

# En el frente

Por Jorge Garrandés Asprón



En un elevado porcentaje de siniestros de motocicletas, los daños se localizan en el **tren delantero** (sistemas de suspensión y dirección del vehículo, fundamentalmente). En función de la intensidad del impacto, los daños podrán ser muy evidentes, aunque eso no exime para que, en muchos casos, sea necesario comprobar el grado de deterioro de los componentes afectados.

La primera operación será la verificación del **estado del manillar** o, si la motocicleta es de carácter deportivo, de los **semimanillares**. Puede haber sufrido alguna deformación en sí mismo o en sus anclajes a la **horquilla** delantera. Para comprobar la horquilla de la suspensión delantera, se examinarán las tijas que la fijan al chasis de la moto, evaluando, de manera independiente, la planicidad de las tijas superior e inferior. Una torsión en las tijas conllevaría un comportamiento defectuoso de la motocicleta, redundando en su seguridad. Esta consecuencia es más grave aún en vehículos de elevadas prestaciones. La tarea prosigue comprobando la rectitud de las **barras de suspensión**; su estado se verifica detectando la existencia de una posible flecha (flexión) con el reloj comparador, colocado, aproximadamente, en el punto medio de la barra. A continuación, se analiza, el **conjunto rueda delantera**, observando, en primer lugar, las deformaciones de la llanta, tanto en dirección axial como radial. De forma análoga, se comprobará si existen deformaciones axiales (ladeo) en el disco (o



discos) de freno de la rueda delantera, que lo inutilizaría para su uso en carretera. Por último, actuando de igual manera que en la barra de suspensión, se buscará la existencia de una posible flexión a lo largo de la longitud de la pieza, comprobando el eje de la rueda delantera. Por lo que se refiere a la magnitud de las deformaciones, será preciso verificar si la variación existente en las dimensiones de la pieza está o no dentro de los límites permitidos por el fabricante de la motocicleta ✕

## PARA SABER MÁS

- ▶ Área de Motocicletas.  
motos@cesvimap.com
- ▶ Manuales Descriptivos y de Reparabilidad (Motocicletas), Cesvimap, 2002
- ▶ www.revistacesvimap.com



## Expertos de la moto

Con multitud de **prácticas en el taller**, se han desarrollado los cursos de **Peritos de Mapfre Especialistas en Motocicletas**, que imparte el departamento de Motocicletas de Cesvimap. Esta formación permite a Mapfre nutrirse de un amplio grupo de peritos especializados en la valoración de daños sobre motocicletas, valor añadido de la aseguradora. Anualmente, se actualizan sus conocimientos.

Sobre vehículos de reciente aparición, los alumnos han estudiado y experimentado los tipos y técnicas de reparación de las deformaciones, empleando, cuando ha sido necesario, bancadas específicas de motocicletas, sobre las que han montado distintos diseños de chasis. Así mismo, en el curso se ha tratado la reparación, mediante pintado, de pequeños daños en chasis de aluminio. Los asistentes han realizado diversos ejercicios prácticos de peritación de motocicletas y de vehículos quads.