

1983-2008, fotografías de dos momentos en España

DOS CIFRAS DE REFERENCIA: 1983-2008. MULTITUD DE ACONTECIMIENTOS Y DE PERSONAS SE AGOLPAN EN NUESTROS RECUERDOS. **LA SOCIEDAD ESPAÑOLA Y NUESTRO ENTORNO SE HAN DESARROLLADO EN ESTE PERIODO: ¿CÓMO HAN CAMBIADO LAS CARRETERAS? ¿HAN DISMINUIDO LAS CIFRAS DE SINIESTRALIDAD? ¿CUÁNTO SE HA INCREMENTADO LA CUOTA DE MERCADO DE MAPFRE? PORQUE, PARA MIRAR AL FUTURO, NADA MEJOR QUE APOYARNOS EN NUESTRO PASADO**



Por Teresa Majeroni

Colaboración Centro de Documentación de FUNDACIÓN MAPFRE

1983: Nacen las primeras televisiones autonómicas (31 de diciembre de 1982: País Vasco, 10 de septiembre: TV3); la población de Sagunto (Valencia) inicia una huelga general para defender la pervivencia de los Altos Hornos del Mediterráneo; se realiza el primer trasplante de hígado en España; nacionalizan Rumasa; 81 personas mueren en la discoteca Alcalá 20, España gana por 12 a 1 a Malta; es la movida madrileña...

2008: Hay elecciones generales en España, en las que resulta ganador el PSOE; fallece Rafael Azona, guionista español de referencia en la segunda mitad del siglo XX...

DEMOGRAFÍA

Población en España	
1983	38.122.429
2007	45.200.737

INE

La evolución de la población en España de 1983 a 2007 es evidente. De los 45.200.737 habitantes en 2007, según el INE, 4.519.554 son extranjeros; por poner un ejemplo, en 1987 se legalizaron 16.863 extranjeros, mientras que en 2006 fueron 840.844.

Esta amplia población inmigrante influye en la compra y reparación de vehículos. De

hecho, en 2007, han representado el 14% del total de las compras de vehículos de segunda mano.

PARQUE DE VEHÍCULOS, PRODUCCIÓN Y VENTA

Fabricación de vehículos en España	
1983	1.288.721
2007	2.889.703

ANFAC

El desarrollo demográfico y económico de España ha hecho que se produzcan muchos más vehículos y que se doble su número por cada mil habitantes. El sector de fabricación de vehículos en España participa en el PIB con una cuota cercana al 5%. Es, junto a la construcción y al turismo, uno de los principales sectores de la economía española, generando cerca de la cuarta parte de nuestras ventas al exterior. El sector da empleo, directo e indirecto, a más del 9% de la población activa. Sin embargo, la aparición de nuevos mercados laborales, como Europa del Este, China e India, han atraído las inversiones hacia esas zonas, con lo que, en 2007, la mayoría de empresas occidentales del sector de la automoción estaban embarcadas en duros planes de reestructuración. La diferencia entre matriculación y venta de vehículos es que todos los que se venden se matriculan, pero no al

Parque de vehículos en España		
1983	11.628.151	308 vehículos / 1.000 habitantes
2007	29.700.000*	649 vehículos / 1.000 habitantes

* Datos provisionales. DGT. Balance de siniestralidad 2007.
Comprende camiones y furgonetas, autobuses, turismos, motocicletas, tractores y otros

Matriculación de vehículos en España*	
1983	661.260
2007	1.939.296

ANFAC (* Primera matriculación)

Venta de vehículos nuevos en España	
1983	547.487
2007	1.595.354

GANVAM. Comprende turismos y todoterrenos

contrario. Se importan vehículos, que se matriculan aquí, hay extranjeros que se afincan en España, españoles que regresan después de una larga estancia, concesionarios que cumplen cuotas matriculando vehículos, etc.

Preferencias de combustible en 1983	
Gasolina	73,6%
Diésel	26,4%

DGT

Preferencias de combustible en 2007	
Gasolina	34,25%
Diésel	66,75%

DGT

Respecto a la construcción de **vehículos gasolina y diesel**, el porcentaje prácticamente se ha invertido. Y las emisiones que producen también han disminuido considerablemente; 30 vehículos de 2006 juntos producen menos contaminación que uno de 1986, siendo, además, más seguros, más reciclables y más baratos, en términos reales.

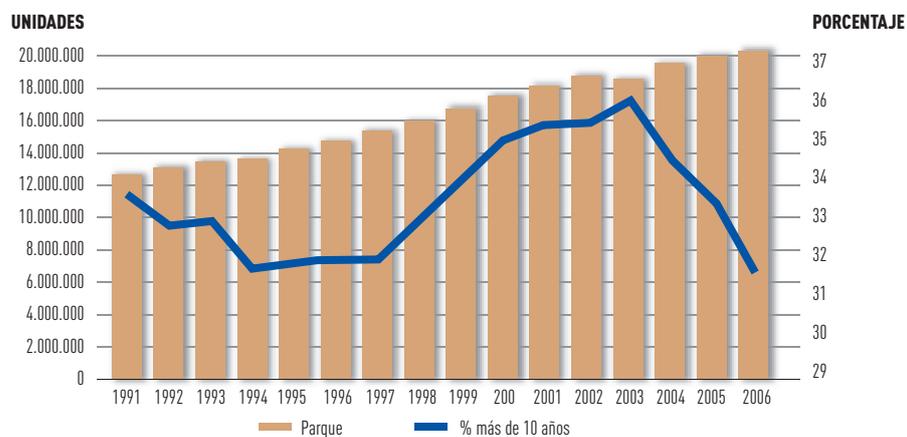
Antigüedad

Parque de turismos	Antigüedad (más 10 años)
1991	12.537.099 33,6%
2007	20.636.738 31,4%

ANFAC

El porcentaje de antigüedad del parque de vehículos sigue superando el 30% del total, si bien se ha producido un incremento en el parque de turismos de un 39%, de 2007 respecto a 1991.

Parque de turismos en España



ANFAC

ACCIDENTES Y POSIBLES CAUSAS

El **número de víctimas mortales** por accidentes de tráfico por millón de habitantes ha descendido notablemente, debido a la mejora de la seguridad activa y pasiva de los vehículos, a las infraestructuras y a las medidas legales coercitivas.

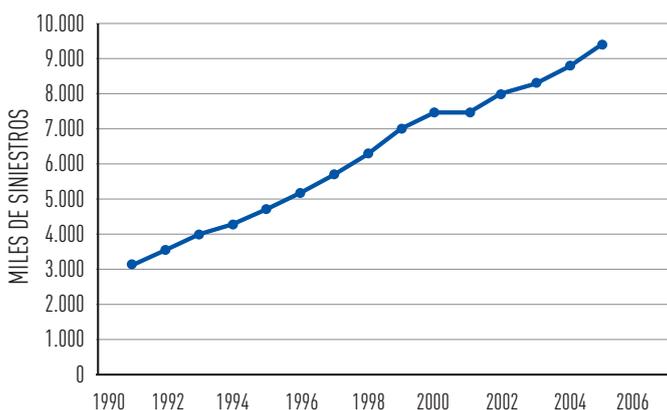
Año	Muertos	Muertos / millón vehículos
1983	4.666	347
2006	4.104	104

DGT

Siniestralidad		
1983	Nº muertos	4.666
	Nº accidentes con víctimas	72.779
2006	Nº muertos	4.104
	Nº accidentes con víctimas	99.797

DGT

Número total de accidentes con daños materiales



Elaborado a partir de datos de ICEA

Los constructores y los usuarios valoran más la seguridad que antes, pero al Estado se le sigue requiriendo un mayor esfuerzo inversor en infraestructuras y en el incremento de la formación que reciben los nuevos conductores; éstos, en general, han de esforzarse por mejorar su conducta al volante.

En cuanto a los accidentes con **consecuencias únicamente materiales**, hay una clara tendencia hacia el aumento de la siniestralidad total durante los últimos años. Durante los últimos 10 años, prácticamente se ha duplicado el número de accidentes, pasando de 4.731.551, en 1995, a 9.559.060, en 2005. Ello se debe, en gran parte, al importante aumento del tráfico total en vías urbanas,

puesto que la mayoría de estos siniestros se producen en este tipo de desplazamientos.

En definitiva, la cifra anual de accidentes con víctimas tiende a disminuir, tras un largo periodo de estancamiento, mientras que la siniestralidad con daños materiales ha aumentado considerablemente.

ITV

Ante la vejez del parque de vehículos y el incremento de víctimas en accidentes de tráfico, el Estado impuso la obligación de que los turismos pasasen la ITV, como ya hacían los vehículos de transporte público e industriales. En 1983, el número de estaciones era de unas 50. Hoy existen 305.

De 1983 no se poseen muchos datos, pero, durante 2006, se realizaron 12.322.669 inspecciones a vehículos, de las cuales 8.423.052 fueron a turismos. De ellos, se rechazó el 19% (1.601.033), con un grado de absentismo del 15,31% (no pasan inspección al menos 1.522.784 de turismos que deberían hacerlo).

Infraestructuras

España ha realizado, desde mediados de los años 80 y ayudada por los fondos europeos, un esfuerzo por superar sus carencias en infraestructuras de transporte.

Sin embargo, se acusan algunos déficits en cuanto a accesibilidad, seguridad vial y conservación de la red de carreteras:

- La red de autovías estatales tiene un carácter extremadamente radial y la comunicación intercomarcal no está

Red de carreteras, situación actual

Km de autopistas	
1983	2.050
2006	12.073

Ministerio de Fomento



PARA SABER MÁS

AECA-ITV

ANFAC, Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones

Asociación Española de Carreteras

DGT, Boletín informativo de accidentes y Anuario Estadístico General

Eurostat

FITSA, Barómetro de siniestralidad del parque de automoción, 2006

GANVAM, Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios.

INE, Anuario estadístico de España.

Ministerio de Fomento, Los Transportes y los servicios postales: informe anual 2006.

asegurada por el déficit de accesibilidad en la red de carreteras provinciales -responsable del desarrollo socioeconómico de los pueblos-.

- Las vías de doble sentido acumulan puntos negros o intersecciones conflictivas.
- En autovías y carreteras existe una obsolescencia de sistemas de contención y de elementos de conservación como señalización vertical y horizontal, barreras metálicas e iluminación, balizamiento, etc.

SEGUROS

El sector asegurador del automóvil también ha cambiado. MAPFRE es ahora la primera en el ranking y ha multiplicado por tres su cuota de mercado; además, se ha producido una concentración, de modo que las cinco primeras tienen el 53,35% del mercado, frente al 26,58% del año 1983.

Grupo MAPFRE	1983	2007
Nº empleados	1.204	30.615
Cuota de mercado	4,75%	14,40%
Ingresos totales (millones euros)	142	14.866
Primas emitidas (millones euros)	121,34	12.311

MAPFRE

Principales entidades aseguradoras de automóviles en España en 1983

Entidad	Primas (millones de pesetas)	Cuota de mercado
Mutua Madrileña Automovilista	11.524,70	8,92%
MAPFRE Mutualidad de Seguros	8.427,28	6,52%
La Unión y el Fénix	6.678,96	5,17%
Mutua Nacional del Automóvil	4.197,73	3,25%
Winterthur	3.523,34	2,72%

UNESPA

Principales entidades aseguradoras de automóviles en España en 2007

Entidad	Primas (millones de euros)	Cuota de mercado
MAPFRE Automóviles	2.434,89	19,41%
AXA Seguros Generales	1.417,05	11,29%
Allianz	1.297,44	10,34%
Mutua Madrileña Automovilista	1.170,19	9,33%
Zurich España	750	5,98%

ICEA