas de polvo incrustadas en la pintura, descolgados de producto o pulverizaciones, cuya eliminación puede llevarse a cabo mediante el empleo de una técnica adecuada de pulido y abrillantado. Esto evita posibles repintados, aborrandando tiempo y materiales y, por consiguiente, aumentando la rentabilidad.



Abrillantado de un vehículo.

Por Isidoro García López



La eliminación de defectos de pintura, tales como incrustaciones de suciedad, piel de naranja, descolgados de producto y pulverizados, y salvo casos excepcionales por la magnitud del defecto, está básicamente enfocada para evitar el repintado de las piezas afectadas.

En ocasiones, una pequeña mota de suciedad atrapada en una de las piezas de un coche recién pintado es suficiente como para deslucir el largo y laborioso proceso realizado. Cuando esto ocurre suele tomarse la errónea decisión de repintar la pieza afectada. La solución está en eliminar estos defectos mediante técnicas de pulido y abrillantado; esto se puede realizar tanto en pequeñas como en grandes áreas y preferiblemente en pinturas bien curadas; si bien, puede llevarse a cabo también sobre pinturas relativamente frescas con el proceso y los productos de ciertos fabricantes.

PRODUCTOS DE PULIDO Y ABRILLANTADO

Existen en el mercado diversos tipos de productos (cremas abrasivas, abrillantadores, "polish"), que sirven para eliminar los defectos de pintado, siempre que se utilicen de forma adecuada y en el tipo de superficies que lo requieran.

Para la aplicación de estos productos se utilizan equipos auxiliares, que, manualmente o adaptados a las lijadoras convencionales (preferiblemente de 1500 a 2500 r.p.m.), permiten subsanar el defecto con garantía de éxito. Entre estos están boinas de pulido y abrillantado, tacos abrasivos, lijas microabrasivas, renovadores de gomas y plásticos, etc.

Algunos fabricantes comercializan kits que normalmente contienen los productos mencionados, junto con los equipos auxiliares necesarios para su aplicación.



Maletín de pulido FINESSE-IT de 3M.

ELIMINACIÓN DE DEFECTOS

Es frecuente que durante el proceso de aplicación o secado de pintura en un automóvil aparezcan ciertas imperfecciones o defectos (piel de naranja, descolgados y partículas de suciedad), que deben ser eliminados para conseguir el acabado de calidad deseado.

Antes de iniciar la eliminación de estos defectos o el pulido y abrillantado de la superficie, debe realizarse una perfecta limpieza de la zona que se pretende reparar, lavando la pieza si fuese necesario, con el fin de eliminar cualquier partícula de polvo o suciedad. Una vez seca, puede iniciarse el proceso de la siguiente forma:

a. Lijar o alisar la superficie con lija al agua muy fina o micro/abrasiva, preferiblemente con taco para actuar así más eficazmente sobre la zona defectuosa.

b. Agitar el producto que se vaya a aplicar, antes de su utilización, y aplicarlo sobre la zona en la que se ha suprimido el defecto o sobre la boina de pulido, con el fin de eliminar las rayas de lijado por efecto de fricción.



Gama BODYSHOP de AUTOGLYM.



Sistema de acabado de pintura PERFECT-IT de 3M.

Una pequeña mota de suciedad es suficiente para deslucir el largo y laborioso proceso realizado.

Mediante los retoques, el pulido y el abrillantado se evitan repintados innecesarios.



Maletín para retoques de pintura PRIMEX.



Tacos de lijado KRAFFT para retoques en pintura.

c. Aplicar en primer lugar el compuesto de pulido o crema abrasiva extra y, posteriormente, ir realizando el pulido con líquido abrasivo más fino, hasta llegar a aplicar el abrillantador.



Partículas de suciedad.

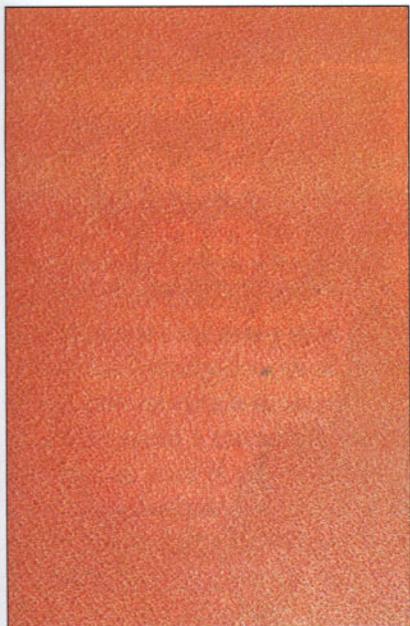
No se debe efectuar el pulido o abrillantado en una zona expuesta al sol o sometida a corrientes de aire.



Boinas y abrillantadores distribuidos por EXFASA.

ELIMINACIÓN DE PULVERIZACIONES

En ocasiones, y debido a un enmascaramiento deficiente, aparecen pulverizaciones de pintura en zonas del vehículo que no han sido protegidas. Estas pulverizaciones se eliminan por frotación, a mano o a máquina, y con la utilización de distintos desbastadores y abrillantadores específicos para la superficie afectada, ya sea pintura, gomas o cristales.



Pulverizados.

Para la eliminación de pulverizaciones sobre otras piezas pintadas se utilizan sucesivamente cremas abrasivas y abrillantadores, aplicados con las boinas correspondientes.

Los renovadores de gomas y plásticos se emplean para reavivar el color y eliminar la suciedad superficial existente en para-choques, gomas de puertas, molduras y neumáticos.

Los "polish" limpiacristales están indicados para eliminar todo tipo de pulverizaciones existentes en cristales y superficies cromadas. También sirven para quitar ceras, siliconas, grasas, insectos, etc.

Es muy importante que los paños a utilizar en esta operación estén perfectamente limpios, con el fin de evitar posibles rayados sobre los cristales.

PROCESO DE ELIMINACIÓN DE DEFECTOS



A. Aplicar el producto.



B. Lijar o alisar.



C. Abrillantar.

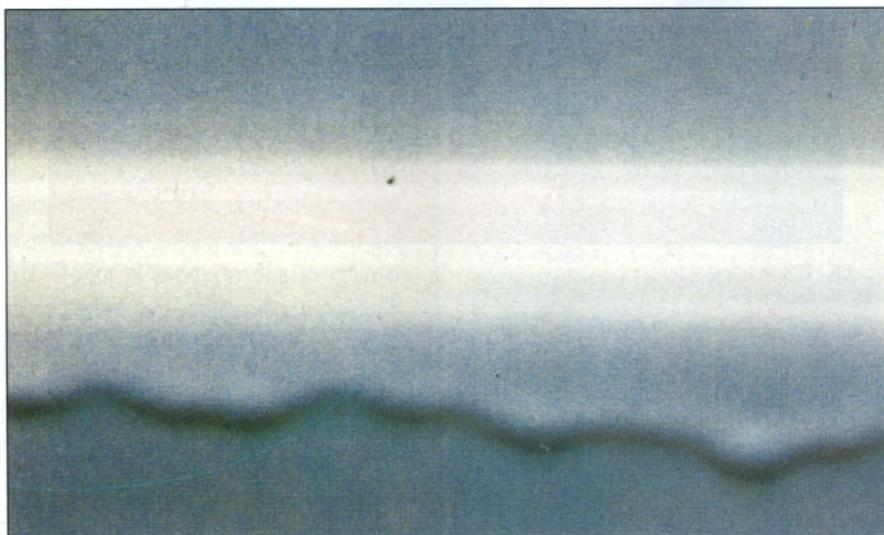
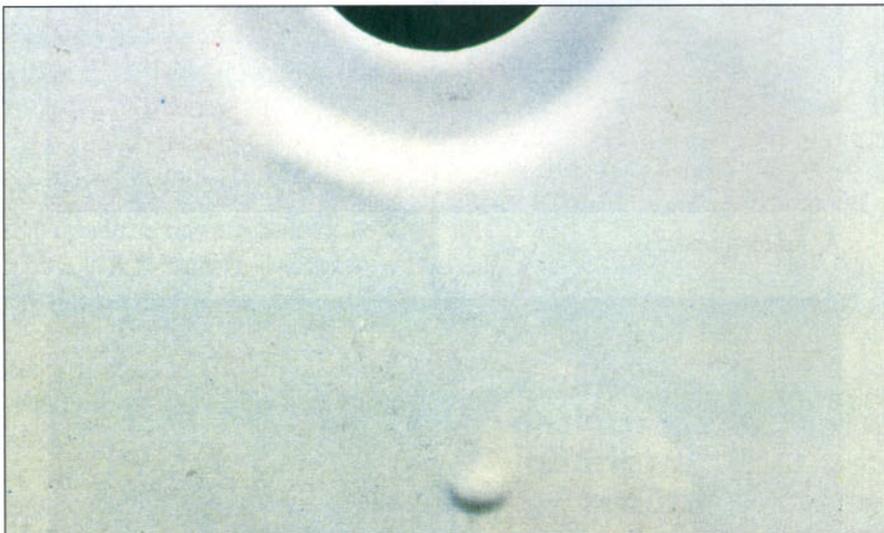
ABRILLANTADO GENERAL DE VEHÍCULOS

Cuando la pintura de un vehículo esté deteriorada por la acción del tiempo, puede optarse bien por el repintado general, o bien por el desbastado y abrillantado de la película de pintura. En este último caso se realizarán las siguientes operaciones:

manchas de difícil eliminación en estas piezas.

d. Si en las zonas a pulir y abrillantar existen defectos como motas de suciedad, algún descolgado o piel de naranja, éstos se deben eliminar con lija de P-1500 seguida de P-2000 en sentido transversal, para así conseguir mayor rapidez y eficacia en el pulido y abrillantado final.

e. Pulir las piezas con máquina de



Descolgados.

- Lavar y secar a fondo el vehículo.
- Eliminar residuos de alquitrán o impurezas diversas adheridas sobre la pintura del vehículo con disolvente desengrasante apropiado y paños limpios.
- Enmascarar piezas de goma y plásticos que no se deben manchar, ya que los restos de pulimento y abrillantador dejan

Después del repintado pueden aparecer pequeños defectos que deben ser eliminados.



Piel de naranja.

aproximadamente 1.800 r.p.m., y pulimento adecuado en zonas no excesivamente extensas.

Debe ejercerse una ligera presión sobre la máquina hasta que desaparezcan las marcas de lijado y se recupere el brillo; el movimiento ha de ser longitudinal y no circular.

f. Después de eliminar los restos de pulido con una bayeta o paños limpios, se procede a sustituir la boina de pulido por la de abrillantado, añadiendo sobre ésta o preferiblemente sobre la superficie del vehículo, el líquido abrillantador correspondiente que, después de extendido, se irá frotando también en sentido longitudinal.

g. A continuación, con algodón o gasa de pulir ligeramente húmedos, se limpia toda la superficie abrillantada ya seca, se crea una capa lechosa superficial, que debe frotarse lo más rápidamente posible con otras gasas limpias y secas hasta ser eliminada en su totalidad y obtener así el brillo deseado.

Siguiendo el proceso correcto y utilizando los productos idóneos se pueden conseguir trabajos de gran calidad sobre cualquier vehículo, independientemente de cuál sea su color o tipo de pintura de acabado. Por consiguiente, la eliminación de defectos de pintura mediante pulido y abrillantado garantiza en un elevado porcentaje un acabado brillante y duradero, a la vez que evita posibles repintados, ahorrando tiempo y materiales y aumentando la rentabilidad. ■