

HONDA CIVIC



El Honda Civic es un vehículo situado en el segmento medio-bajo del mercado. Su carrocería se comercializa en las versiones de 3 y 5 puertas y coupé.

1. Características técnicas

• Motor y transmisión

– Posición: delantero-transversal, con tracción delantera.

• Suspensión

– Anterior: independiente, con doble horquilla, amortiguadores hidráulicos telescópicos y muelles helicoidales.

– Posterior: independiente, con sistema multibrazo, amortiguadores hidráulicos telescópicos y muelles helicoidales.

• Dirección

Tipo: cremallera asistida hidráulicamente.

• Frenos

– Sistema de frenos: doble circuito en diagonal. El sistema ABS es opcional o de serie, dependiendo de la versión del modelo.

– Anteriores: discos ventilados.

– Posteriores: tambor.

• Equipamiento de seguridad

Sistema airbag para el conductor y el acompañante.

• Espesores de la chapa

| | mm |
|--------------------------------|-----|
| Traviesa superior..... | 0,7 |
| Traviesa inferior..... | 1,5 |
| Chapa portafaros..... | 0,7 |
| Aleta delantera..... | 0,8 |
| Estribo..... | 0,7 |
| Faldón..... | 0,6 |
| Capó..... | 0,7 |
| Panel de puerta delantera..... | 0,7 |
| Panel de puerta trasera..... | 0,7 |
| Portón..... | 0,8 |

2. Identificación del vehículo

Las características que identifican al vehículo se recogen, debidamente codificadas, en diversos puntos de la carrocería, tal y como se refleja en la figura 1.



Figura 1. Situación de la placa de identificación del vehículo y número de bastidor

• **El número de bastidor** se encuentra troquelado en la parte central superior de la chapa salpicadero, entre el motor y el compartimento de los pasajeros.

Consta de 17 caracteres alfanuméricos, cuyo significado se detalla a continuación.

• **La placa del constructor** se encuentra situada en la parte superior derecha de la chapa salpicadero.

En la figura 2 se indican los datos recogidos en dicha placa.

3. Dimensiones

Las deformaciones que pueda sufrir el vehículo en los elementos portantes sometidos a grandes esfuerzos (largueros,



travesas, pases de rueda, etc.) han de ser verificadas mediante la comprobación de las cotas y dimensiones de una serie de puntos situados en la parte baja del monocoque. De otra forma, el vehículo podría presentar problemas de maniobrabilidad, desgaste de ruedas y, en general, disminución de su seguridad activa y pasiva. En la figura 3 se señalan las principales cotas del vehículo en planta y alzado. En las figuras 4 y 5 se dan las medidas exte-

riores más significativas del vehículo.

4. Elementos exteriores de material plástico

Entre los elementos exteriores del Honda Civic se encuentran los fabricados en distintos tipos de plásticos, que, debido a su situación, son susceptibles de rotura en caso de colisión.

Estos materiales, además de ser más ligeros, no presentan

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|--|----|----|----|----|----|
| S | H | H | M | B | 3 | 7 | 4 | 0 | W | U | 0 | 1 | 5 | 8 | 7 | 7 |
| | | | | | | | | | | | Número correlativo de orden de fabricación | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Planta de montaje: U: Swindow (Reino Unido) | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Año del modelo: W: 1998 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Constante | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Grado: 4: 1.5i, S | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Tipo de carrocería y transmisión: 7: 5 puertas, 5 velocidades, transmisión manual | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Tipo de carrocería: MB3: Civic 5 puertas 1500 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Fabricante: SHH: Honda of U.K. Manufacturing Ltd. | | | | | |

Interpretación del número de bastidor.

| | |
|--|-------------------------------------|
| HONDA OF THE U.K. MANUFACTURING L.T.D. | Razón social de fabricante |
| e11 * 96/27 * 0068 * 00 | Número de homologación del vehículo |
| SHHMB3740WU015877 | Número de bastidor |
| 1550 Kg | Peso máximo autorizado |
| 2550 Kg | Peso máximo con remolque |
| 1- 810 Kg | Peso máximo en el eje delantero |
| 2- 760 Kg | Peso máximo en el eje trasero |
| TYPE/TYP MB3 | Número de motor |
| ENGINE N° D1528 E115392 | |
| Código de homologación del vehículo | |

Figura 2. Placa del constructor

problemas de corrosión, son relativamente elásticos lo cual es una ventaja en pequeños golpes y proporcionan un buen acabado estético. Asimismo, son reparables mediante procedimientos técnicos apropiados, sin perder sus propiedades.

En la figura 6 se detallan estos elementos y se identifican los tipos de plásticos que los constituyen, así como aquellos con los que puede efectuarse su reparación.

4. Elementos de la carrocería que suministra el fabricante

Para la reparación del Honda Civic, el fabricante comercializa las piezas que se indican en las figuras 7, 8 y 9. Cada grupo está marcado con un número y los recambios que forman parte de un grupo se identifican con el mismo número, al que se le añade una letra.

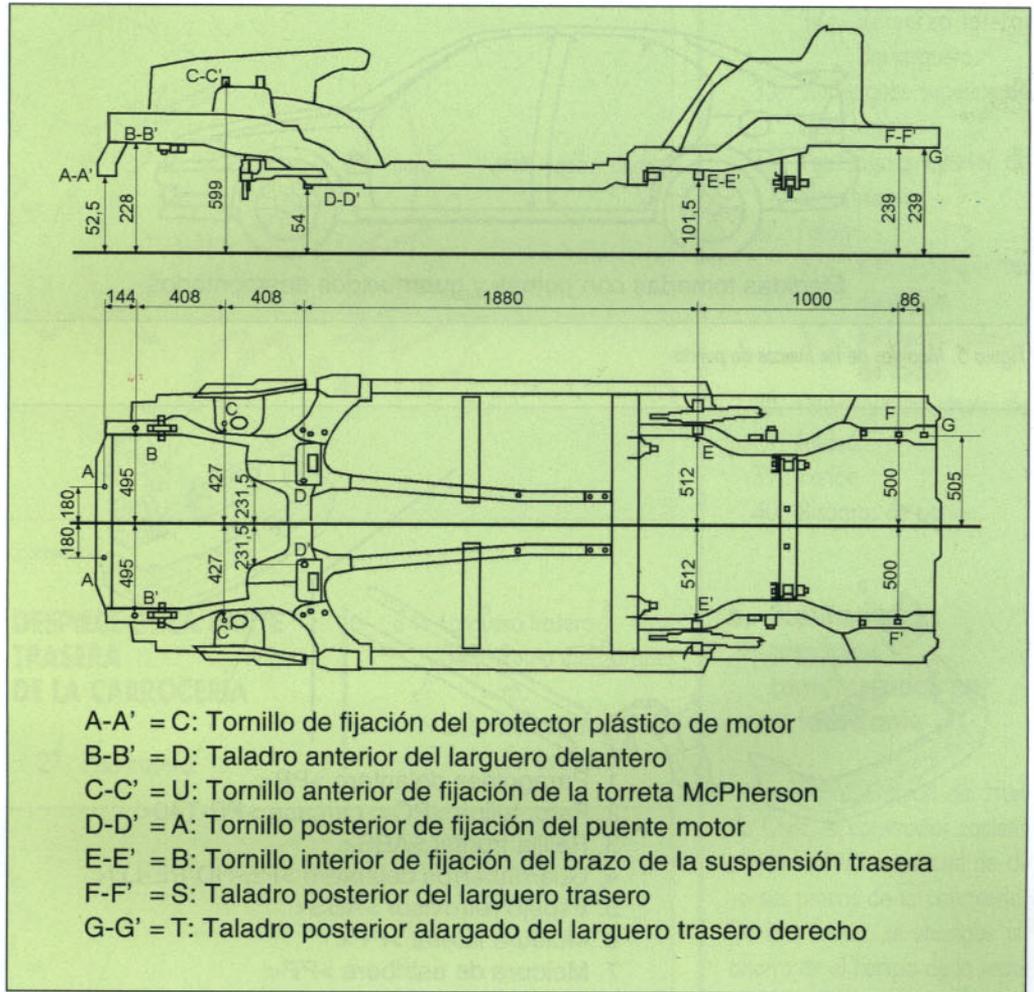


Figura 3. Cotas de la estructura

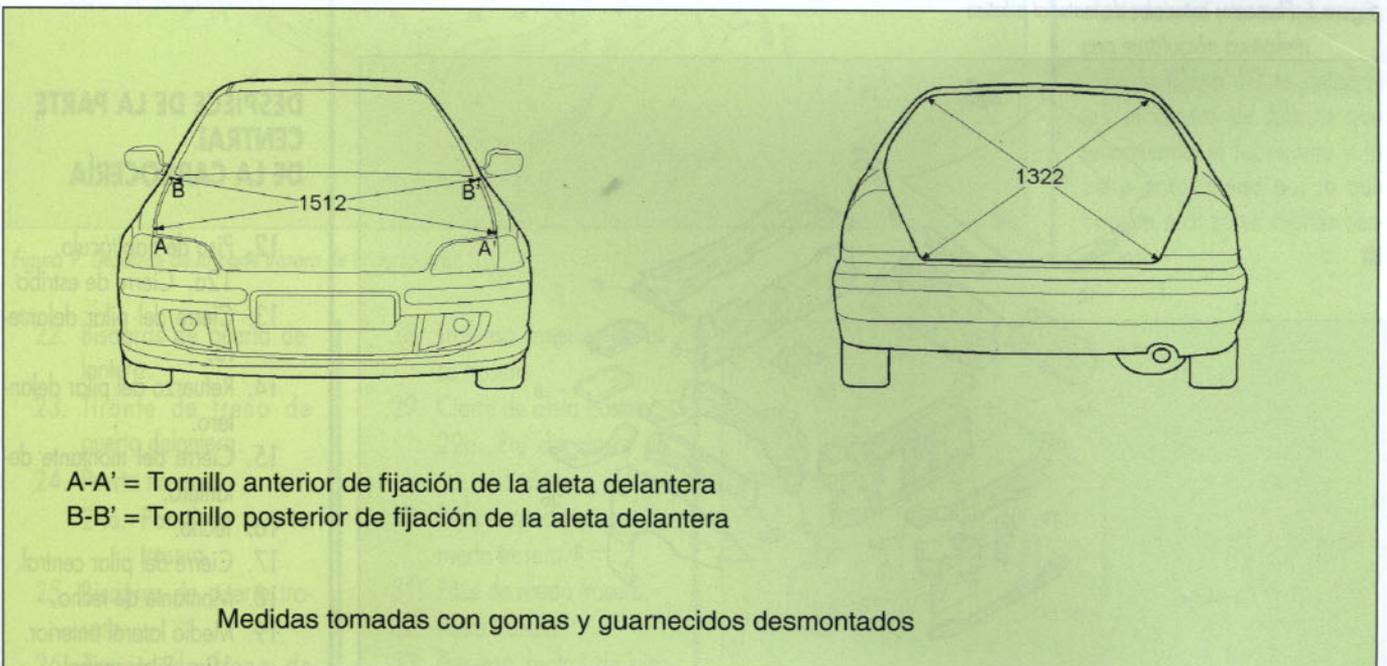
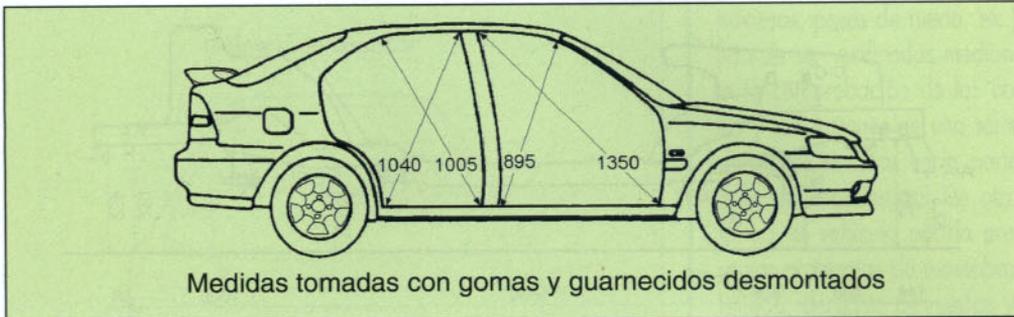


Figura 4. Cotas de la parte delantera y trasera



Medidas tomadas con gomas y guarnecidos desmontados

Figura 5. Medidas de los huecos de puerta

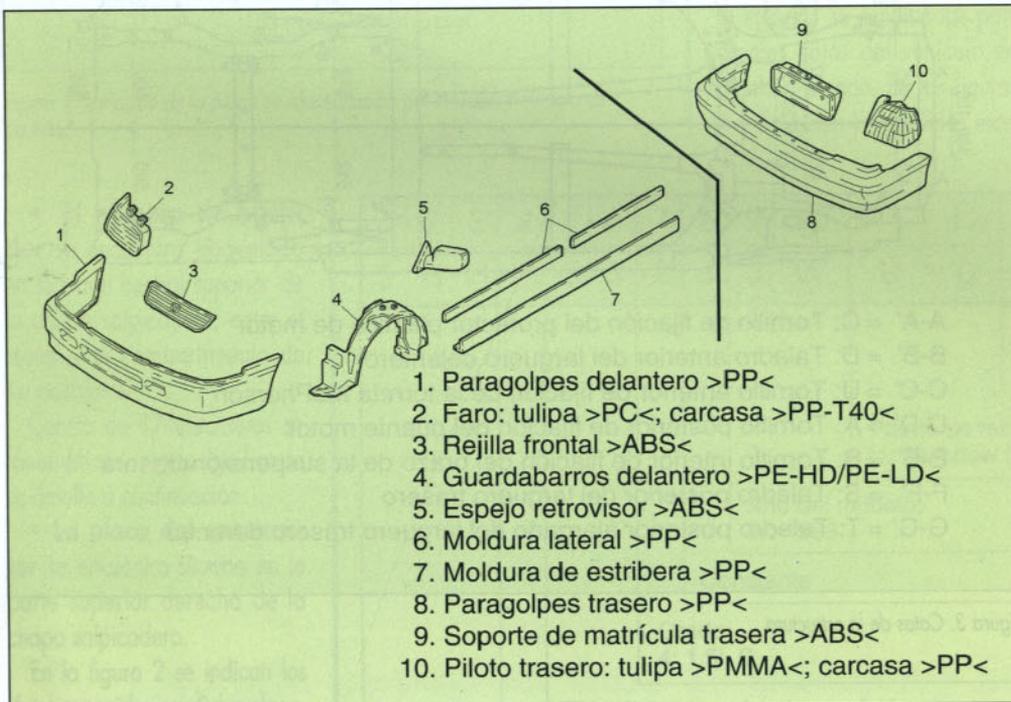


Figura 6. Elementos exteriores de material plástico

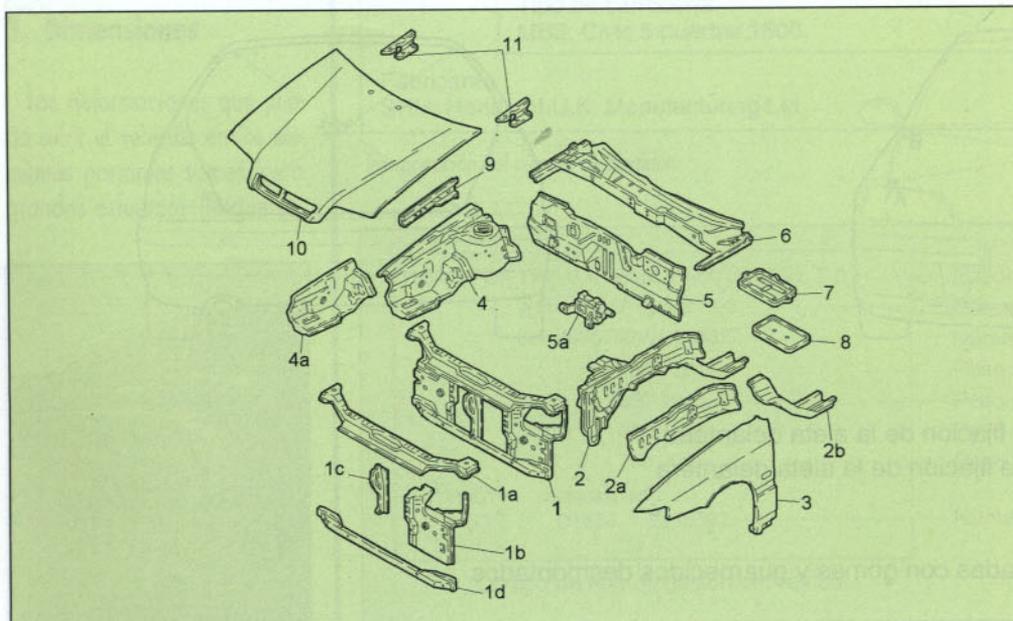


Figura 7. Despiece de la parte delantera de la carrocería

DESPIECE DE LA PARTE DELANTERA DE LA CARROCERÍA

1. Frente.
 - 1a. Traviesa delantera superior.
 - 1b. Chapa portafaros.
 - 1c. Refuerzo central.
 - 1d. Traviesa delantera inferior.
2. Larguero delantero completo.
 - 2a. Larguero seccionado.
 - 2b. Parte trasera del larguero.
3. Aleta delantera.
4. Pase de rueda delantero completo.
 - 4a. Pase de rueda seccionado.
5. Chapa salpicadero.
 - 5a. Soporte de pedales.
6. Chapa de entrada de aire.
7. Soporte de batería.
8. Soporte de batería.
9. Refuerzo superior de pase de rueda.
- 10.- Capó delantero.
- 11.- Bisagras de capó.

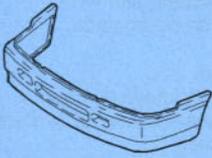
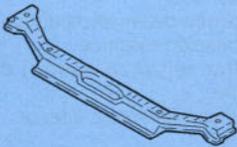
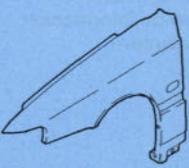
DESPIECE DE LA PARTE CENTRAL DE LA CARROCERÍA

12. Piso de habitáculo.
 - 12a. Cierre de estribo.
13. Cierre del pilar delantero.
14. Refuerzo del pilar delantero.
15. Cierre del montante delantero.
16. Techo.
17. Cierre del pilar central.
18. Montante de techo.
19. Medio lateral anterior.
 - 19a. Pilar central.
 - 19b. Pilar delantero.

HONDA CIVIC

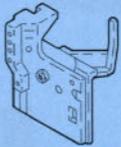
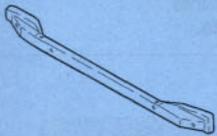
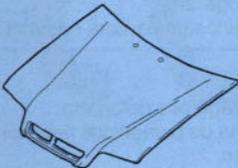
FICHA PRONTUARIO PARA PERITOS TASADORES Y REPARADORES



| Componente | Características de ensamblaje | Espesor | Accesibilidad en reparación | Método de sustitución |
|--|--|---------|-----------------------------|---|
| PARAGOLPES DELANTERO  | Atornillado: - 3 tornillos al alma de paragolpes. - 1 tornillo a cada aleta delantera. - 2 tornillos a la traviesa inferior. | | | |
| FRENTE  | Soldado: - 2 puntos a cada pase de rueda. - 18 puntos a cada larguero. | | DIFÍCIL | <ul style="list-style-type: none"> • Paragolpes. • Alma de paragolpes. • Faros. • Cerradura. • Cable de cerradura. • Bocina. • Tacos de apoyo de capó. • Bandeja inferior de protector de motor. • Bombona de expansión del radiador. • Soporte de la bombona de expansión. • Radiador motor y electroventilador. • Condensador y electroventilador. • Tubería del aire acondicionado. • Resonador. • Depósito de limpiaparabrisas. • Instalación eléctrica. • Adhesivo de identificación refrigerante. • Frente. |
| TRAVIESA DELANTERA SUPERIOR  | Soldada: - 2 puntos a cada pase de rueda. - 5 puntos a cada chapa portafaros. - 7 puntos al refuerzo central. | 0,7 mm | BUENA | <ul style="list-style-type: none"> • Paragolpes delantero. • Faro. • Cerradura. • Cable de cerradura. • Tacos de apoyo de capó. • Bombona de expansión del radiador. • Soporte de la bombona de expansión. • Radiador y electroventilador. • Condensador y electroventilador. • Adhesivo de identificación refrigerante. • Traviesa delantera superior. |
| ALETA DELANTERA  | Atornillada: - 3 tornillos al pilar delantero. - 3 tornillos al pase de rueda. - 1 tornillo a la chapa de unión de aleta con pase de rueda. | 0,8 mm | BUENA | <ul style="list-style-type: none"> • Paragolpes delantero. • Alma de paragolpes delantero. • Faro. • Guardabarros delantero. • Piloto de aleta. • Moldura. • Moldura de estribo. • Aleta delantera. |

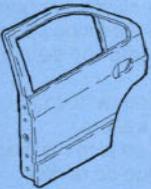


HONDA CIVIC

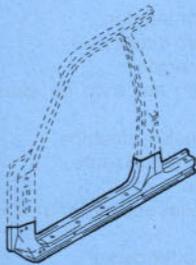
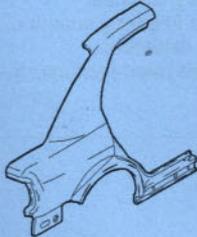
| Componente | Características de ensamblaje | Espesor | Accesibilidad en reparación | Método de sustitución |
|---|--|---------|--------------------------------------|--|
| CHAPA PORTAFAROS  | Soldada: - 5 puntos a la traviesa superior. - 9 puntos al larguero. - 9 puntos al larguero y traviesa inferior. | 0,7 mm | DIFÍCIL | Lado derecho: <ul style="list-style-type: none"> • Paragolpes delantero. • Alma de paragolpes. • Faro. • Bocina. • Taco de apoyo de capó. • Bandeja interior de protector de motor. • Bombona de expansión del radiador. • Soporte de bombona de expansión. • Radiador de motor y electroventilador. • Resonador. Lado izquierdo: <ul style="list-style-type: none"> • Paragolpes delantero. • Alma de paragolpes delantero. • Faro. • Taco de apoyo de capó. • Bandeja inferior de protector de motor. • Condensador y electroventilador. • Depósito de limpiaparabrisas. • Chapa portafaros. |
| TRAVIESA DELANTERA INFERIOR  | Soldada: - 9 puntos a cada chapa portafaros y larguero. | 1,5 mm | NULA (Configuración cerrada) | <ul style="list-style-type: none"> • Paragolpes delantero. • Bandeja inferior de protector de motor. • Radiador, motor y electroventilador. • Condensador y electroventilador. • Resonador. • Depósito de limpiaparabrisas. • Instalación eléctrica. • Soltar refuerzo central del frente. • Traviesa delantera inferior. |
| CAPÓ DELANTERO  | Atornillado: - 2 tornillos a cada bisagra. | 0,7 mm | NORMAL (Dependiendo de sus zonas) | <ul style="list-style-type: none"> • Rejilla. • Gomas de ajuste derecha e izquierda. • Tacos de apoyo. • Difusores de agua. • Tubería de difusores. • Adhesivo de información. • Capó delantero. |



HONDA CIVIC

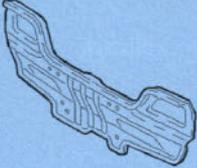
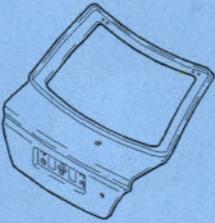
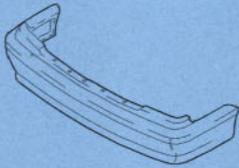
| Componente | Características de ensamblaje | Espesor | Accesibilidad en reparación | Método de sustitución |
|---|--|---------------|--|---|
| <p>PUERTA Y PANEL DE PUERTA DELANTEROS</p>  | <p>Puerta: - Atornillada: 2 tornillos a cada bisagra.</p> <p>Panel de puerta: - Plegado y sellado en todo su contorno. - 16 puntos al armazón.</p> | <p>0,7 mm</p> | <p>NORMAL (Dependiendo de sus zonas)</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Tirador interior. • Asidero interior. • Guarnecido. • Módulo eléctrico de elevalunas. • Instalación eléctrica. • Impermeabilizante. • Altavoz. • Embellecedor interior de espejo. • Espejo retrovisor. • Luna. • Elevalunas. • Cejilla exterior. • Cajetín de luna. • Guía posterior de luna. • Guía anterior de luna. • Tirante de freno. • Goma de ajuste. • Embellecedor de marco de puerta. • Manilla y cerradura. • Moldura exterior. • Tacos de regulación. • Instalación eléctrica. • Grapas y tapones. • Bisagra inferior y superior. • Puerta delantera. • Panel de puerta delantera. |
| <p>PUERTA Y PANEL DE PUERTA TRASEROS</p>  | <p>Puerta: - Atornillada: 2 tornillos a cada bisagra.</p> <p>Panel de puerta: - Plegado y sellado en todo su contorno. - 16 puntos al armazón.</p> | <p>0,7 mm</p> | <p>NORMAL (Dependiendo de sus zonas)</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Manilla elevalunas. • Abridor interior. • Asidero interior. • Guarnecido. • Impermeabilizante. • Luna. • Cajetín de luna. • Retirar guía posterior de luna. • Luna fija. • Cejilla exterior. • Guía posterior de luna. • Guía anterior de luna. • Embellecedor de marco de puerta. • Tirante de freno. • Goma de ajuste. • Protector de varillaje de cerradura. • Conjunto cerradura, manilla y varillaje. • Instalación eléctrica. • Moldura exterior. • Tacos de regulación. • Bisagra inferior y superior. • Puerta trasera. • Panel de puerta trasera. |

HONDA CIVIC

| Componente | Características de ensamble | Espesor | Accesibilidad en reparación | Método de sustitución |
|--|---|---------------|--|---|
| <p>ESTRIBO BAJO PUERTAS</p>  | <p>Soldado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Soldadura MIG al pilar delantero. - Soldadura MIG al pilar central. - Soldadura MIG a la aleta trasera. - 70 puntos al cierre de estribo. | <p>0,7 mm</p> | <p>NULA</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Moldura de entrada del hueco de puerta delantera. • Guarnecido inferior de pilar delantero. • Guarnecido inferior de pilar central. • Moldura exterior de estribo. • Moldura de entrada del hueco de puerta trasera. • Abatir banqueta de asiento trasero. • Guarnecido de pie de aleta. • Rodillo de cinturón de seguridad delantero. • Fijación inferior de cinturón de seguridad delantero. • Moqueta trasera. • Puerta trasera. • Grapas y tapones. • Estribo bajo puertas. |
| <p>ALETA TRASERA (POR CUSTODIA)</p>  | <p>Atornillada:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Soldadura MIG al resto de la aleta. - 12 puntos al vierteaguas. - 9 puntos al faldón. - 7 puntos al piso maletero. - 21 puntos al pase de rueda. - 20 puntos al cierre de estribo. - Soldadura MIG al estribo. - 27 puntos al cierre de aleta. | <p>0,7 mm</p> | <p>NORMAL (Dependiendo de sus zonas)</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Moldura de estribo. • Moldura de entrada de puerta trasera. • Abatir bandeja de asiento trasero. • Mitad del respaldo de asiento trasero. • Bandeja trasera. • Soporte lateral de bandeja trasera. • Guarnecido de pie de aleta. • Resbalón. • Interruptor de luz interior. • Goma de ajuste de puerta. • Goma de ajuste de portón. • Fijación inferior de cinturón trasero. • Guarnecido de custodia. • Cinturón trasero. • Moqueta de piso maletero. • Guarnecido de faldón. • Piloto interior de maletero. • Guarnecido de aleta. • Piloto trasero. • Paragolpes trasero. • Guía de paragolpes. • Goma de protección de aleta-pase de rueda. • Amortiguador de portón. • Instalación eléctrica. • Rueda. • Aleta trasera. Sólo lado izquierdo: <ul style="list-style-type: none"> • Protector de boca de llenado. • Protector lateral de piso maletero. • Depresor de aire del maletero. • Tapa de boca de llenado. • Cierre de la tapa de la boca de llenado. • Boca de llenado. |



HONDA CIVIC

| Componente | Características de ensamblaje | Espesor | Accesibilidad en reparación | Método de sustitución |
|---|---|---------------|--|--|
| <p>FALDÓN</p>  | <p>Soldado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 7 puntos a cada prolongación lateral del faldón. - 3 puntos a cada vierteaguas. - 9 puntos a cada aleta trasera. - 32 puntos al piso maletero. | <p>0,6 mm</p> | <p>NORMAL (Dependiendo de sus zonas)</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Goma de ajuste de portón. • Moqueta de piso maletero. • Guarnecido de faldón. • Cerradura. • Bandeja trasera. • Abatir respaldos de asientos traseros. • Guarnecidos de aletas traseras. • Pilotos traseros. • Paragolpes trasero. • Absorbedor de impactos. • Rueda de repuesto. • Grapas y tapones. • Faldón. |
| <p>PORTÓN</p>  | <p>Atornillado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 tornillos a cada bisagra. | <p>0,8 mm</p> | <p>DIFÍCIL</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Tirantes de bandeja. • Guarnecido de marco de portón. • Guarnecido de portón. • Soporte de placa de matrícula. • Pilotos de matrícula. • Brazo de limpiaparabrisas. • Motor de limpiaparabrisas. • Bombín de cerradura. • Cerradura. • Luz de freno. • Goma de marco superior de luna. • Luna. • Tacos de regulación de altura. • Instalación eléctrica de portón. • Anagramas. • Soporte de fijación de amortiguadores. • Portón. |
| <p>PARAGOLPES TRASERO</p>  | <p>Atornillado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 tornillo a cada aleta trasera. - 7 grapas al faldón. - 3 grapas al protector lateral de piso maletero. | | | |