

# IVECO DAILY



**E**l IVECO DAILY es el vehículo de esta firma en el segmento de las furgonetas. Su carrocería, instalada sobre un bastidor, puede ser furgón de carga, combi y chasis-cabina y minibús.

El techo puede ser normal o elevado, pudiendo disponer de varias distancias entre ejes y de eje trasero de rueda simple o doble, según modelos.

Comparte numerosos elementos comunes con el IVECO DUTY.

**Área de Vehículos Industriales**

## 1. Características técnicas

### • Motor y transmisión

– Posición: delantero longitudinal, con tracción a las ruedas traseras.

### • Suspensión

– Anterior: independiente, con barra estabilizadora, barras de torsión y amortiguadores.

– Posterior: eje rígido con ballestas semi-elípticas, amortiguadores y barra estabilizadora.

### • Dirección

Tipo: cremallera servo-asistida hidráulicamente.

### • Frenos

- Anteriores: discos macizos.
- Posteriores: tambores ajustables.

– Sistema: dos circuitos hidráulicos independientes, servofreno de vacío y válvula parcializadora de presión de frenada sobre eje anterior y corrector de frenada sobre el eje trasero.

### • Carrocería

Furgón monocasco integral, fabricado en acero estampado, con techo de acero en versión de techo normal y de material sintético de baja absorción térmica en la versión de techo elevado.

### • Bastidor

Construido en acero de alta resistencia, con largueros de secciones, y en travesaños de sección circular remachados al bastidor. Sus medidas varían según versiones.

### • Espesores de la chapa

Paneles exteriores de la carrocería: 0,8 mm.

## 2. Identificación del vehículo

Las características que identifican al vehículo se recogen, debidamente codificadas, en la placa del constructor, así como la identificación de pintura (figura 1).

- **El número de bastidor** está troquelado en la parte delantera del larguero derecho del bastidor.

A continuación se detalla el significado de cada código.

- **La placa del constructor** va remachada en la chapa salpicadero.

En la figura 2 se indican los datos recogidos en dicha placa.

- La pegatina que recoge los datos de **identificación de pintura** está pegada en el refuerzo interior de la aleta delantera izquierda.

En la figura 3 se indican los datos recogidos en dicha placa.

## 3. Dimensiones

Las deformaciones que pueda sufrir el vehículo en los elementos portantes sometidos a grandes esfuerzos (largueros, travesas, pases de rueda, etc.) han de ser verificadas mediante la comprobación de las cotas y dimensiones de una serie de puntos situados en el bastidor. De otra forma, el vehículo podría presentar problemas de maniobrabilidad, desgaste de ruedas y, en general, disminución de su seguridad activa y pasiva. En la figura 4 se señalan las

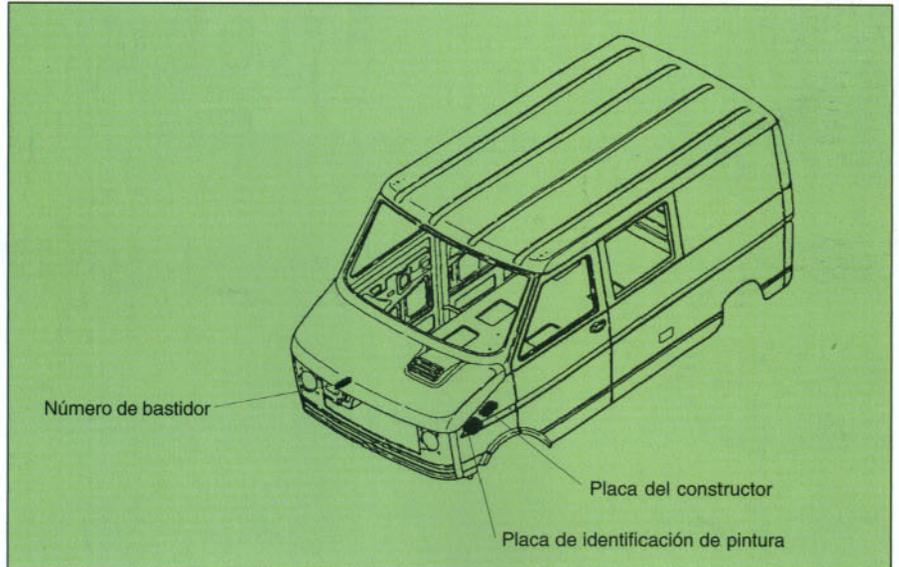


Figura 1. Situación de las placas de identificación del vehículo.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Z	C	F	C	3	0	7	0	0	0	5	0	6	0	4	6	6

N.ºs correlativos de orden de fabricación

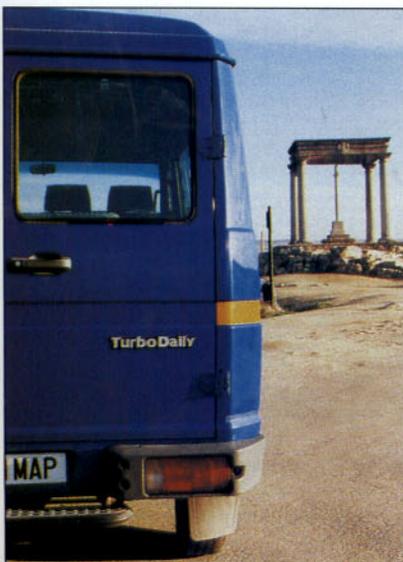
Modelo del vehículo

C: Combi

F: Furgón

Identificación mundial del fabricante

Interpretación de los códigos del número de bastidor.



1	IVECO FIAT SPA		
2	ZCFC3070005060466		
3	_____	Kg	1. Constructor.
4	_____	Kg	2. N.º de bastidor.
5	_____	Kg	3. Peso máximo autorizado.
6	_____	Kg	4. Peso máximo remolcable.
			5. Peso máximo autorizado sobre el eje delantero.
			6. Peso máximo autorizado sobre el eje trasero.
			7. Modelo del vehículo.
			8. Distancia entre ejes (mm).
			9. Valor de humos admisible.
	An Iveco product <b>IVECO</b>		
7	Type	30 - 10	
8	Wheelbase	2800	
	Corrected absorption value	2.50	

Figura 2. Placa del constructor

	<b>PPG</b>	1
Colore	<b>BIANCO</b>	2
Codice/Code/Codigo	<b>IC 194</b>	3
PER RIROCHI E RIVERNICIATURE	<b>LACRIT-DELTRON DELTA-REFLEX</b>	4

1. Fabricante de pintura.      3. Código de color.  
2. Color.      4. Tipo de pintura.

Figura 3. Placa de pintura.

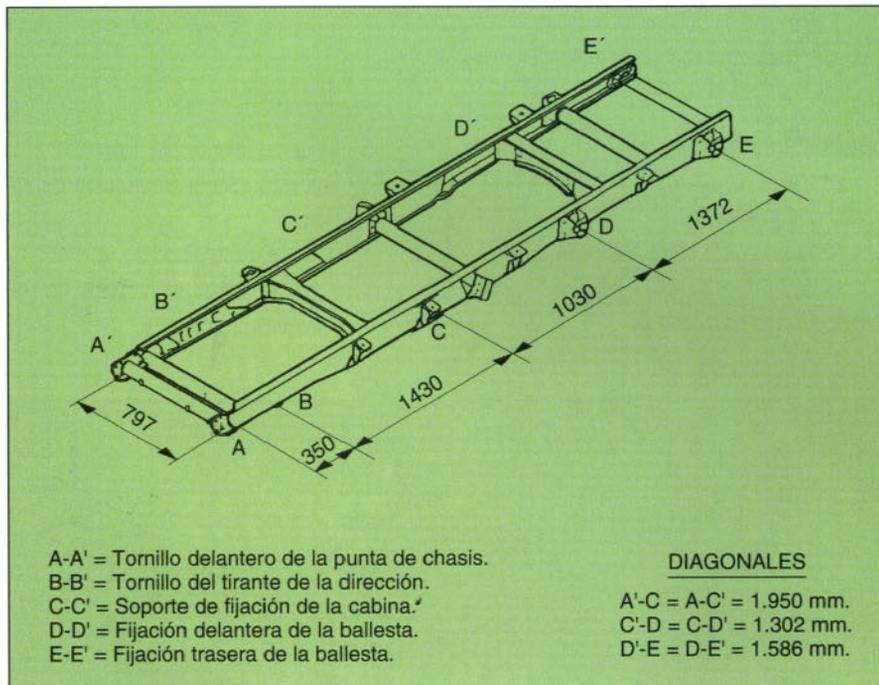


Figura 4. Cotas de la estructura.

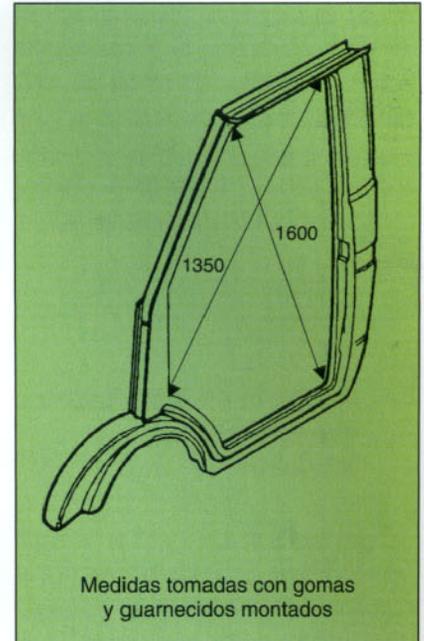


Figura 6. Medidas de los marcos de puertas.

principales cotas del vehículo. En las figuras 5 y 6 se dan las medidas exteriores más significativas del vehículo.

#### 4. Elementos exteriores de materiales compuestos

Entre los elementos exteriores de la furgoneta IVECO DAILY se encuentran los fabricados en distintos tipos de plásticos, que, debido a su situación, son susceptibles de rotura en caso de colisión.

Estos materiales, además de ser más ligeros, evitan la corrosión y presentan elas-

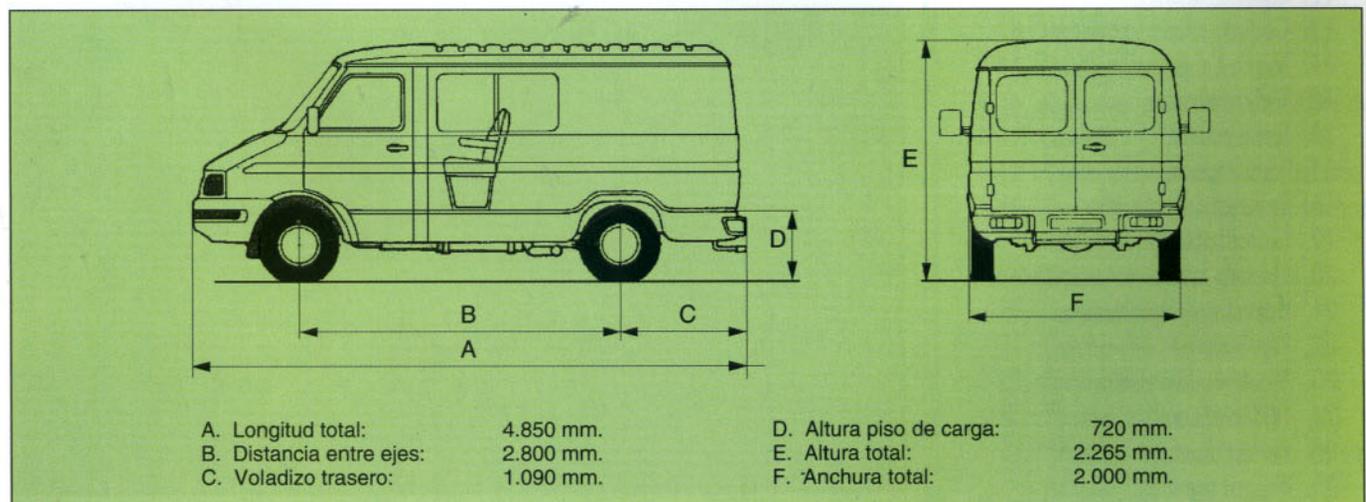


Figura 5. Medidas del habitáculo.

ticidad en pequeños golpes; asimismo, son reparables mediante procedimientos técnicos apropiados, sin perder sus cualidades anteriores, y proporcionan un buen acabado estético. En la figura 7 se detallan estos elementos y los tipos de plásticos con los que puede efectuarse su reparación.

## 5. Elementos de la carrocería que suministra el fabricante

En las figuras 8, 9, 10 y 11 se muestran respectivamente las piezas exteriores de la carrocería de la Iveco Daily; las piezas correspondientes al despiece interior; las referentes al bastidor y las variantes más comunes.

### DESPIECE EXTERIOR:

- A. Carrocería desnuda.
1. Capó delantero.
  2. Bisagras del capó.
  3. Marco de luna.
  4. Aleta delantera.
  5. Conjunto pilar delantero - pilar central.
  - 5a. Marco de entrada.
  6. Puerta delantera.
  7. Bisagra superior.
  8. Bisagra inferior.
  9. Puerta corredera.
  10. Soporte inferior.
  11. Guía central.
  12. Soporte superior.
  13. Costado inferior izquierdo.
  14. Marco de ventanilla.
  15. Techo delantero.
  16. Techo central.
  17. Techo trasero.
  18. Terminación del techo.
  19. Costado inferior derecho.
  20. Costado central trasero derecho.
  21. Costado superior trasero.
  22. Pilar trasero.
  23. Escuadra de unión.
  24. Faldón trasero.
  25. Puerta trasera.
  26. Bisagra superior.
  27. Bisagra inferior.

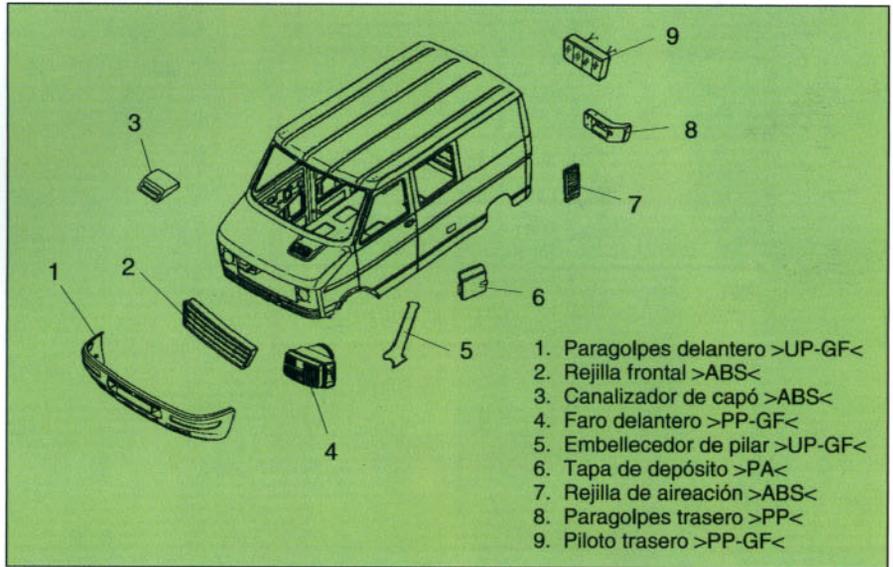


Figura 7. Elementos exteriores de materiales compuestos.

### DESPIECE INTERIOR:

1. Cierre de aleta.
2. Pase de rueda.
3. Refuerzo de unión del pase de rueda.
4. Chapa salpicadero.
5. Refuerzo interior del pilar.
6. Refuerzo interior de escalón de entrada.
7. Soporte de salpicadero.
8. Refuerzo lateral del soporte de salpicadero.

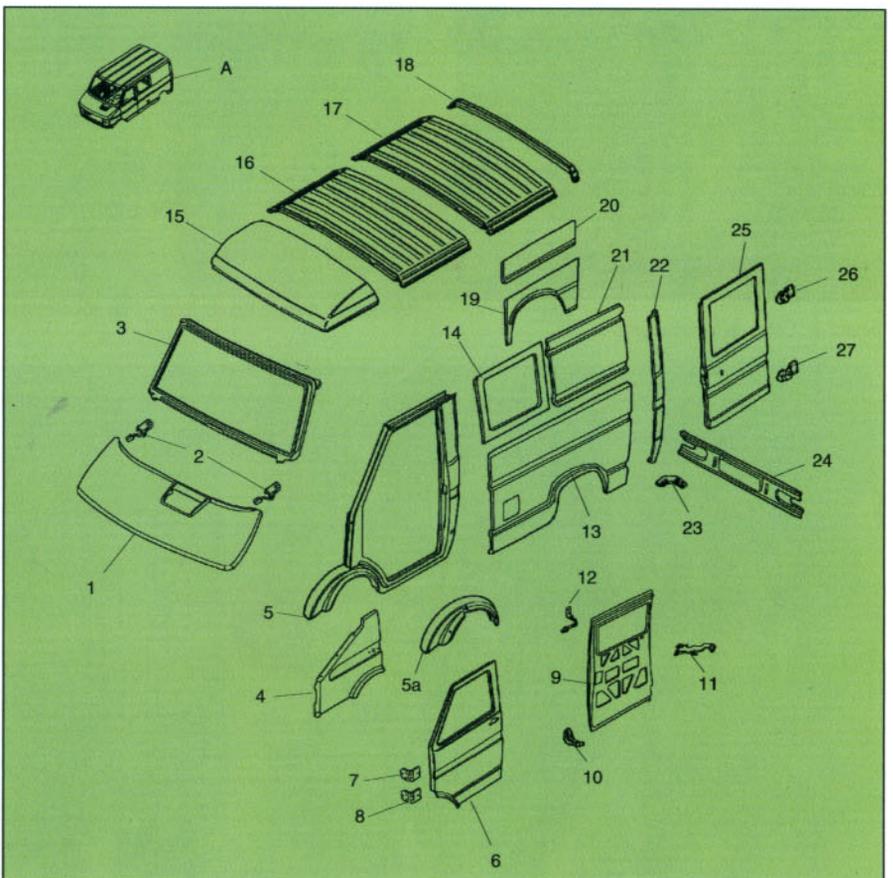


Figura 8. Despiece exterior de la carrocería.

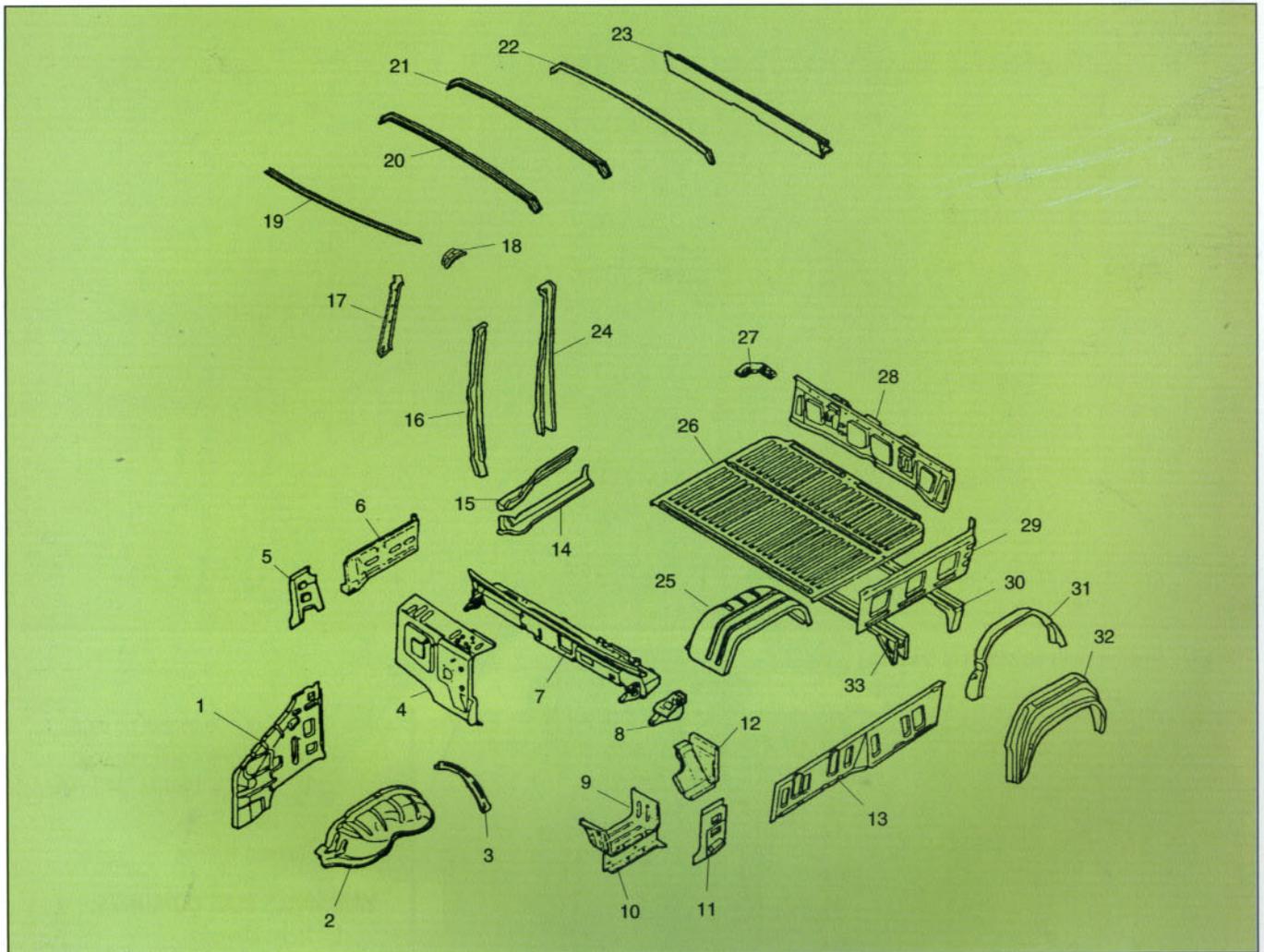


Figura 9. Despiece interior de la carrocería.

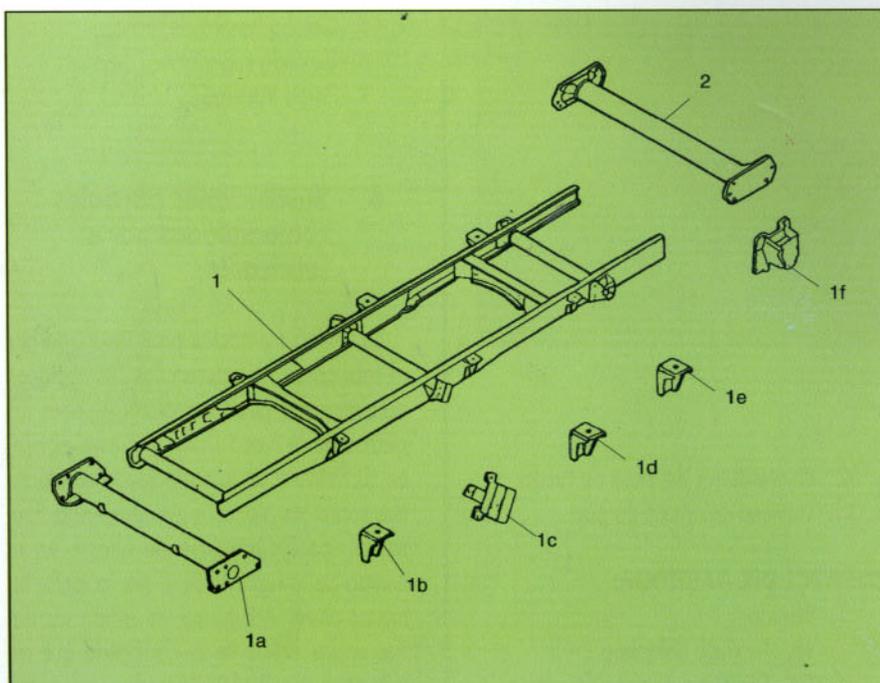


Figura 10. Despiece del bastidor.

9. Escalón de entrada.
10. Refuerzo inferior de escalón de entrada.
11. Refuerzo inferior del pilar central.
12. Refuerzo superior del pilar central.
13. Cierre inferior de costado.
14. Estribo.
15. Carril-guía de puerta.
16. Refuerzo delantero de unión de costado.
17. Cierre superior de pilar delantero.
18. Escuadra de fijación de la travesía delantera del techo.
19. Travesía delantera de techo.
20. Cercha delantera de techo.
21. Cercha central de techo.
22. Cercha trasera de techo.
23. Travesía trasera de techo.
24. Refuerzo central de unión de costado.
25. Pase de rueda trasero.

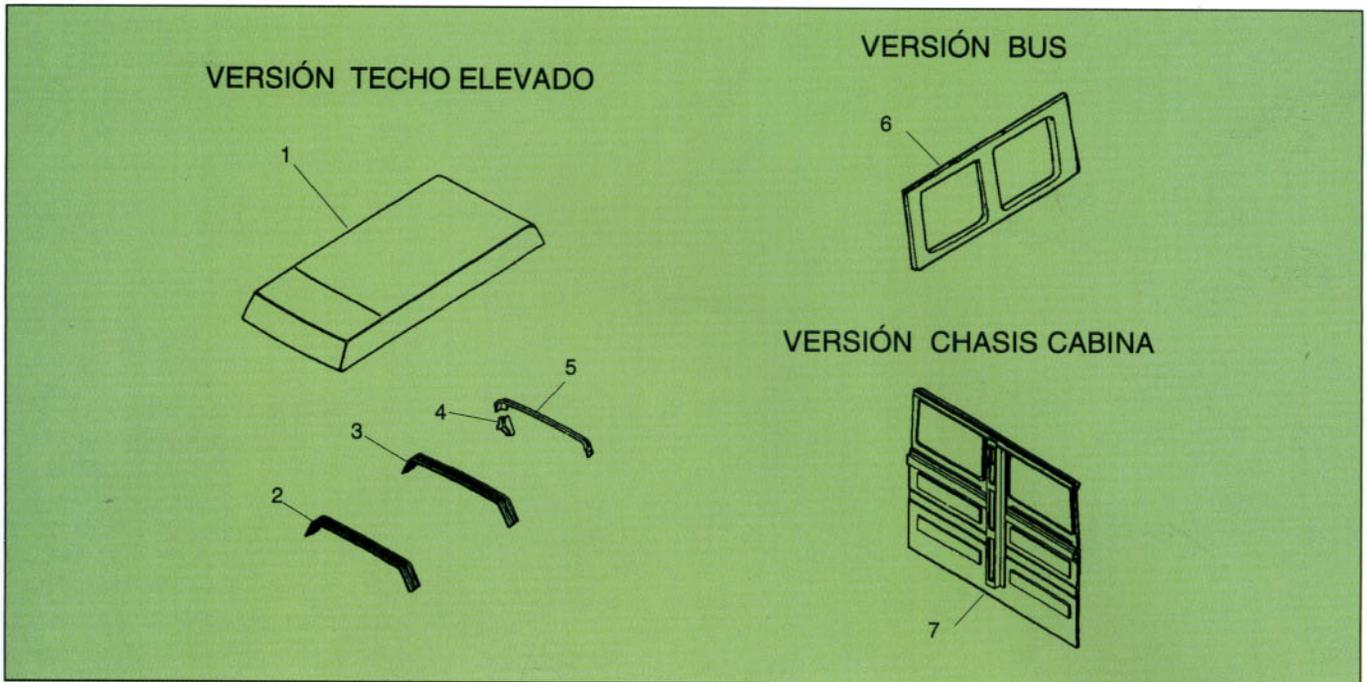


Figura 11. Despiece de las variantes más comunes.

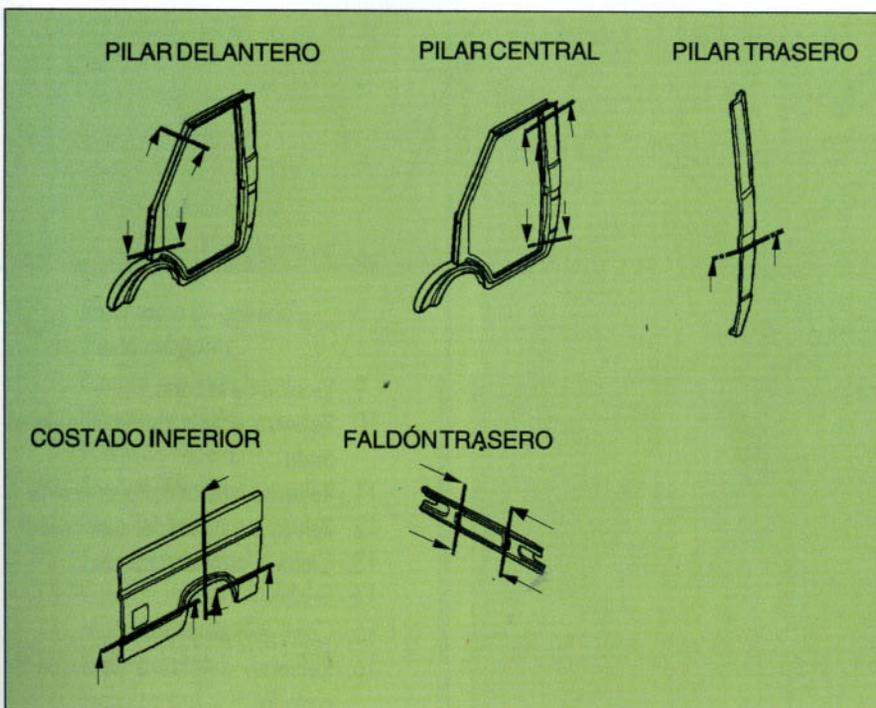


Figura 12. Sustituciones parciales.

- 26. Piso de carga.
- 27. Escuadra inferior de fijación de faldón y costado.
- 28. Cierre de faldón.
- 29. Cierre inferior de costado trasero.
- 30. Travesía trasera de piso.
- 31. Refuerzo de unión de pase de rueda.

- 32. Pase exterior del pase de rueda.
- 33. Travesía delantera de piso.

### DESPIECE DEL BASTIDOR:

- 1. Bastidor.
- 1a. Travesía delantera.
- 1b. Soporte delantero de cabina.
- 1c. Anclaje trasero de la suspensión.

- 1d. Soporte central de caja.
- 1e. Soporte trasero de caja.
- 1f. Anclaje trasero de la suspensión.
- 2. Travesía inferior.

### VARIANTES MAS COMUNES:

- 1. Techo elevado.
- 2. Cercha delantera de techo.
- 3. Cercha central de techo.
- 4. Refuerzo de unión.
- 5. Cercha trasera de techo.
- 6. Costado superior.
- 7. Pared trasera.

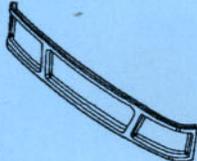
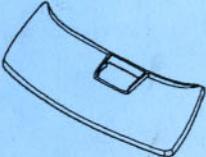
### 6. Sustituciones parciales contempladas por el fabricante

En la documentación proporcionada por el fabricante no figuran las sustituciones parciales que pueden realizarse sobre las piezas de la Iveco Daily. Por este motivo, en CESVIMAP se han efectuado sustituciones sobre las piezas mostradas en la figura 12, consiguiéndose un ahorro en el tiempo de la reparación y, por lo tanto, un menor coste. Así mismo, se evitan los daños en las zonas de la carrocería que no hubiesen resultado afectadas, tal como ocurre en una sustitución completa. ■

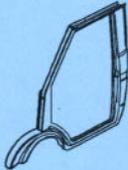
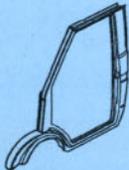
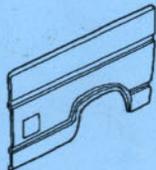
## IVECO DAILY



### FICHA PRONTUARIO PARA PERITOS TASADORES Y REPARADORES

Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
<b>PARAGOLPES DELANTERO</b> 	Atornillado: - 2 tornillos a cada soporte lateral. - 2 tornillos a cada soporte central.			<ul style="list-style-type: none"> <li>Soltar tapas laterales de motor.</li> <li>Paragolpes delantero.</li> </ul>
<b>FRENTE DELANTERO</b> 	Atornillado: - 1 tuerca al cierre de aleta en cada lado. - 1 tornillo al cierre de aleta en cada lado.	0,8 mm	DIFÍCIL (Configuración cerrada)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Soltar clemas.</li> <li>Soltar cables de cerradura.</li> <li>Extraer todo el conjunto.</li> <li>Rejilla frontal.</li> <li>Faros.</li> <li>Cerraduras.</li> <li>Canalizador.</li> <li>Gomas inferiores de ajuste.</li> <li>Pegatinas.</li> <li>Grapas.</li> <li>Frente delantero.</li> </ul>
<b>CAPO</b> 	Atornillado: - 2 tornillos a cada bisagra.	0,8 mm	NORMAL	<ul style="list-style-type: none"> <li>Canalizador inferior de aire.</li> <li>Canalizador exterior de aire.</li> <li>Resbalones de cerradura.</li> <li>Gancho de seguridad.</li> <li>Anagrama.</li> <li>Capó.</li> </ul>
<b>ALETA DELANTERA</b> 	Atornillada: - 1 tornillo al cierre de aleta y refuerzo de torpedero. - 5 tornillos al cierre de aleta. - 1 tornillo al pase de rueda. - 3 tornillos al pilar delantero.	0,8 mm	DIFÍCIL (Configuración cerrada)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Frente delantero.</li> <li>Paragolpes delantero.</li> <li>Moldura de pase de rueda.</li> <li>Tope de capó.</li> <li>Piloto lateral.</li> <li>Tapón de antena.</li> <li>Entrada de aire.</li> <li>Pegatinas.</li> <li>Puerta delantera.</li> <li>Aleta delantera.</li> </ul>
<b>PUERTA DELANTERA</b> 	Atornillada: - Dos tornillos a cada bisagra.	0,8 mm	NORMAL	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bandeja portaobjetos.</li> <li>Embellecedor de mando interior de apertura.</li> <li>Asidero interior.</li> <li>Manilla elevalunas.</li> <li>Mando de seguro.</li> <li>Guarnecido inferior.</li> <li>Guarnecido superior.</li> <li>Cejillas.</li> <li>Cajetines laterales de luna.</li> <li>Elevalunas.</li> <li>Luna.</li> <li>Cajetín de luna.</li> <li>Rejilla inferior de aireación.</li> <li>Mando interior de apertura.</li> <li>Tapa interior de espejo.</li> <li>Espejo.</li> <li>Pegatina.</li> <li>Grapas y tapones.</li> <li>Tirante de freno.</li> <li>Puerta delantera.</li> </ul>

## IVECO DAILY

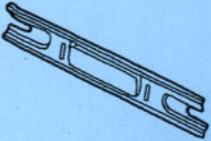
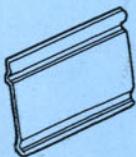
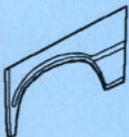
Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
<b>PILAR DELANTERO</b> 	Soldado: - Soldadura MIG. - 20 puntos al cierre y torpedó. - 15 puntos al cierre de aleta. - 15 puntos a la tapa de pase. - 15 puntos al piso de cabina. - 20 puntos al cierre inferior. - 10 puntos al cierre superior.		DIFÍCIL (Configuración cerrada)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Frente delantero.</li> <li>• Paragolpes delantero.</li> <li>• Aleta delantera.</li> <li>• Puerta delantera.</li> <li>• Embellecedor de pilar.</li> <li>• Guarnecido interior de pilar.</li> <li>• Gomas contorno de puerta.</li> <li>• Retirar moqueta de piso.</li> <li>• Escalón de entrada.</li> <li>• Torpedó de luna.</li> <li>• Pilar delantero.</li> </ul>
<b>PILAR CENTRAL</b> 	Soldado: - 40 puntos al cierre. - Soldadura MIG. - 25 puntos al cierre y costado inferior. - 15 puntos al cierre y marco.		DIFÍCIL	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Goma contorno de puerta.</li> <li>• Guarnecido.</li> <li>• Retirar moqueta de piso.</li> <li>• Escalón.</li> <li>• Cinturón de seguridad.</li> <li>• Pilar central.</li> </ul>
<b>COSTADO INFERIOR</b> 	Soldado: - 20 puntos al pilar central y refuerzo. - 29 puntos a la prolongación de piso. - 25 puntos al cierre inferior. - 25 puntos al pase. - 25 puntos al pilar trasero. - 32 puntos al costado superior. - 18 puntos al marco de la ventanilla.	0,8 mm	NORMAL (Dependiendo de sus zonas)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Asiento de pasajeros.</li> <li>• Ventanilla.</li> <li>• Guarnecido anterior.</li> <li>• Tapa del depósito de combustible.</li> <li>• Rueda de repuesto.</li> <li>• Repuesto.</li> <li>• Guarnecido trasero de costado.</li> <li>• Guarnecido de pilar.</li> <li>• Pegatina "DAILY FAMILY".</li> <li>• Pegatina longitudinal amarilla.</li> <li>• Rueda trasera.</li> <li>• Costado inferior izquierdo.</li> </ul>
<b>PUERTA LATERAL</b> 	Atornillada: - 2 tornillos a la guía superior. - 3 tornillos a la guía inferior. - 4 tornillos a la guía central.	0,8 mm	NORMAL (Dependiendo de sus zonas)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Embellecedor de mano interior.</li> <li>• Asidero trasero.</li> <li>• Ventanilla.</li> <li>• Guarnecido interior.</li> <li>• Mando interior de apertura.</li> <li>• Asidero delantero.</li> <li>• Tope de puerta.</li> <li>• Goma contorno.</li> <li>• Guía de cierre.</li> <li>• Asidero exterior.</li> <li>• Manilla exterior.</li> <li>• Mando interior del seguro.</li> <li>• Cerradura.</li> <li>• Pegatina exterior.</li> <li>• Goma inferior de ajuste.</li> <li>• Puerta lateral.</li> </ul>

## IVECO DAILY

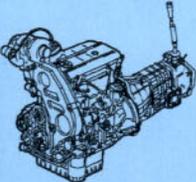
Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
<b>ESTRIBO BAJO PUERTA</b> 	Soldado: - 30 puntos al refuerzo interior. - 30 puntos al carril de rueda.	0,8 mm	DIFÍCIL (Configuración cerrada)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puerta corredera.</li> <li>• Pestillo de sujeción de puerta.</li> <li>• Estribo bajo puerta.</li> </ul>
<b>TECHO DELANTERO</b> 	Soldado: - 50 puntos al techo central y cercha. - 6 puntos al vierteaguas en cada lado. - 25 puntos a la traviesa.	0,8 mm	NORMAL	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Espejo interior.</li> <li>• Viseras.</li> <li>• Soporte de viseras.</li> <li>• Plafón interior.</li> <li>• Soportes de perchas.</li> <li>• Asidero derecho.</li> <li>• Soltar guarnecido interior de pilar.</li> <li>• Moldura exterior de pilar.</li> <li>• Guarnecido de techo.</li> <li>• Luna parabrisas.</li> </ul>
<b>TECHO CENTRAL Y TRASERO</b> 	Soldado: - 50 puntos al techo delantero y cercha. - 6 puntos al vierteaguas en cada lado. - 50 puntos a la cercha entre ellos. - 40 puntos a la cercha y techo trasero.	0,8 mm	BUENA	
<b>TERMINACIÓN TRASERA DE TECHO</b> 	Soldado: - 40 puntos a la cercha y al techo trasero. - 6 puntos al pilar. - 3 puntos al refuerzo.	0,8 mm	NORMAL	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Goma contorno de puertas traseras.</li> <li>• Resbalón superior.</li> <li>• Terminación trasera de techo.</li> </ul>
<b>PARAGOLPES TRASERO</b> 	Atornillado: - 2 tornillos al soporte central. - 1 tornillo al soporte lateral.			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conjunto paragolpes-piloto.</li> <li>• Piloto trasero.</li> <li>• Paragolpes trasero.</li> </ul>



## IVECO DAILY

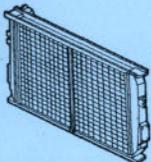
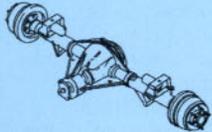
Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
<b>FALDÓN</b> 	Soldado: - 30 puntos al piso. - 35 puntos al refuerzo. - 32 puntos al cierre de faldón. - 3 puntos al cierre y refuerzo de unión. - 3 puntos a cada pilar.	0,8 mm	DIFÍCIL (Configuración cerrada)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Paragolpes trasero.</li> <li>• Estribo de acceso.</li> <li>• Pilotos de matrícula.</li> <li>• Molduras de entrada.</li> <li>• Resbalón de cerradura.</li> <li>• Retirar gomas contorno de puerta.</li> <li>• Faldón trasero.</li> </ul>
<b>PILAR POSTERIOR</b> 	Soldado: - 35 puntos al refuerzo de pilar. - 5 puntos al piso. - 3 puntos al faldón. - 5 puntos al cierre inferior. - 20 puntos al costado inferior y cierre. - 12 puntos al costado superior y cierre. - 6 puntos al vierteaguas.	0,8 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Guarnecido interior.</li> <li>• Goma contorno de puerta trasera.</li> <li>• Puerta trasera.</li> <li>• Paragolpes trasero.</li> <li>• Pilar posterior.</li> </ul>
<b>COSTADO SUPERIOR TRASERO</b> 	Soldado: - 28 puntos al vierteaguas. - 15 puntos al marco de ventanilla o pilar de puerta (según lado). - 32 puntos a la traviesa de unión central. - 12 puntos al pilar trasero y cierre.	0,8 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Guarnecido de costado.</li> <li>• Guarnecido de pilar posterior.</li> <li>• Rejilla de aireación.</li> <li>• Puerta lateral (lado derecho).</li> <li>• Ventanilla (lado izquierdo).</li> <li>• Costado superior trasero.</li> </ul>
<b>COSTADO TRASERO INFERIOR DERECHO</b> 	Soldado: - 18 puntos al refuerzo de guía de puerta corredera. - 15 puntos al pilar de puerta. - 4 puntos al cierre inferior. - 25 puntos al pase. - 4 puntos al refuerzo de unión. - 7 puntos a la prolongación lateral. - 15 puntos al pilar trasero y refuerzo.	0,8 mm	DIFÍCIL parte inferior, BUENA en el resto	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Goma contorno de puerta lateral.</li> <li>• Guarnecido de costado.</li> <li>• Guarnecido de pilar.</li> <li>• Puerta corredera.</li> <li>• Carril de puerta.</li> <li>• Rueda trasera.</li> <li>• Costado trasero inferior derecho.</li> </ul>
<b>COSTADO TRASERO CENTRAL DERECHO</b> 	Soldado: - 32 puntos a la traviesa de unión y costado superior. - 6 puntos al pilar trasero. - 18 puntos al refuerzo de la guía de puerta corredera. - 6 puntos al pilar de la puerta corredera.	0,8 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Goma de pilar de puerta.</li> <li>• Guarnecido de costado.</li> <li>• Guarnecido de pilar.</li> <li>• Puerta lateral.</li> <li>• Carril de puerta.</li> <li>• Pegatina "DAILY FAMILY".</li> <li>• Costado trasero central derecho.</li> </ul>

## IVECO DAILY

Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
<p><b>PUERTA TRASERA</b></p> 	<p>Atornillado: - 3 tornillos a cada bisagra.</p>	<p>0,8 mm</p>	<p>NORMAL (Dependiendo de sus zonas)</p>	<p>Puerta izquierda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Guarnecido.</li> <li>• Protector.</li> <li>• Guía de tope superior.</li> <li>• Guía de tope inferior.</li> <li>• Resbalón.</li> <li>• Goma de ajuste.</li> <li>• Asidero del mecanismo de cierre.</li> <li>• Mecanismo de cierre.</li> <li>• Luna.</li> <li>• Patín inferior.</li> <li>• Patín superior.</li> <li>• Freno elástico de puerta.</li> <li>• Freno rígido de puerta</li> <li>• Puerta trasera izquierda.</li> </ul> <p>Puerta derecha:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Embellecedor del mando de apertura.</li> <li>• Guarnecido interior.</li> <li>• Mando del seguro.</li> <li>• Mando interior de apertura.</li> <li>• Cerradura.</li> <li>• Mando exterior de apertura.</li> <li>• Tope de interruptor de luz.</li> <li>• Goma de limitación de apertura.</li> <li>• Patín inferior de ajuste.</li> <li>• Patín superior de ajuste.</li> <li>• Barra superior de tope.</li> <li>• Luna.</li> <li>• Patines.</li> <li>• Anagrama "Turbo Daily".</li> <li>• Puerta trasera derecha.</li> </ul>
<p><b>CONJUNTOS MECÁNICOS</b></p> 	<p>Atornillados: - 1 tuerca del silentblock en cada lado. - 1 tornillo del silentblock de la caja de cambios a cada lado.</p>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Desconectar batería.</li> <li>• Frente delantero.</li> <li>• Tubo de admisión.</li> <li>• Protector térmico del escape.</li> <li>• Radiador de la calefacción.</li> <li>• Escape a la salida del colector.</li> <li>• Cables del alternador.</li> <li>• Tuberías de alimentación y retorno.</li> <li>• Cable de acelerador.</li> <li>• Tuberías de la dirección asistida.</li> <li>• Tuberías del servofreno.</li> <li>• Cable de STOP de la bomba inyectora.</li> <li>• Cable del sensor de cambio.</li> <li>• Torreta de la caja de cambios y palanca.</li> <li>• Cable del embrague.</li> <li>• Soltar caja de dirección.</li> <li>• Transmisión completa.</li> <li>• Puente de sujeción de la caja de cambios.</li> <li>• Puente delantero de sujeción de motor.</li> <li>• Sacar todo el conjunto por la parte delantera.</li> </ul>



## IVECO DAILY

Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
<p><b>RADIADOR</b></p> 	<p>Atornillado: - 2 tornillos de cada uno de los soportes al bastidor.</p>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Desconectar batería.</li> <li>• Vaciar circuito.</li> <li>• Soltar canalizadores del frente.</li> <li>• Manguitos del radiador.</li> <li>• Radiador.</li> </ul>
<p><b>EJE TRASERO</b></p> 	<p>Atornillado: - 1 tornillo a cada amortiguador. - 2 tuercas a cada abarcón en cada lado. - Tuercas al árbol de transmisión.</p>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Desconectar batería.</li> <li>• Ruedas traseras.</li> <li>• Cables de freno de mano.</li> <li>• Tubería de freno.</li> <li>• Mando del compensador de frenada.</li> <li>• Barra estabilizadora.</li> <li>• Transmisor.</li> <li>• Abarcones de la ballesta.</li> <li>• Amortiguadores.</li> <li>• Eje trasero.</li> </ul>

