

## MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

# A revisión

LOS ESTRICTOS CONTROLES A QUE SON SOMETIDOS LOS VEHÍCULOS NUEVOS GARANTIZAN SU CALIDAD. CON EL TIEMPO, COMIENZAN A APARECER LOS PRIMEROS "SÍNTOMAS" DE DESGASTE. CON UN **BUEN CONTROL DE MANTENIMIENTO Y UN MÍNIMO COSTE** SE PUEDE GARANTIZAR LA MÁS ALTA EFECTIVIDAD DE LOS **ELEMENTOS DE SEGURIDAD**





**Los automóviles** son unas máquinas que han sufrido un espectacular desarrollo. Los más modernos, aportan altísimos niveles tecnológicos, que repercuten significativamente en un notable incremento de la seguridad. A pesar del avance dado en España para renovar la flota de vehículos, el parque español de automóviles con más de diez años es mayor que el de nuestros vecinos europeos. Cuantos más años tenga nuestro coche, más estrictos debemos ser con su puesta a punto, ya que, aproximadamente, un 10% de los accidentes de tráfico tienen su origen en fallos mecánicos.

Para paliar, en parte, esta situación se crearon las Inspecciones Técnicas de Vehículos, o ITV, entidades que valoran el estado de un vehículo para circular. Si tiene cinco años de antigüedad está obligado a pasar este tipo de revisiones y, aunque este servicio ha provocado algunas reticencias entre los usuarios, realizan una buena labor preventiva. También los fabricantes de automóviles ofrecen un servicio de revisiones que deben asegurar el buen funcionamiento de nuestro coche. Si bien estas revisiones debe realizarlas un profesional cualificado, hay otras muchas que, debido a su gran simplicidad, podemos realizarlas nosotros mismos, dedicando sólo unos minutos para evitar problemas.

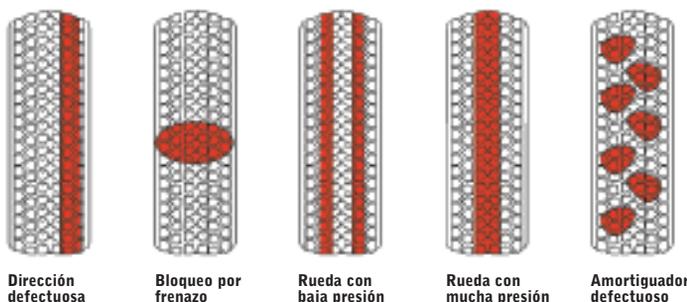
Centrándonos en los **neumáticos**, sufren un gran desgaste de modo continuo,



**FECHA DE FABRICACIÓN DE NEUMÁTICOS**



**DESGASTE DE NEUMÁTICOS**



dependiendo de nuestro estilo de conducción. La principal comprobación que debemos realizar es medir la presión del aire. Una presión -escasa o excesiva- provoca desgastes irregulares del neumático, inutilizándolos rápidamente. Un dibujo deteriorado conlleva una grave pérdida de adherencia, sobre todo en condiciones climatológicas adversas. El límite de profundidad de la banda de rodadura está establecido en 1,6 mm. El desgaste de un neumático, según su distribución en la banda de rodadura, también nos advierte de posibles averías en el sistema de amortiguación o en la propia dirección. También resultan afectados por el paso del tiempo. Su envejecimiento tiene síntomas característicos como el agrietamiento y la deformación. Aunque no se utilice, un neumático comienza a perder sus propiedades con seis años. Por eso, antes de adquirirlos, observe atentamente la fecha de fabricación (ver cuadro).

Respecto a la **dirección**, a pesar de su aparente sencillez, es uno de los elementos mecánicos más complejos y delicados, debido a su propia geometría. Una de las mejores revisiones, además de observar el desgaste de los neumáticos, es detectar las posibles vibraciones que se puedan

producir o las tendencias del vehículo a desviarse de su trayectoria.

El sistema de **suspensión** intenta mantener las cuatro ruedas en permanente contacto con el pavimento, proporcionando, además, el grado necesario de comodidad en la marcha. Está compuesto, básicamente, de muelles y amortiguadores siendo, a la vez, uno de los más olvidados. Los primeros síntomas de una posible avería están relacionados directamente con el comportamiento del vehículo. Ruidos constantes e inclinaciones excesivas en curvas y frenadas son las pruebas inequívocas de que algo falla. Uno de los más importantes es el **sistema de frenos**, por las consecuencias que conlleva una frenada defectuosa. Los elementos que más desgaste sufren son las pastillas de freno y los discos. También debemos tener en cuenta el nivel del líquido de frenos, pues de él depende que se transmita correctamente la presión que imprimimos al pedal y la que éste transmite sobre las pastillas. Si notamos que falta presión en el pedal, que incluso hay que bombear (síntoma de aire en el circuito), ruidos al frenar o desviaciones en la trayectoria del vehículo, debemos acudir a un taller especializado pues, para la gran mayoría de los conductores, su reparación resulta muy complicada. Fuera del apartado específico de mecánica, uno de los elementos que se deben analizar periódicamente dentro de la



seguridad activa es el **alumbrado**. Las deficiencias en este apartado son numerosas, muchas veces no advertimos que es perjudicial, sobre todo, para el resto de usuarios de la vía. Por ello, debemos observar cada semana el buen funcionamiento de todos los pilotos, así como ver las bombillas de repuesto de que disponemos. Dos medidas importantes son: regular la altura del haz de luz, dependiendo de la carga de nuestro vehículo, y mantener los focos limpios. Por último, dentro de este apartado de seguridad activa, es necesario mantener el limpiaparabrisas en perfecto estado. La climatología, la intemperie, etc., merman sus propiedades, haciéndolo especialmente peligroso cuando conducimos con lluvia. Una conducción tranquila y sin brusquedades también previene gran cantidad de averías y desgastes innecesarios ✘

También los fabricantes de automóviles ofrecen un servicio de revisiones que deben asegurar el buen funcionamiento de nuestro coche



#### PARA SABER MÁS

- ▶ Instituto Mapfre de Seguridad Vial.  
[www.institutomapfreseguridadvial.com](http://www.institutomapfreseguridadvial.com)
- ▶ RD 1428/2003, de 21 de noviembre (BOE nº 306 de 23.12.2003)
- ▶ [www.revistacesvimap.com](http://www.revistacesvimap.com)