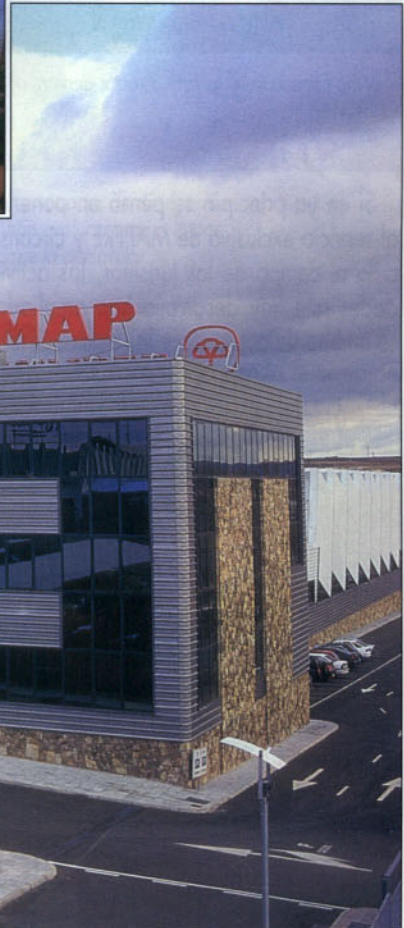


# CESVIMAP, año XV 1983 - 1998



**“P**arece que fue ayer”, dicen los más veteranos en CESVIMAP, recordando el día en que MAPFRE Mutualidad de Seguros decidió abrir las puertas de un centro de investigación en reparación de automóviles y de formación para sus peritos. Nació así el entonces denominado CESVI, dentro del Instituto Tecnológico de Seguridad MAPFRE. Una experiencia vanguardista para su época, que se materializó en Ávila con un equipo de ocho personas, y que hoy, quince años después, emplea a más de 180.

**C**omenzó CESVIMAP su andadura el 16 de mayo de 1983, aunque la inauguración oficial tuvo lugar cuatro días después. Pasados quince años, aquellos primeros momentos son recordados con una mezcla de nostalgia y simpatía por los que se embarcaron en la aventura.

Hoy, sin embargo, CESVIMAP ya no es una aventura, es una realidad dentro y fuera de España. Es muy probable que en el momento de su nacimiento se calificara de pretenciosa la creación de un centro de investigación, que la realidad actual de CESVIMAP ha desmentido totalmente.

Por Ignacio Juárez





Antonio Estrada Roig, primer director general de CESVIMAP.

Si en un principio se pensó en ponerlo al servicio exclusivo de MAPFRE y circunscrito al campo de los turismos, las actividades que hoy desarrolla han ampliado su ámbito de actuación y los destinatarios.



Luis Fernández Fadrique, segundo y actual director general.

Actualmente se trabaja, además de con vehículos de uso particular, con motocicletas, vehículos industriales (autobuses, camiones) y agrícolas; y no sólo para los peritos de MAPFRE, sino para peritos independientes o de otras entidades, gerentes y empleados de concesionarios y talleres, profesorado de formación profesional, miembros de las fuerzas de orden público, abogados, ingenieros y un largo etcétera.

Además, por iniciativa de MAPFRE, CESVIMAP exporta su tecnología y su "savoir faire" a otros países. En este momento son una realidad CESVI BRASIL, CESVI ARGENTINA y CESVI MÉXICO; y están

constituidas las sociedades que darán lugar a CESVI FRANCE y CESVI COLOMBIA.

A través del prisma que supone la situación actual, todavía parecen más heroicos

aquellos primeros años, donde la imaginación y el entusiasmo venían a suplir la falta de referencias y de medios.

De aquella primera plantilla de ocho personas que capitaneaba Antonio Estrada,



El sistema de producción de impactos ha variado sensiblemente.





Los soportes de divulgación han evolucionado a la par que la demanda.



Los talleres responden a concepciones diferentes.

cinco continúan actualmente en CESVIMAP; y cuando rememoran sus primeros pasos un rictus de orgullosa complicidad les aparece en el rostro al saberse hoy unos privilegiados por haber pertenecido al núcleo inicial de una experiencia única, que sigue creciendo y a la que se le augura un futuro tanto o más apasionante como el hasta ahora vivido. Y empiezan a recordar cuáles fueron los primeros vehículos analizados (Talbot Horizon, Citroën GS, Seat Ibiza...); los primeros impactos provocados sobre vehículos, el diseño y construcción de la rampa de impactos; los estudios y pruebas sobre las entonces modernas tecnologías de reparación (soldadura por puntos en la que la presión de apriete dependía de la fuerza del chapista, los metalizados...); los primeros boletines y los primeros vídeos, rodados "a pedal"...

Y recordando recordando se ponen de manifiesto saltos cualitativos y cuantitativos importantes: se ha pasado de la pizarra y el puntero, a la simulación por ordenador; de los boletines en papel, al CD-ROM, el correo electrónico e Internet; de los vídeos en VHS, a





Los medios didácticos siempre han buscado el mayor poder de transmisión.

Betacam, pasando por U-matic; de apenas 1.600 m<sup>2</sup> a más de 18.000 m<sup>2</sup>; de un centro de trabajo a cuatro, además de la expansión internacional; de dos cursos simultáneos, en el mejor de los casos, a los seis o siete que actualmente se imparten; y así lo que sería una larga relación de pequeños hitos.

“Cuando yo llegué, hace más de doce años –comenta el actual director general, Luis Fernández–, CESVIMAP ya comenzaba a abrirse al exterior, y aunque las circunstancias eran más difíciles que ahora, dado que éramos pocos y los medios también escasos, el ambiente era ilusionante. Hoy CESVIMAP es más grande, más diversificado, las tareas están más definidas; entonces todos hacíamos de todo”.

Por lo hecho hasta ahora y por los múltiples y variados proyectos de futuro de CESVIMAP, no es aventurado afirmar que si alguna vez se escribe la pequeña historia del mundo de la reparación y peritación de daños de automóviles, esta empresa ocupará un lugar destacado. ■