

# Herramienta de valoración



**Los baremos Cesvimap** constituyen un sistema de valoración preciso de los tiempos y métodos de trabajo necesarios en la reparación de

automóviles, que consideran el valor de los materiales empleados. A través de pruebas reales efectuadas en Cesvimap, se ha obtenido un sistema de evaluación de trabajos de reparación y pintado, de piezas metálicas de la carrocería y plásticas. Precisamente sobre las superficies plásticas se ha hecho necesario un análisis de métodos, tiempos y materiales, puesto que los procesos de reparación de estas piezas difieren de los habituales en chapa, exigiendo un sistema específico.

El baremo *Tiempos de reparación de piezas de plástico del automóvil*, realizado conjuntamente por Cesvimap y Centro Zaragoza, es fruto de la recopilación y tratamiento estadístico de los múltiples datos obtenidos por la experimentación directa y contrastada con la realidad del taller. Pretende ser una herramienta útil para el taller y perito, con el fin de valorar eficientemente los trabajos realizados con el nivel de calidad exigido.

## Otros baremos Cesvimap

Cesvimap ha nutrido al sector reparador y pericial con herramientas de cálculo para realizar su trabajo. La labor investigadora de Cesvimap se ha concretado en la publicación de sus conocidos baremos, como los tres que han precedido al de reparación de plásticos:

► *Tiempos de reparación de elementos de la carrocería* permite obtener los tiempos para la reparación de las piezas metálicas exteriores de la carrocería. Seleccionando la pieza y la zona afectada del vehículo, se podrá calcular, de forma rápida y sencilla, el coste de la reparación.

► *Tiempos y materiales de pintura* recoge los tiempos necesarios para pintar las piezas metálicas de los vehículos. Esta obra tasa los costes del pintado según acabados, pieza nueva o reparada, niveles de daño: leve, medio o fuerte o el tipo de pintura. Incluye tablas de superficie, agrupadas por marcas y modelos de vehículos.

► *Tiempos y materiales para el pintado de plásticos del automóvil*, realizado en colaboración con Centro Zaragoza, ofrece una valoración de plásticos en función del tamaño, daño y acabado a aplicar. Su objetivo es mejorar la calidad de las reparaciones y la rentabilidad de los recursos humanos y materiales de los talleres de reparación.

Dos de los principales instrumentos de valoración con los que cuentan los peritos tasadores de automóviles, Audatex y Guía de Tasaciones, han introducido dichos baremos en sus respectivos programas informáticos. Audatex es un sistema de peritación por ordenador con un gran número de usuarios en nuestro país. Según sus datos, el porcentaje de peritaciones que incluyen pintura y utilizan el baremo de pintura Cesvimap es del 94,6% (julio'2000), lo que demuestra la gran utilidad de este sistema de valoración.

Guía de Tasaciones, con más de 15.000 suscripciones en papel, y 4.000 en CD, publica el baremo de reparación de carrocería y el baremo de pintura de piezas de chapa y de piezas de plástico de Cesvimap.

Con 17 años de experiencia en el mundo del automóvil, Cesvimap ve satisfecho también otro de sus objetivos: la difusión de sus investigaciones al amplio sector del automóvil, que las acepta mayoritariamente, como demuestra la inclusión de nuestros baremos en otros prestigiosos sistemas de valoración ✕



### PARA SABER MÁS

- Área de Peritos. peritos@cesvimap.com
- Dpto. de Daños Materiales de Mapfre Mutualidad