



# Opel Corsa C

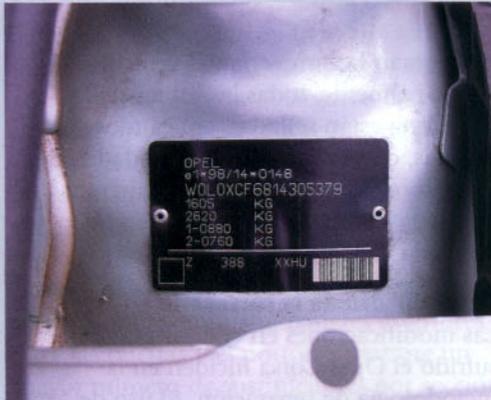
DESDE SU APARICIÓN EN EL MERCADO, A PRINCIPIOS DE LOS AÑOS 80, EL OPEL CORSA SE HA CONVERTIDO EN UNO DE LOS VEHÍCULOS DE REFERENCIA DENTRO DEL SEGMENTO DE LOS PEQUEÑOS UTILITARIOS. LA APLICACIÓN DE **ELEMENTOS DE SEGURIDAD**, TANTO ACTIVA COMO PASIVA, EL EMPLEO DE **NUEVOS MATERIALES**, EL USO GENERALIZADO DE **ACEROS DE ALTA RESISTENCIA** O ENDURECIDOS TÉRMICAMENTE Y LA INCORPORACIÓN DE **CHAPAS GALVANIZADAS**, SITUAN AL NUEVO CORSA C COMO UN CLARO EXPONENTE DE EVOLUCIÓN EN EL MUNDO DE LA FABRICACIÓN DE AUTOMÓVILES

Por José Antonio Maurenza Román





Ubicación del número de bastidor



Ubicación del adhesivo portadatos

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	O	L	0	X	C	F	0	8	1	4	1	9	7	8	4	3
											Número correlativo de orden de fabricación					
											Factoría: 4: Zaragoza					
											Año del modelo					
											Modelo y variante F08: 3 puertas F68: 5 puertas					
											Identificación del vehículo OXC: Opel Corsa C 06B: Opel Frontera B					
WOL: Adam Opel AG VSX: G.M. España S.A.																

Razón social del constructor	.....	<b>OPEL</b>
Número de homologación	.....	e1*98 / 14*0148
Número de bastidor	.....	WOL0XCF0814197843
Peso máximo autorizado	.....	1525 kg
Peso máximo con remolque	.....	2525 kg
Peso máximo en el eje delantero	.....	1-0820 kg
Peso máximo en el eje trasero	.....	2-0760 kg
Código de color de la carrocería	.....	Z 591    XXHU
Código de color de la tapicería	.....	

La identificación del vehículo se realiza a través del análisis de los códigos contenidos tanto en la placa del constructor como en el número VIN o número de bastidor.

La placa de identificación del constructor se encuentra remachada en el hueco motor, junto a la torreta de la suspensión de la rueda derecha, y aporta información acerca del número VIN, código de homologación del vehículo, pesos máximos autorizados, códigos de color de la carrocería y acabados interiores.

El VIN se encuentra troquelado en el piso del habitáculo, en la zona del copiloto.

### Carrocería

El Opel Corsa C ha sido dotado de una carrocería totalmente nueva, no sólo desde un punto de vista estético, aumentando sus dimensiones interiores y exteriores y con nuevas ópticas delanteras y traseras, sino también técnicamente. Gracias al empleo de nuevos materiales y a la utilización de uniones atornilladas en determinadas piezas

de la carrocería, en lugar de uniones por puntos de resistencia, se han mejorado las características constructivas y de reparabilidad del vehículo.

### ► Aceros de alta resistencia

En el nuevo Opel Corsa, se ha aumentado el porcentaje de aplicación de los aceros de alta resistencia con respecto al modelo anterior, alrededor del 14% frente al 2%. El resultado final es una carrocería notablemente más rígida, sobre todo en lo que a la torsión se refiere, logrando, simultáneamente, una elevada solidez estructural y un peso global de la carrocería contenido, 220 kg, aproximadamente, gracias al uso de chapas de tan solo 0,7 mm de espesor, en determinadas piezas.

Igualmente, se ha generalizado el empleo de aceros termoendurecidos, fácilmente conformables en las primeras fases de fabricación y que adquieren, en los procesos finales, la resistencia requerida, mediante un tratamiento térmico. Los paneles exteriores y los largueros son ejemplos de la aplicación de este tipo de aceros. →

La incorporación de chapas galvanizadas por ambas caras permite aumentar la garantía anticorrosiva



Diferentes piezas de recambio



► **Aluminio**

Las traviesas de los paragolpes delanteros y traseros están constituidas por perfiles extruidos de aluminio. Este material aumenta el poder de disipación de la energía ante posibles impactos y reduce, en gran medida, el riesgo de deformaciones estructurales en zonas adyacentes, como los largueros.

► **Materiales reciclables**

En este modelo, se ha incrementado el uso de materiales reciclables, llegando a un 10%. Destacan los plásticos reciclables en la carcasa del panel de instrumentos, los faros delanteros y los antiniebla, así como en los cableados, grapas, etc.

► **Protección anticorrosiva**

Las protecciones anticorrosivas adoptadas durante la fabricación de esta carrocería adquieren especial relevancia en este vehículo, más aún cuando el fabricante ofrece una garantía anticorrosión de hasta 12 años. Para ello, no sólo aplica los habituales sistemas de protección previa al pintado (cataforesis), sino que, además, emplea chapas galvanizadas por ambas caras en la mayoría de las piezas que

conforman la carrocería del vehículo. Adicionalmente, todas las juntas de la carrocería están selladas, aplicándose, además, cera caliente en las cavidades. Se han protegido, también con elementos plásticos, partes específicas, como los pases de rueda y el faldón.

**Reparabilidad de la carrocería**

Las modificaciones en el diseño que ha sufrido el Opel Corsa inciden en la metodología de reparación. El uso de aluminio en la traviesa del paragolpes delantero aumenta la capacidad de absorción de la energía producida en un impacto. Esta circunstancia, unida a la forma constructiva de los soportes de la traviesa, dotados de zonas de deformación programada, minimiza el riesgo de deformación en la parte posterior del larguero delantero. Estos elementos se sustituyen de forma rápida y sencilla, al tratarse de piezas atornilladas a los alojamientos de la chapa portafaros. De igual forma, el cambio de las uniones soldadas por uniones atornilladas en las piezas que conforman el frente facilita notablemente su sustitución.

**El uso de nuevos materiales, como el aluminio y los aceros de alta resistencia, es un aspecto generalizado en el Corsa C**

Sistemas de seguridad





El frente está formado por una travesía superior atornillada, unida al alojamiento del faro por tres tornillos. Este alojamiento se encuentra soldado al larguero delantero. El paragolpes trasero está reforzado por una travesía de aluminio extruido, atornillada al faldón. De esta forma, se reduce el riesgo de transmisión de daños tanto al faldón como a los largueros traseros.

El fabricante suministra paneles exteriores para las puertas y el portón y permite un mayor número de sustituciones por sección parcial que en modelos anteriores. Así, por ejemplo, se suministra la sección parcial de la aleta trasera y del faldón trasero. A las piezas comercializadas en secciones parciales, Opel las denomina *Eco-Service*.

### Seguridad

La evolución que ha experimentado el nuevo Opel Corsa en materia de seguridad, activa y pasiva, se hace patente con la incorporación de sistemas que lo equiparan a modelos de segmentos superiores: *airbags* frontales y laterales, cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje, con limitadores de tensión y pretensores en los asientos delanteros, reposacabezas



activos y un sistema de pedales retráctiles para impedir lesiones en piernas y tobillos. En el diseño de la carrocería, se ha tenido en cuenta el aumento de los criterios de rigidez y seguridad. Así, en una colisión frontal, tres trayectorias de carga se encargan de disipar la energía producida en el impacto, evitando la intrusión de obstáculos dentro del habitáculo. Las tres trayectorias son marcadas por la parte frontal de la carrocería, absorbiendo la energía de choque a través de los largueros delanteros, el chasis inferior hidroconformado y los propios pilares. Si el impacto fuera lateral, la energía sería transmitida hacia los →

En materia de

seguridad, el Opel

Corsa C alcanza niveles

similares a vehículos de

segmentos superiores





Uniones atornilladas



pilares a través de los marcos de puerta, contruidos en aceros de muy alta resistencia.

Los largueros traseros y los pases de rueda han sido fabricados también en acero de alta resistencia, garantizando, igualmente, la absorción ante un impacto trasero.

#### Equipamiento y mecánica

El Opel Corsa C se fabrica con cinco líneas de equipamiento interior y seis motorizaciones diferentes, pudiendo elegir, además, entre tres cajas de cambio distintas. En cuanto a las versiones de equipamiento, presenta desde la más básica, *Club*, a la más

alta, *Elegance*, pasando por *Comfort* y las deportivas *Sport* y *GSI*.

Las seis mecánicas que monta el Opel Corsa van desde los motores gasolina de tres o cuatro cilindros a las versiones diesel, con potencias desde los 58 a los 125 CV, en las versiones de gasolina, y de 65 y 75 CV, en las versiones diesel y turbodiesel, respectivamente.

El constructor, aparte de las tradicionales versiones automáticas y totalmente manuales, ofrece una tercera caja de cambios, que denomina *easytronic*. Se trata de una caja manual, con un sistema de cambio totalmente automatizado, combinando las características de conducción del cambio manual y automático ✕

EL OPEL CORSA C SE HA SOMETIDO AL CRASH TEST RCAR (Research Council for Automobile Repairs) EN CESVIMAP

Se suministra con gran variedad de acabados y de motorizaciones

#### PARA SABER MÁS

- ▶ Área de carrocería. [carroceria@cesvimap.com](mailto:carroceria@cesvimap.com)
- ▶ Fichas Técnicas de Reparación de Vehículos. Carrocería. Cesvimap, diciembre 2001
- ▶ Manuales descriptivos y de reparabilidad. Cesvimap, 2002
- ▶ Documentación técnica del constructor.
- ▶ Página principal de Opel España. [www.opel.es](http://www.opel.es)
- ▶ [www.revistacesvimap.com](http://www.revistacesvimap.com)