



Bancada JOSAM de reparación de cabinas de camiones

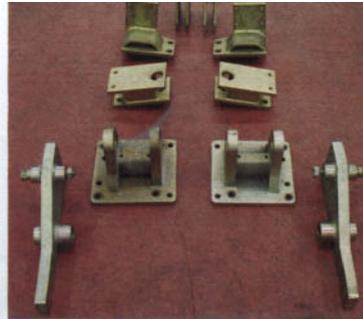
Extracto de Fichas Técnicas de Reparación de Vehículos.
cesvimap@cesvimap.com

LA REPARACIÓN DE UNA CABINA, FRENTE A LA SUSTITUCIÓN, ABARATA EL COSTE Y REDUCE LOS TIEMPOS DE DESMONTAJE Y MONTAJE. POR ESTE MOTIVO, UNA **BANCADA ESPECÍFICA PARA CABINAS ES UNA OPCIÓN ACONSEJABLE EN TODO TALLER DE CAMIONES**, YA QUE PERMITE AFRONTAR CON GARANTÍA LA REPARACIÓN DE LOS DAÑOS ESTRUCTURALES DE LA CABINA. LA BANCADA DE CABINAS DE JOSAM, JUNTO CON LA DE RAÍLES DE LA MISMA MARCA, PERMITE LA REPARACIÓN INTEGRAL DE CUALQUIER CAMIÓN ACCIDENTADO

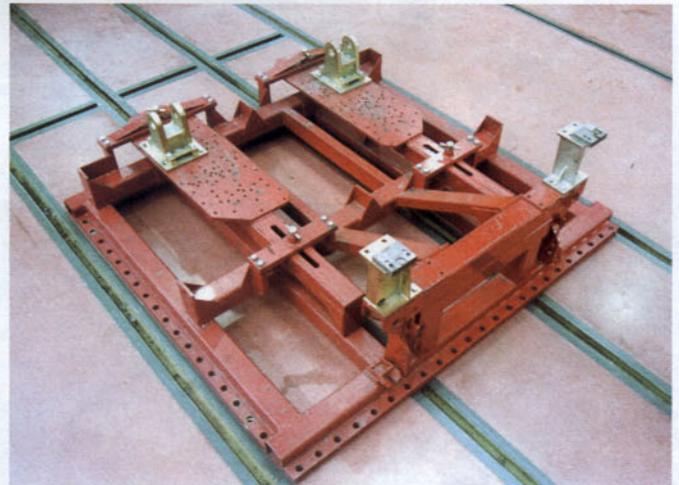
→



Adaptadores para la cabina Scania



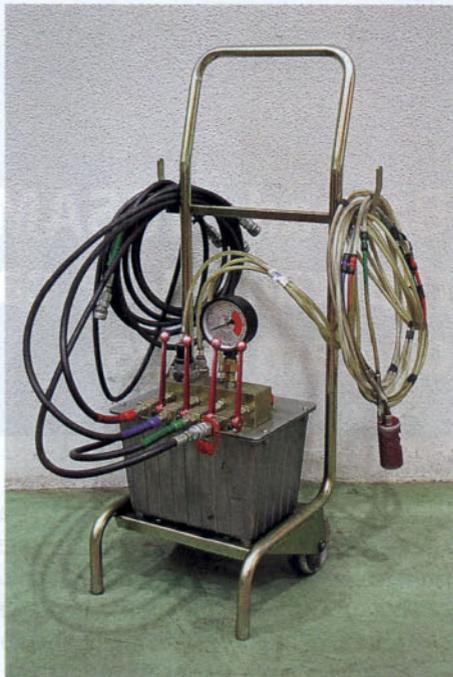
Bancada Josam



→ **El bastidor** de la bancada de reparación de cabinas Josam está formado por cuatro vigas de acero, de sección cuadrada, que soportan los esfuerzos producidos por las fuerzas correctoras de reparación. Además, le sirven de fijación al piso del taller.

El cuadro del bastidor dispone de una serie de traviesas y plataformas móviles sobre las que se fija la cabina, en cuatro puntos, por medio de los adaptadores correspondientes. El fabricante suministra la bancada con los útiles de anclaje para los adaptadores y los pernos de sujeción al suelo del taller.

Central hidroneumática



Aplicación de fuerzas correctoras con los cilindros hidráulicos



Utilización de la bancada

El uso de la bancada requiere una central hidroneumática, productora de la presión necesaria para el funcionamiento de los cilindros hidráulicos, artífices de las fuerzas correctoras.

La central hidroneumática y los cilindros hidráulicos, así como demás accesorios del sistema de estiraje, son los mismos que se utilizan para efectuar las reparaciones en la bancada de chasis del mismo fabricante.

La primera operación del proceso de reparación consiste en el montaje de la cabina dañada sobre el banco de trabajo en la posición exacta, indicada para tipo de cabina en los esquemas suministrados por Josam.

El montaje sobre la bancada muestra el desplazamiento estructural inferior de la cabina respecto de los puntos de control, indicando las deformaciones que presenta.

Analizadas estas deformaciones, se cuadra la estructura de la cabina, mediante los cilindros hidráulicos de presión, que permiten la aplicación de fuerzas correctoras. Las traviesas y las zapatas móviles de la bancada sirven de puntos de apoyo.

CARACTERÍSTICAS DE LA BANCADA DE CABINAS JOSAM

Dimensiones de la bancada	Elementos de estiraje (opcionales)	Elementos de control
Longitud 2,20 m	<ul style="list-style-type: none"> • Bomba hidroneumática principal, con 4 salidas • Bomba hidroneumática auxiliar • 3 puentes de presión de 20 Tm • 5 cilindros hidráulicos de 11 Tm • 1 cilindro hidráulico de doble efecto de 10 Tm • 2 torres de 2,70 m de altura 	<ul style="list-style-type: none"> • 2 pernos delanteros • 2 pernos centrales • 2 cuñas traseras
Anchura 2,30 m		
Altura 0,70 m		
Peso 1.200 kg		



Puntos de control traseros

Aplicación de fuerzas en puntos altos de la cabina



Puntos de control delanteros

Posteriormente, y si existiesen deformaciones en zonas altas de la cabina, en los pilares o, incluso, en el techo, se podrían aplicar fuerzas de compresión y de tracción con la ayuda de las torres de apoyo. Las torres permiten desplazar el punto de aplicación de las fuerzas tan alto como sea necesario, bien sea estirando con cadenas o comprimiendo con cilindros hidráulicos.

Puntos de control

Los puntos de control de la bancada permiten diagnosticar los daños de la cabina y, posteriormente, verificar su correcta reparación, sin tensiones sobre los

elementos que han soportado las fuerzas de reparación. En la parte delantera, sobre las dos plataformas longitudinales, la bancada dispone de dos pernos, que fijan las plataformas a las vigas transversales y controlan la existencia de tensiones en la zona de los largueros centrales de la cabina. Análogamente, en la zona central de la bancada, existen otros dos pernos, cuya función es idéntica a la de los delanteros. Para la zona trasera de la cabina, la bancada dispone de dos cuñas, que unen la traviesa móvil trasera a la viga fija, cumpliendo idéntica misión que los pernos de la parte delantera y los centrales ✕