

Daño en la piel

Acondicionamiento y reparación de tapicerías de cuero

CADA VEZ SON MÁS LOS VEHÍCULOS QUE INCORPORAN TAPICERÍAS DE CUERO COMO PARTE DE SU EQUIPAMIENTO, LO QUE LES DOTA DE UN NIVEL SUPERIOR DE ACABADO Y CONFORT. NO OBSTANTE, SU USO CONTINUADO PROVOCA LA PÉRDIDA DE SUS CUALIDADES ORIGINALES Y LA POSIBLE APARICIÓN DE **PEQUEÑOS DAÑOS**. SIN EMBARGO, ESTOS DESPERFECTOS SE PUEDEN SUBSANAR SI SE EMPLEAN LAS **TÉCNICAS, PRODUCTOS Y HERRAMIENTAS ADECUADOS**

Por Francisco González de Prado

La evolución en el mundo del automóvil no sólo afecta al aspecto exterior de los vehículos o a innovaciones en seguridad, sino que también ha cambiado el aspecto interior, el del habitáculo. La búsqueda del confort ha provocado que se haya pasado de interiores simples y austeros a elementos donde prima el diseño y la utilización de materiales adecuados a cada pieza. En este sentido, el cuero en el automóvil ha sido siempre sinónimo de lujo, aunque en la actualidad existen ya numerosos modelos que presentan este material en su interior, sin tratarse de vehículos de gama alta. El que se encuentra en el automóvil es de origen animal, obteniéndose calidades diferentes según la materia prima utilizada. Del mismo modo, también

pueden presentar distintos acabados, consistiendo la diferencia fundamentalmente en el color y en el dibujo o huella final.

Por otra parte, todos los elementos interiores del habitáculo están expuestos a sufrir daños derivados del uso. Así, se pueden encontrar con frecuencia pequeños daños, como desgastes, rozaduras, cortes, arañazos o, incluso,





izda. Daño por corte en una tapicería de cuero

der. Empleo de toallitas de limpieza

quemaduras. Sin embargo, en la actualidad existen técnicas y equipos que permiten realizar diversas reparaciones en tapicerías de cuero, devolviendo a las piezas en cuestión a su estado original. A continuación, se describen los materiales y herramientas utilizados en las diferentes intervenciones en tapicerías de cuero.

Materiales empleados

Productos de limpieza

La limpieza es siempre una operación fundamental en cualquier reparación del automóvil y, en este caso, no es una excepción. Los productos de limpieza a utilizar dependen fundamentalmente de dos aspectos: qué sustrato se desea limpiar, cuero en este caso, y qué material eliminar. El sustrato condiciona la utilización de productos, que pueden ser específicos, como es el caso de los limpiadores de cuero. También influye el material a eliminar (barro, grasas, adhesivos, restos de comida, etc.), ya que hay productos que favorecen la eliminación de unos materiales, mientras que tienen dificultades en eliminar otros. Se puede usar:

► *Disolvente*: es el producto limpiador por excelencia. Debe ser un poco grasiento y que no ataque el color.

► *Toallitas de limpieza*: contienen una solución limpiadora para múltiples superficies. Eliminan desde pequeñas manchas de comida hasta restos de poliuretano, pasando por grasas o adhesivos.

► *Amoníaco*: es un producto de limpieza apto para eliminar la mayoría de las manchas, de diferente naturaleza. Sin embargo, dada su agresividad, se debe utilizar con las debidas precauciones, ya que puede eliminar parte de los tintes utilizados en el acabado del cuero.

► *Limpiadores de cuero*: se trata, normalmente, de limpiadores jabonosos, poco abrasivos, que pueden ser utilizados incluso con pieles muy finas.

Productos de lijado

Habitualmente, en las tapicerías de cuero se realizan lijados manuales. Para ello, los abrasivos suelen ser de grano fino, variando desde P320 a P600, aunque también se utiliza del tipo *Scotch-Brite*. Todos estos lijados tienen la finalidad de preparar la superficie para la posterior aplicación de adhesivo o de tintes, así como para realizar el acabado.

Productos de relleno

Sirven para cubrir las zonas dañadas que puedan presentar pérdida de material.

► *Resina epoxy*: son adhesivos bicomponentes consistentes en una resina epoxy y un endurecedor. Una vez mezclados, se utilizan para rellenar daños e, incluso, cortes.

► *Masilla de relleno para piel*: son masillas específicas para el uso en reparaciones de piel.

► *Adhesivos acrílicos*: se utilizan en la reparación de pequeños desperfectos en la superficie. Se presentan tanto en forma líquida, para pegar, como en gel, para rellenar.

→



Productos de relleno

Proceso de
reparación

Herramientas
utilizadas



Materiales de refuerzo

► *Tela de refuerzo*: se utiliza para reforzar las reparaciones superficiales en las tapicerías, consiguiéndose así una base sólida sobre la que aplicar los productos de reparación.

Productos de acabado

► *Sprays texturantes*: tienen cierto contenido en sólidos; aplicados sobre una superficie de cuero, más o menos lisa -debido a la reparación realizada-, provocan una deposición de esas partículas sólidas, que generan una superficie rugosa. Existe una amplia gama de texturantes en el mercado que proporcionan diferentes acabados.

► *Cremas hidratantes*: se utilizan en el cuero para hidratar la piel y devolverle sus características de resistencia y elasticidad originales.

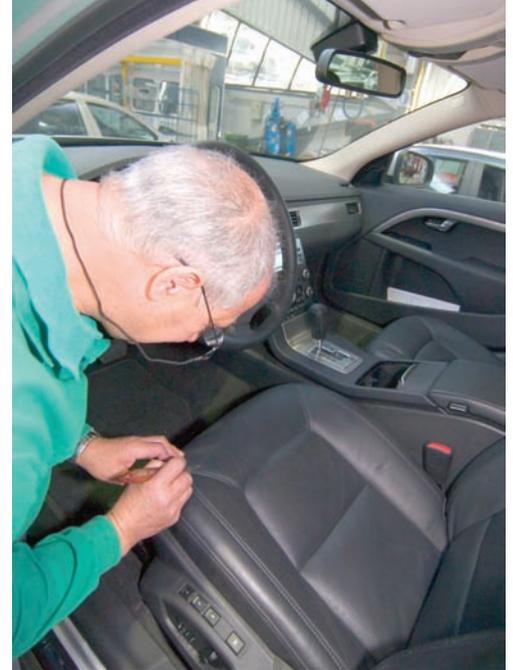
Tintes y pinturas

Los tintes y pinturas utilizados en la reparación de tapicerías de cuero presentan cierta variedad. Así, se pueden encontrar tintes que permiten su mezcla para obtener el color apropiado, aplicándose después con pistola aerográfica.

También se encuentran tintes básicos, en spray, donde se elige el color más aproximado al de la pieza reparada. En todo caso, los tintes utilizados serán siempre de bajo contenido en sólidos, con alto poder cubriente y flexibles, de manera que se ajusten a las particulares características del cuero para preservar su huella y elasticidad.

Otros

Cinta de carroceros y papel de enmascarar: se utilizan como paso previo a las



operaciones de acabado, aplicación de texturantes y color. Su función es evitar la proyección de material a zonas adyacentes a la reparación, que no se encuentran afectadas.

Herramientas

Del mismo modo que en los productos, las herramientas empleadas en la reparación de tapicerías de cuero de vehículos también son variadas, dependiendo de la reparación y del proceso a seguir.

► *Cuchillas o útiles de corte*: se utilizan para eliminar bordes o rebabas en los daños, así como para limpiar su interior de posibles partículas extrañas.

► *Pistolas para adhesivos*: apropiadas para la aplicación de algunos adhesivos de relleno, ya sea sobre el daño directamente o sobre espátulas.

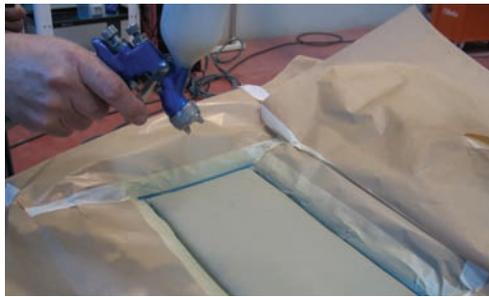
► *Espátulas de mezcla*: se emplean para conseguir la mezcla perfecta de los adhesivos utilizados en la reparación de interiores, ya que, en muchas ocasiones, los adhesivos son de dos componentes. Del mismo modo, sirven para efectuar la aplicación posterior de esos adhesivos.

► *Pistola aerográfica*: el acabado fundamental en algunas operaciones de reparación es el color final que, si no se obtiene en spray, se consigue mediante la mezcla de diferentes tintes. Se aplica con pistola aerográfica específica para pequeños retoques.

INTERVENCIONES Y MÉTODOS DE TRABAJO

Las operaciones de acondicionamiento y reparación de las tapicerías de cuero resultan bastante variadas. Pueden consistir





Proceso de
reparación de
tapicerías de cuero
aplicando adhesivo,
tinte y masilla

en operaciones relativamente sencillas, como una limpieza general de la pieza, o en otras más complejas, como la reparación de daños como roces, cortes, punzonados o quemaduras.

Limpieza general

El proceso de limpieza general de una tapicería de cuero suele comenzar eliminando la suciedad más superficial con una bayeta humedecida en agua. Este paso se efectúa para evitar que en los pasos posteriores se remueva la suciedad existente; el proceso será, de esta manera, más efectivo. A continuación, y dependiendo del tipo de suciedad a eliminar y del grado de incrustación en el cuero, se utiliza alguno de los limpiadores ya indicados anteriormente para este material, pudiéndose combinar el uso de varios de ellos si fuera necesario. Seguidamente, se aclara la zona con una bayeta humedecida en agua y se seca con papel. El acondicionamiento final de la pieza se produce mediante la aplicación de crema hidratante específica para cuero, que devuelve a la pieza su firmeza y elasticidad originales. El proceso finaliza pasando un paño seco que elimine cualquier resto que pudiera quedar de la crema.

Reparación de daños

Dependiendo del tipo de daño existente, los primeros pasos del proceso de reparación pueden diferir. Así, en el caso de tener un corte, se comenzará por reforzar interiormente el daño mediante un trozo de tela pegado con cola de contacto; también se aplica adhesivo, mezclado con elastificante, en el interior de la rotura. Si los daños consisten en roces o cortes superficiales, se deberán lijar en primer lugar las asperezas, y aplicar en la zona adhesivo en pequeñas cantidades, mezclado con elastificante. Si se trata de una quemadura, se eliminarán los restos de la misma usando una cuchilla, y se rellenará el daño

mediante adhesivo de cianocrilato en gel, al que se le añadirá un activador para acelerar su secado.

La reparación de pequeños daños de punzonado también se realizará mediante el empleo de adhesivo de cianocrilato. Realizadas las primeras operaciones de la intervención, el proceso continuará, en todos los casos mencionados, efectuando los siguientes pasos:

- ▶ Lijar el adhesivo aplicado.
- ▶ Limpiar la zona en reparación con papel impregnado en disolvente.
- ▶ Aplicar masilla de relleno para cuero y lijar una vez seca. Esta operación se repetirá tantas veces como sea necesario.
- ▶ Lijar con granos P500 a P1500 y con abrasivo, tipo *Scotch-Brite*, la zona adyacente al daño. De esta manera, se favorecerá la adherencia de los productos que se aplican a continuación.
- ▶ Limpiar de nuevo la zona con papel impregnado en disolvente.
- ▶ Aplicar texturante para imitar la huella original del cuero, habiendo protegido previamente la zona adyacente mediante enmascarado.
- ▶ Preparar la mezcla de colores básicos correspondiente al tono exacto del tinte empleado y aplicarlo con pistola aerográfica. Si fuera necesario, por razones de igualación del color y de tonalidad, se lijaría la pintura con abrasivo, tipo *Scotch-Brite*, y se volvería a aplicar el tinte.
- ▶ Acondicionamiento final mediante crema hidratante aplicada con una esponja. Se pasará, por último, un paño seco para eliminar cualquier resto de crema ❌

PARA SABER MAS

- ▶ **3M, productos para la reparación del automóvil:** <http://solutions.3m.com>
- ▶ **Blinker, comercialización de productos y material de Automoción:** www.blinker.es
- ▶ **Henkel, fabricante de adhesivos:** www.henkel.es
- ▶ **Loctite, fabricante de adhesivos:** www.loctite.com
- ▶ **Würth, comercialización de productos y material de Automoción:** www.wurth.com
- ▶ **Cesviteca, biblioteca multimedia de CESVIMAP** www.cesvimap.com
- ▶ www.revistacesvimap.com