

Tras el volante

Por Jorge Garrandés Asprón

Ergonomía, habitabilidad y confort son algunas de las condiciones que debe reunir la cabina de un camión para que el conductor se encuentre cómodo en el habitáculo en el que desempeña su trabajo durante las muchas horas que se encuentra a los mandos del vehículo.

Dependiendo del empleo al que se destine el camión, variarán las características dimensionales de la cabina. Así, en vehículos de obras, la longitud reservada para la cabina será mínima, siendo, por el contrario, la superficie ocupada por la carrocería de carga la mayor posible. La cabina, más corta, tendrá además menos accesorios que la de un vehículo industrial de largo recorrido, en la que pueden llegar a convivir dos conductores, que comen y duermen en la propia cabina. Este tipo de habitáculo se ofrece con un gran volumen, techos más altos que los habituales y longitudes más largas. Además, incorpora un elevado número de **comodidades**: calefacción independiente, horno microondas, mesas abatibles, literas, nevera...

Desde el punto de vista de los materiales, la estructura de la cabina y sus principales paneles (piso, paneles traseros, frontal y laterales) se fabrican habitualmente de **materiales metálicos**. No obstante, cada vez se emplean más los **elementos plásticos**, tanto para piezas exteriores (rejillas, *spoilers*, techos o guardabarros, por ejemplo) como interiores (salpicaderos, molduras...). Los grandes *spoilers* y la tendencia al diseño de zonas redondeadas confieren a la cabina un aspecto aerodinámico, imagen que suele ser acentuada por la incorporación de paragolpes envolventes.

El diseño de la cabina es del tipo estructural **autoportante**, disponiendo de una plataforma interior sumamente resistente. Se monta sobre el chasis del camión mediante elementos de suspensión y de amortiguación, que contribuirán a mejorar la comodidad de conducción y la



habitabilidad del recinto. Para las operaciones de mantenimiento mecánico, el camión dispone de bomba hidráulica, manual o eléctrica, que abate la cabina con rapidez y sencillez ✕



PARA SABER MÁS

- ▶ Área de Vehículos Industriales. [vindustrial@cesvimap.com](mailto:vindustriales@cesvimap.com)
- ▶ Manuales Descriptivos y de Reparabilidad. Cesvimap, 2002
- ▶ www.revistacesvimap.com

Reparación de chasis y cabinas

Cesvimap ha incluido en su oferta de formación nuevos cursos de **Reparación de chasis y cabinas de camiones**, que se añaden a los habituales de *Peritación y pintado de vehículos industriales*. Eminentemente **prácticos**, los cursos de reparación de chasis y cabinas abarcan la medición de estos vehículos, el diagnóstico de los daños y las técnicas de reparación aplicables a los diferentes tipos de cabinas y chasis de vehículos industriales del mercado. Así, se muestran métodos de reparación para cabinas completas o para algunos elementos, además de reparaciones estructurales realizadas en bancadas específicas para el acondicionamiento de cabinas y de chasis de camiones, remolques y autobuses.

