



Fiat Multipla

EL FIAT MULTIPLA NACE DE UN CONCEPTO PIONERO Y REVOLUCIONARIO EN EL QUE LA FUNCIONALIDAD SE CONVIERTE EN PROTAGONISTA. SU HABITÁCULO MODULABLE POSEE UNA CAPACIDAD DE SEIS PLAZAS, DISPUESTAS EN DOS FILAS, Y TODO EN UNA LONGITUD DE CUATRO METROS. **EL MULTIPLA COMPAGINA LAS CARACTERÍSTICAS DE UNA BERLINA FAMILIAR, UN COMPACTO COCHE URBANO Y UN MONOVOLUMEN.** SU ORIGINAL ESTÉTICA LO DISTINGUE DE LA OFERTA AUTOMOVILÍSTICA; SU VERSATILIDAD PERMITE UNA PLURALIDAD DE OPCIONES PARA LOS USUARIOS

Por Juan Manuel López Martín



Ubicación del número de bastidor

Ubicación del adhesivo portadatos

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Z	F	A	1	8	6	0	0	0	0	2	0	3	8	8	1	7
										Números correlativos de producción						
Constante del vehículo																
* Modelo del vehículo: 220: Scudo; 186: Multipla; 230: Ducato																

Identificación del fabricante
ZFA: Fiat Italia

FIAT AUTO S.P.A.	Constructor
e3*96/79*0042*02	Contraseña de homologación europea
ZFA186000*02038817	Número de bastidor
1930 kg	P.M.A. autorizado
3230 kg	P.M.A. con remolque
1- 1020 kg	P.M.A. sobre el eje delantero
2- 960 kg	P.M.A. sobre el eje trasero
Motore-Engine 182B4000	Tipo de motor
Versión 186AXB14 01B	Versión
N° Per Ricambi	Número para pedido de recambios
N° For Spares 2036321	

Identificación

El número de bastidor (VIN) del Fiat Multipla está troquelado en la parte delantera derecha del piso del habitáculo de pasajeros y es accesible a través de una tapa de registro, situada junto al asiento delantero derecho. La placa del fabricante se encuentra remachada en la chapa salpicadero. A ella se accede desde el hueco motor, y aporta, además de la información de otras placas, datos referentes al tipo de motor, versión y un número de referencia, este último de gran utilidad para la adquisición de piezas de recambio.

Carrocería

El Multipla mide 3,99 metros, por lo que es 4 cm más corto que el Bravo y 50 cm que el Weekend, modelos también de la marca Fiat, característica que lo dota de una movilidad en ciudad similar a la de un vehículo de pequeñas dimensiones. Su anchura, que pudiera dificultar la circulación por calles estrechas, favorece los traslados por carretera, al aportar

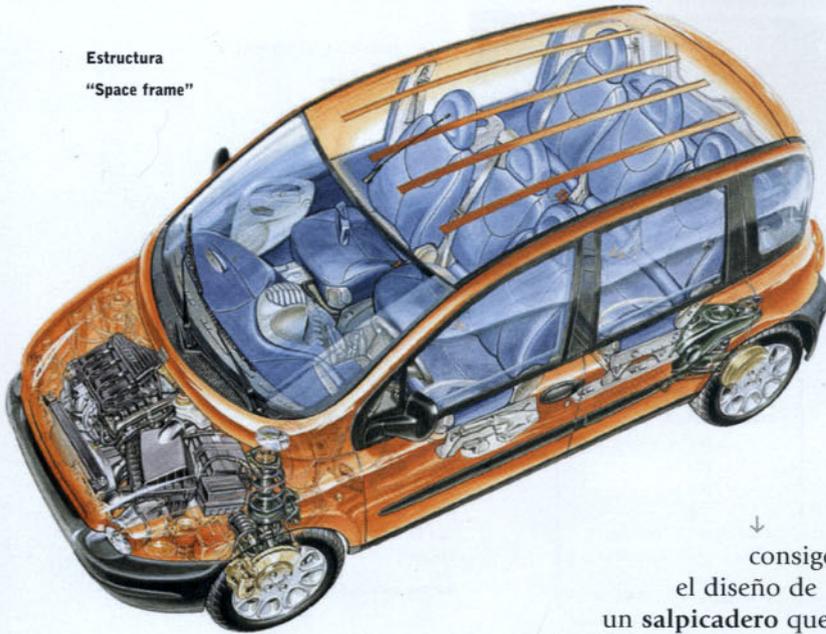
aplomo y estabilidad, con el consiguiente aumento de la seguridad.

Su línea externa no es la de un clásico monovolumen. La parte inferior de la luna delantera tiene una moldura en la que se ubican los faros de largo alcance. Con esta ubicación se consigue ampliar su radio de acción, reducir las oscilaciones del haz luminoso y mejorar la visibilidad en curvas. Esta solución modifica la aerodinámica tradicional de los vehículos tipo monovolumen.

Su anchura y aprovechamiento interior permite la adopción de tres asientos del mismo tamaño en la fila delantera, en detrimento del espacio a la altura de la cabeza del conductor y del acompañante. Si bien, la localización del asiento central, un poco más atrás, facilita la movilidad del conductor.

Para aprovechar más aún la anchura disponible, se han agrupado los mandos del elevalunas y de apertura de puertas en una ergonómica y pequeña consola situada en las puertas. Este afán por conseguir el mayor espacio útil ha llevado →

Estructura
"Space frame"



↓
consigo
el diseño de
un salpicadero que
reúne la instrumentación,
con toda la información
necesaria sobre el funcionamiento del
vehículo. A través de las guanteras,
cerradas en ambos extremos, se accede a la
caja de fusibles y al módulo de
desconexión del airbag del acompañante.
Fiat ha adoptado una sólida estructura del
tipo *Space Frame*, con perfiles de acero
adaptados entre sí para formar un
armazón, al que se sueldan los paneles de
la carrocería, convirtiendo el habitáculo

en una célula de seguridad.
En el diseño de las piezas que componen
la carrocería, Fiat proporciona numerosos
recambios para su sustitución. Destaca la
comercialización de los paneles y las
bisagras de puerta, elementos que, por su
ubicación, resultan afectados con
frecuencia en un siniestro.
Las lunas del Multipla son laminadas y
pegadas, por lo que, ante una reparación,
se deberá tener especial cuidado de no
cortar la goma, dado que el fabricante no
la comercializa por separado. La
sustitución de los cristales curvados
laterales y del portón entraña cierta
dificultad.
Los paragolpes delantero y trasero están
fabricados en material compuesto >PP<.
La mayoría de los plásticos exteriores son
de este mismo material, ya sea solo o con
algún tipo de carga. Los faros y pilotos
están fabricados en plástico >ABS<.
Siguiendo la tendencia de otros
fabricantes, las aletas delanteras van
atornilladas, lo que no sucede con el
costado trasero, que va soldado a la
estructura del vehículo.
El diseño de los largueros delanteros
contribuye a mejorar la seguridad pasiva,

La anchura y el
aprovechamiento
interior del Multipla
permiten la adopción
de tres asientos del
mismo tamaño en la
fila delantera



Diseño de tablero
de a bordo



Línea exterior de la carrocería

ya que, en caso de impacto, se deforman hacia abajo, impidiendo que penetren en el habitáculo de pasajeros.

Mecánica y seguridad

Fiat únicamente comercializa el Multipla con dos motorizaciones, 1.6 16V de gasolina, y 1.9 JTD, diesel, con 103 y 105 caballos, respectivamente.

El sistema de **suspensión**, tanto el delantero como el trasero, incorpora un travesaño auxiliar, al cual van fijados los elementos de suspensión.

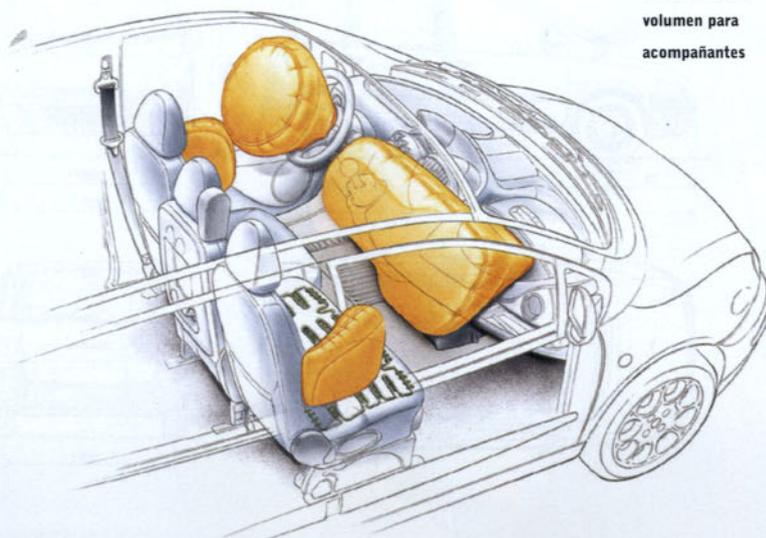
Entre los dispositivos de **seguridad activa** destacan los amplios espejos laterales, fraccionados cada uno en otros dos. Este diseño amplía el campo de visión, eliminando los ángulos muertos. Los espejos incorporan un mecanismo eléctrico que los repliega, compensando así la gran anchura del vehículo.

El vehículo incorpora de origen el sistema antibloqueo de frenos (ABS), a diferencia de las primeras unidades, e integra un repartidor electrónico de frenada (EDB), que incrementa la eficacia del freno.

En el ámbito de la **seguridad pasiva**, destacan los cinturones de seguridad,

integrados en la propia estructura del asiento, en concreto en el asiento central delantero; en el central trasero, el mecanismo de enrollamiento se ubica en el techo. En el resto de los asientos, el cinturón se ha colocado en los pilares, del modo tradicional.

La ubicación peculiar de las tres plazas delanteras ha obligado a Fiat a desarrollar →



Airbag de gran volumen para acompañantes

Consola
ergonómica
en interior de
puerta

Diseño de
piloto tipo
semáforo



Fiat ha adoptado una
sólida estructura del tipo

Space Frame, con perfiles

de acero adaptados entre

sí, para formar un

armazón al que se

sueldan los paneles

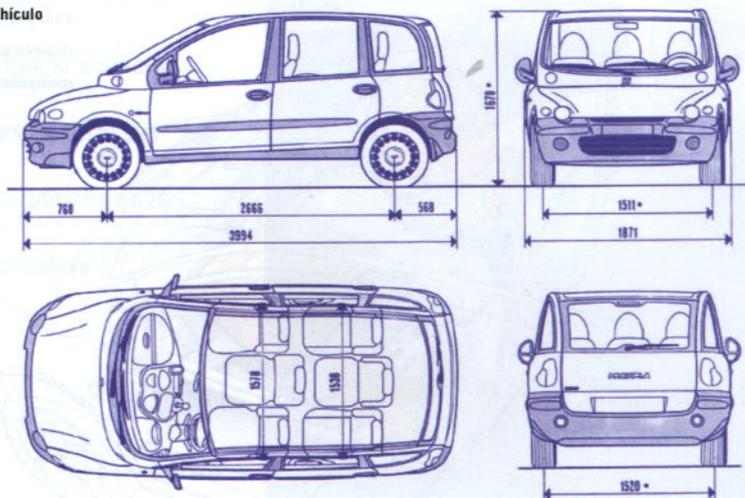


un airbag para acompañante de gran volumen (120 litros), que cubra la totalidad de la superficie que ocupan los asientos delanteros.

Otro sistema de seguridad pasiva en este modelo es el interruptor de inercia, denominado por Fiat *Sistema contra incendios FPS*, que corta el suministro de combustible, tras una colisión, y evita su posible derrame. Este dispositivo se

encuentra ubicado en el habitáculo del motor, junto a la chapa salpicadero. El Multipla monta el sistema antirrobo *Fiat Code* de segunda generación, que permite más de 10 billones de combinaciones, variando cada vez que se extrae la llave ✕

Medidas exteriores
del vehículo



PARA SABER MÁS

- ▶ Área de vehículos industriales.
industriales@cesvimap.com
- ▶ Manuales Descriptivos y de Reparabilidad.
Cesvimap, septiembre 2000
- ▶ Documentación técnica del fabricante
- ▶ Página principal de Fiat Auto España S.A.
www.fiatmultipla.com
- ▶ www.revistacesvimap.com