

Comprobación de ejes

El eje delantero es un elemento de elevado coste económico, fundamental para la seguridad del vehículo. En accidentes severos, el eje delantero de un transporte industrial es un componente que puede resultar afectado, reclamando un método específico que compruebe con fiabilidad el nivel de los daños ocasionados. Cesvimap ha desarrollado un método sencillo, rápido, fiable y eficaz para la

- ▶ Dos placas planas, con varilla perpendicular y bulón posterior de ajuste en el eje.
- ▶ Una varilla horizontal con chavetero, con dos bridas ortogonales y dos prismas con chaveta y prisionero.
- ▶ Un juego de galgas de espesor para comprobar la deformación de cada extremo del eje, en sentido longitudinal.
- ▶ Goniómetro, para medir los ángulos interiores de los alojamientos de los pivotes ✕



comprobación y verificación de daños en ejes delanteros de vehículos industriales, y para ello se ha apoyado en los modelos de actuación de los fabricantes de vehículos.

El método de Cesvimap se asienta en la comparación simétrica de ambos lados del eje. La medición de los parámetros necesarios en un lado del eje con relación a su simétrico permite comprobar las magnitudes fundamentales que cuantifican su deformación. Con las herramientas apropiadas, los técnicos de Cesvimap aprecian la alineación, la planimetría y el paralelismo entre bases, el ángulo interior del alojamiento de cada pivote y el grado de deformación de cada extremo del eje, en sentido longitudinal. Para la comprobación y verificación de los ejes delanteros, Cesvimap ha utilizado instrumentos elaborados en el centro y otros cedidos por fabricantes. Los útiles de medición son los siguientes:

- ▶ Una regla para comprobar la alineación y la planimetría entre bases.
- ▶ Dos reglas de igual longitud, necesarias para la verificación del paralelismo de las bases.
- ▶ Dos varillas, con anillos de bloqueo y conos de centrado, para su ajuste en el alojamiento del pivote.

Peritajes de talla

El curso de peritación de vehículos industriales de Cesvimap se enfoca a profesionales del sector reparador con o sin experiencia. Los técnicos explican el proceso de evaluación y tasación de daños en toda clase de vehículos de transporte (furgonetas, camiones y maquinaria agrícola). *Peritación de Vehículos Industriales* aborda la identificación de elementos mecánicos en camiones como paso previo para iniciar la peritación de un camión accidentado. Para que el profesional disponga de todos los conocimientos necesarios para proceder a la tasación del vehículo, los monitores le informan de los diferentes modelos de cabinas que monta un camión y se detalla el modo adecuado de comprobar el eje rígido de un camión, la técnica de reparación de su chasis y el análisis de sus deformaciones. Para efectuar estas operaciones, el departamento de vehículos industriales instruye a los cursillistas en el funcionamiento de equipos y procesos de medición. El curso incluye un repaso a los tarifarios y tiempos estimados por los fabricantes para la reparación de las piezas dañadas y describe cómo se ha de realizar una peritación manual. *Peritación de Vehículos Industriales* recoge también el proceso de pintado de vehículos industriales.



PARA SABER MÁS

▶ Área de Vehículos Industriales.
vindustriales@cesvimap.com