



# Aprilia Pegaso 650 ie

Con la nueva Pegaso 650 ie, Aprilia abandona el empleo de los carburadores en el sistema de admisión por un moderno dispositivo de **inyección electrónica**, que cumple las rígidas medidas de **control de emisiones de gases contaminantes** de la Unión Europea, favoreciendo el rendimiento del motor y rebajando el consumo. El carácter ecológico de la nueva Pegaso se acentúa porque monta, de serie, un **sistema de escape con catalizador**.

El control electrónico de los sistemas de la Aprilia Pegaso 650 ie los efectúa una **unidad electrónica de control (ECU)**, ubicada bajo el asiento de la motocicleta. La ECU dispone de una conexión para controlar y programar los parámetros de utilización del vehículo. Este dispositivo permite, a su vez, detectar y localizar las posibles averías que pudiera sufrir el sistema. **El diagnóstico del sistema electrónico se realiza automáticamente**, al poner en funcionamiento la motocicleta. Un testigo luminoso, situado en el tablero de indicadores, señalará el funcionamiento anormal de cualquier componente del sistema.

El renovado corazón de esta Aprilia, motocicleta tipo *trail* o mixta para campo y asfalto, se sirve de una **nueva suspensión delantera**, de tipo convencional, de menor recorrido que la del anterior modelo,

invertida. El diseño de este elemento y la **menor altura al suelo del asiento** de la motocicleta, sin que las líneas generales hayan variado sensiblemente, mejoran su ergonomía y facilidad de manejo. Exteriormente, la Pegaso 650 ie se viste con una carrocería que combina **nuevas gamas cromáticas** (gris con azul, rojo o verde), que la diferencian totalmente de la anterior versión.

La colaboración existente entre Aprilia y Cevimap ha propiciado que los técnicos del departamento de Motocicletas de Cevimap hayan podido evaluar tanto las características de la Pegaso del año 2000 (admisión clásica con carburadores) como de la nueva Pegaso 650 ie de 2001 (inyección electrónica) en las instalaciones de Ávila ✕

**PARA SABER MÁS**

- ▶ Área de Motocicletas.  
motos@cesvimap.com
- ▶ Manuales Descriptivos y de Reparabilidad (Motocicletas), Cevimap, 2001
- ▶ www.revistacesvimap.com



## Cevimap, en la nueva fábrica de Piaggio

Las nuevas instalaciones del Grupo Piaggio en Arganda del Rey (Madrid) han acogido a una representación técnica de Cevimap. Los anfitriones descubrieron los **nuevos procesos de fabricación** de su sede, dotada de los equipamientos más modernos. La nueva cadena de montaje del fabricante italiano Piaggio en Arganda no sólo produce para el mercado nacional, sino que también distribuye sus motocicletas por los cinco continentes. Esta visita ha reforzado los lazos de **colaboración** entre el Grupo Piaggio y los departamentos técnicos de Cevimap.