



Equipo para el desplazamiento de vehículos Stringo 360 de FAMEK

Extracto de Fichas Técnicas de Reparación de Vehículos.
cesvimap@cesvimap.com

EL DESPLAZAMIENTO DE VEHÍCULOS ES UNA DE LAS OPERACIONES MÁS FRECUENTES QUE SE REALIZAN EN EL TALLER IMPLICANDO, HABITUALMENTE, LA PARTICIPACIÓN DE VARIAS PERSONAS. EL EQUIPO STRINGO 360 DE FAMEK PERMITE EFECTUAR ESTOS MOVIMIENTOS POR UNA SOLA PERSONA DE FORMA CÓMODA, SENCILLA Y SEGURA

→

1. Llave de contacto
2. Empuñadura de dirección
3. Claxon
4. Pulsador de marcha adelante/atrás
5. Interruptor de seguridad de emergencia
6. Freno de parada
7. Mando de extensión telescópica
8. Mando de rodillos de carga



Unidad de control

→ DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO

El Stringo 360 está diseñado para facilitar el movimiento de vehículos en interiores sin realizar esfuerzos. Se maneja fácilmente por una sola persona y permite elevar el vehículo sobre dos de sus ruedas, delanteras o traseras, y desplazarlo en ambos sentidos.

Está compuesto por un bastidor de acero que dispone de dos largueros telescópicos y se desplaza sobre cuatro ruedas de nylon. En un extremo de los largueros, se encuentran la plataforma de apoyo y los rodillos de carga sobre los que se apoya el vehículo. En el otro extremo, está el resto de elementos del equipo: unidad de control, unidad de dirección, soporte de las baterías de alimentación, etc.

Unidad de control

En ella se encuentran los mandos necesarios para manipular el equipo:

- ▶ **Llave de contacto:** es preciso activarla para realizar cualquier operación.
- ▶ **Empuñadura de dirección:** permite dirigir el equipo a izquierda o derecha. Al variar la altura de la empuñadura bruscamente, se interrumpe el suministro de energía y se detiene el equipo.
- ▶ **Claxon:** permite avisar al cruzar puertas o zonas de visibilidad reducida.
- ▶ **Pulsador de marcha adelante/atrás:** presionando en la parte superior, se activa la marcha adelante y en la parte inferior, la marcha atrás. En ambos casos la velocidad de desplazamiento del equipo varía proporcionalmente a la presión ejercida.
- ▶ **Interruptor de seguridad de emergencia:** se activa al presionar con el contacto con la mano o cuerpo.
- ▶ **Freno de parada:** se activa devolviendo la palanca de la unidad de control a su posición original.
- ▶ **Mando de extensión telescópica:** permite adaptar la longitud del equipo al vehículo a mover
- ▶ **Mando de rodillos de carga:** al presionar el mando en la parte frontal, activa los rodillos, liberando el vehículo cargado, o bien ordenando la carga y bloqueo al presionarlo en la parte posterior.

Unidad de dirección

Aloja en su interior el equipo propulsor, las baterías de alimentación, el equipamiento eléctrico y las ruedas direccionales.

Extensiones telescópicas

Permiten variar la distancia de carga en función de la existente entre el extremo del vehículo y sus ruedas.

Seguridad con el
vehículo



Rodillo realizando carga



Soportes de carga

Lo componen las dos plataformas de apoyo de las ruedas del vehículo durante su traslado.

Rodillos de empuje y bloqueo o de carga

Permiten colocar el equipo y los brazos, alineados con el vehículo, para realizar la carga y bloqueo del mismo, presionando sobre las ruedas del vehículo mientras los brazos giran hacia el exterior.



Partes del equipo

MANTENIMIENTO Y SEGURIDAD

Es conveniente observar estas medidas de seguridad:

- ▶ Inspeccionar los rodillos de carga en busca de deformaciones o roturas y engrasarlos 3 ó 4 veces al año (para acceder al engrasador deben estar orientados hacia delante).
- ▶ La llave de contacto debe ponerse en posición de apagado al finalizar el trabajo, y para cargar la batería. Cargarla periódicamente, antes de que se agote en su totalidad, en un lugar bien ventilado y observando las precauciones habituales en estos casos, evitando fumar y utilizando gafas de protección.
- ▶ Para diagnosticar posibles averías o facilitar su reparación, el equipo dispone de un sistema de información mediante una lámpara de diodo LED de color verde. La lámpara parpadea de forma continua una vez por segundo aproximadamente cuando todo funciona correctamente, e informa de cualquier fallo del equipo variando la cadencia de parpadeo en función del tipo de fallo existente y manteniendo esta cadencia hasta que se soluciona.
- ▶ Cuando se mueva el equipo sin carga, debe realizarse siempre hacia delante, de forma que circule delante del operario que lo dirige. No subirse ni llevar pasajeros. Opcionalmente, para distancias largas, se ofrece una plataforma adicional como soporte para el operador.
- ▶ Antes de cada uso, comprobar que los muelles de la palanca de dirección la devuelven a su posición original de forma automática y que el interruptor de seguridad funciona correctamente.
- ▶ No utilizar el equipo en superficies rugosas como asfalto o grava, ni en suelos con pendiente superior al 5%.
- ▶ Antes de mover un vehículo, asegurarse que su motor está apagado, el freno de mano libre y la palanca de velocidades en punto muerto. En vehículos con caja de cambios automática, el selector de ruedas motrices debe encontrarse en posición neutral. Si el vehículo va a ser cargado por las ruedas traseras, asegurarse de que la dirección está bloqueada y las ruedas delanteras fijadas en posición recta ✘