

CESVIMAP
DESCONTAMINA
VEHÍCULOS Y REUTILIZA
SUS PIEZAS

Con total garantía



NOS LO PEDÍA LA SOCIEDAD. LA PROPIA EVOLUCIÓN SOCIAL Y EL RESPETO AL MEDIO AMBIENTE DEMANDABAN EL **RECICLAJE DE PIEZAS DEL AUTOMÓVIL**. POR ESO, EN 1997, CESVIMAP YA COMENZÓ A TRABAJAR EN ESTA LÍNEA, DESCONTAMINANDO, REUTILIZANDO Y RECICLANDO LAS PIEZAS SUSCEPTIBLES DE RECUPERARSE.

Por Teresa Majeroni

Si bien Cесvimap comenzó su andadura en el reciclaje y la comercialización de piezas usadas en 1997, no sería hasta el año 2000 cuando la legislación se adecuó a la demanda social. Así, la directiva comunitaria 2000/53/CE, traspuesta a la legislación española en el Real Decreto 1383/2002, de 20 de diciembre, sobre gestión de vehículos al final de su vida útil, confirmaría su obligatoriedad en España.

Actualmente, la adopción de medidas para realizar un tratamiento menos lesivo para el medio ambiente afecta a los diversos sectores involucrados en el sector del automóvil. Los constructores de vehículos tienen una fecha fijada, 2006, para que el

80% del peso medio de los mismos pueda reutilizarse y reciclarse, y a partir de 2015, el 85%. Los fabricantes de piezas no pueden utilizar en su construcción, desde 2003, plomo, cadmio y cromo, exceptuando piezas como cojinetes, bombillas o llantas. La participación de los usuarios estriba en la utilización de piezas recuperadas.

El proceso que se sigue actualmente para tratar un vehículo fuera de uso pasa por las fases de descontaminación, reutilización, reciclado y valorización energética.

La **descontaminación** consiste en la extracción de todos aquellos residuos considerados peligrosos para el medio ambiente: líquidos de frenos, de baterías,

aceites, combustible, baterías, gases de aire acondicionado, etc. La **reutilización** se fundamenta en el empleo de las piezas para el mismo fin para el que fueron diseñadas, después de verificar su funcionamiento. Respecto a aquellas piezas o materiales que no se pueden reutilizar, por sus características o estado, la legislación fomenta el **reciclado**. Este paso comprende tanto el proceso industrial para devolver a la pieza su funcionalidad primitiva -por ejemplo, el rectificado-, como el aprovechamiento de la materia base. Las piezas de acero o aluminio se vuelven a fundir, etc. El último paso consistirá en la **valorización** o aprovechamiento de la capacidad energética de aquellas piezas o materiales que no puedan reutilizarse o reciclarse, quemando, principalmente, las diferentes materias para obtener energía. Cesvimap realiza la descontaminación del vehículo y reutilización de sus piezas, comercializando exclusivamente aquellas cuya utilidad ha quedado verificada.

¿Cómo lo hacemos?

El tratamiento de los vehículos fuera de uso (VFU) que hacemos en Cesvimap comienza con la recepción de los coches procedentes de siniestros. Tras un meticuloso trabajo de descontaminación, identificamos qué piezas se destinarán para su comercialización y cuáles no. Es entonces cuando realizamos el desmontaje de los elementos susceptibles de su reutilización. En los controles de calidad, verificamos minuciosamente el correcto funcionamiento de las piezas reutilizables, tras lo cual, están disponibles para su reutilización. Puertas, capós, portones, motores, cajas de cambio, alternadores, motores de arranque, radiadores, electroventiladores, faros, pilotos, paragolpes, asientos... Mucho más de lo



EN DATOS

- ▶ Cesvimap pertenece a la Asociación Española de Desguazadores y Reciclaje del Automóvil, AEDRA, y a la Asociación CastellanoLeonesa de Centros Autorizados de Recepción y Descontaminación, ACLCARD.
- ▶ Teléfono de Atención al Cliente: 902 363 122
- ▶ Entrega en 48 horas.
- ▶ Garantía de reposición de pieza de iguales características o devolución de su importe, en caso de no quedar satisfecho.
- ▶ Comercialización de: puertas, capós portones, motores, cajas de cambio, alternadores, motores de arranque, radiadores, electroventiladores, faros, pilotos, paragolpes, asientos...

que el usuario no profesional puede imaginar lo hemos almacenado cuidadosamente en nuestras instalaciones, con una detallada referencia que informa sobre la marca, modelo y versión del vehículo, el tipo de pieza que es, el código y la fecha de almacenaje. De esta forma, en cualquier momento, nuestro personal especializado puede conocer las unidades de material existentes y dar curso al pedido, en la mayoría de los casos, en tiempo real. No comercializamos piezas directamente relacionadas con la seguridad. Nuestro equipo proporciona una atención totalmente personalizada, asesorando al cliente en su pedido. Posteriormente, una vez comprobada la existencia de la pieza que busca, la embalamos convenientemente para garantizar su protección y enviamos al domicilio del usuario. Todo este esfuerzo humano y tecnológico, para conseguir la satisfacción de nuestros clientes.

Las instalaciones que Cesvimap ha dedicado a la actividad de tratamiento de vehículos fuera de uso se han quedado pequeñas. Por esto, a principios de 2004, en Cesvimap estrenaremos un nuevo centro, de más de 6.000 m², y dotado de los medios más avanzados, para garantizar la calidad del producto y de nuestro servicio. Ésta es nuestra aportación al medio ambiente ✕

