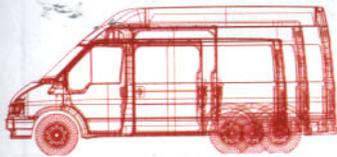




Transit 2001



Robusta y de recia apariencia, cortada por un diseño moderno y anguloso, la Transit 2001 ha descubierto sus particularidades en el taller experimental de Cevimap. Vehículo puntero, la propuesta de Ford en el segmento de las furgonetas ha sido analizada minuciosamente. En materia de reparabilidad, **la Ford Transit 2001 se distingue de su predecesora por vestir su frente en poliéster.** También son de material plástico la travesa inferior delantera y sus soportes de anclaje. Las aletas anteriores de la nueva versión se unen a la carrocería mediante tornillos, recurso práctico que rebaja el tiempo de desmontaje y montaje. Exteriormente, la Transit 2001 monta **grandes lunas laterales y traseras, pegadas,** solución estética que proporciona un campo de visión notable y repercute directamente en una conducción más segura, a la vez

que eleva la confortabilidad interior de los pasajeros. En su parte trasera, integrado en el paragolpes, esta furgoneta de Ford ancla un funcional **estribo de acceso al compartimento de carga,** que no sólo supone una gran ayuda para realizar las labores propias del trabajo con mercancías, sino que también proporciona una efectiva protección frente a impactos traseros. Bajo el capó, la Transit esconde motorizaciones que se combinan con tracción delantera o trasera, según el gusto del cliente. El cierre del capó, curiosa novedad, se efectúa mediante llave. La furgoneta de la firma norteamericana se ofrece en las versiones combi, furgón, chasis cabina y minibus, **con estructura autoportante y varias opciones de batalla y techo.** Cevimap ha analizado el modelo FT 330 M mixto, con propulsión trasera ✕

PARA SABER MÁS

- ▶ Área de Vehículos Industriales. vindustriales@cesvimap.com
- ▶ Área Multimedia. multimedia@cesvimap.com
- ▶ Vídeo de Vehículos Industriales de Cevimap. Diagnóstico de chasis de camiones, ref. VVI 465, dur: 9 min.
- ▶ www.revistacesvimap.com



Técnicas de medición de chasis de camiones

La medición es parte fundamental del proceso de reparación del chasis de un camión siniestrado, ya que permite identificar la magnitud de los daños que ha sufrido el vehículo.

Diagnóstico de chasis de camiones, vídeo elaborado por Cevimap, describe los parámetros geométricos imprescindibles para el control de las cotas del chasis de diferentes camiones, independientemente del equipo de medición que se utilice. Con enorme claridad, *Diagnóstico de chasis de*

camiones recoge la labor de medición realizada por el departamento de Vehículos Industriales sobre daños de diversa importancia, **mediante distintos sistemas** (galgas, equipo láser, etc.). Éstos, adecuadamente utilizados, proporcionarán al reparador una información puntual para el correcto planteamiento de la recuperación de su geometría estructural inicial.

El proceso de reparación del chasis, fundamentado en las lecturas arrojadas por el control de las cotas, será el objetivo del próximo producto audiovisual del departamento de Vehículos Industriales de Cevimap.