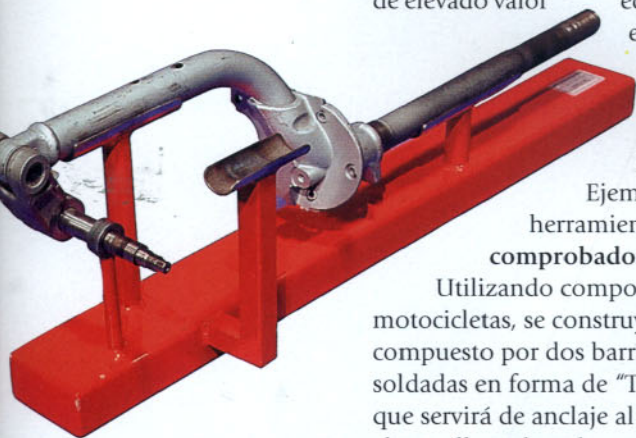


Bricolaje de taller

Existen determinados componentes de las motocicletas que no pueden ser verificados con las herramientas de que dispone un taller estándar. Para esas operaciones, el taller requeriría de unos útiles de elevado valor económico. Para evitar

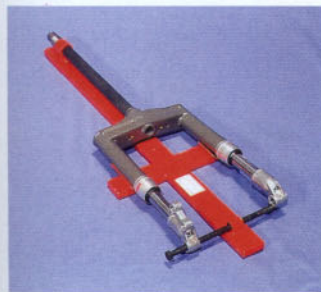


esos gastos, el reparador se fabrica él mismo determinadas herramientas.

Ejemplo de esta clase de herramientas, es el comprobador de manillares.

Utilizando componentes de motocicletas, se construye este elemento, compuesto por dos barras de suspensión soldadas en forma de "T" y una tija superior, que servirá de anclaje al manillar. Colocando el manillar sobre el comprobador, se detectará, visualmente y por simetría, la localización del defecto.

Otro instrumento de sencilla construcción es un verificador de horquillas de dirección en scooters. Tomando como base una horquilla de dirección nueva, se confecciona una plantilla basada en la planicidad de cuatro puntos de apoyo. Tras situar la horquilla sobre el comprobador, se verificará que los apoyos de las partes que actúan como botellas de suspensión sean los correctos y que, al introducir el eje de rueda, éste pase por los orificios de las piernas de suspensión y por el anclaje ubicado en el comprobador. La verificación visual de las particulares columnas de dirección que montan los modelos Vespa es complicada cuando se trata de pequeñas deformaciones. Teniendo en cuenta que, para su correcta verificación, habrá que comprobar al menos tres puntos de la columna, se puede construir un banco en el que colocaremos la columna sobre dos apoyos y se hará coincidir el eje de rueda sobre un anillo, en la parte delantera ✕



PARA SABER MÁS

► Área de Motocicletas.
motos@cesvimap.com

La colaboración

entre Derbi y Cevvimap ha permitido analizar la Senda R 2000 antes de su puesta a la venta

La Derbi del 2000

La colaboración existente entre Derbi y Cevvimap ha permitido al área de motocicletas analizar la Senda R 2000. La nueva motocicleta, examinada en Cevvimap antes de su puesta a la venta, introduce una serie de modificaciones que aligeran su peso y mejoran su comportamiento. El incremento de la rigidez se consigue gracias al nuevo chasis, fabricado en acero y diseñado en forma de viga perimetral. En terrenos de enduro, la Senda 2000 ofrece un notable rendimiento gracias a la suspensión trasera, radicalmente nueva. En su parte anterior, la Derbi Senda resguarda al piloto de las irregularidades del terreno, montando una suspensión caracterizada por su horquilla invertida. El motor, más elástico que el de la anterior versión de la Senda, disminuye las vibraciones que sufren los brazos del conductor. La nueva moto de la marca española es la única de su categoría que monta batería, un valor añadido que permite al propietario mantener siempre la misma calidad en el haz luminoso del faro y en la luz del cuadro de mandos. El radiador, con casi el doble de superficie, es otro de los distintivos del nuevo producto Derbi.

