

CESVIMAP

Manual Descriptivo y de Reparabilidad 2000



 **HONDA**

CB
-250-



CESVIMAP
CENTRO DE EXPERIMENTACION Y SEGURIDAD VIAL MAPFRE

MANUAL DESCRIPTIVO Y DE REPARABILIDAD

HONDA CB 250

- DESCRIPCIÓN BÁSICA
- ANÁLISIS DE REPARABILIDAD

MANUAL DESCRIPTIVO Y DE REPARACIÓN

HONDA CB 250

- DESCRIPCIÓN BÁSICA
- ANÁLISIS DE REPARACIÓN

© CESVIMAP, 2000
(Todos los derechos reservados)

Impreso en España
Miján, Industrias Gráficas Abulenses. Ávila
Depósito Legal: AV. 121-1986



SUMARIO

	<u>Página</u>
INTRODUCCIÓN	5
1. FICHA TÉCNICA	6
Motor	6
Embrague	6
Transmisión.....	6
Suspensión	6
Frenos.....	6
Ruedas	6
Dimensiones	7
Límites de servicio	8
2. PARTICULARIDADES DE LA MOTOCICLETA	9
3. FICHA DE MEDIDAS	10
4. IDENTIFICACIÓN	11
5. PIEZAS DE PLÁSTICO.....	12
6. PIEZAS METÁLICAS	13
7. DESPIECE	14
7.1 Parte delantera.....	14
7.2 Parte trasera	7
7.3 Instalación eléctrica	9
7.4 Chasis	20
7.5 Motor	21
8. MÉTODOS DE TRABAJO	5
8.1 Piezas exteriores	5
8.2 Conjunto motor.....	35
8.3 Chasis	35

INTRODUCCIÓN

El parque nacional de motocicletas se ha visto notablemente incrementado en los últimos años, aumentando, de forma paralela, la demanda de información sobre estos vehículos, tanto por parte del sector tasador como del reparador. CESVIMAP, consciente de este crecimiento, crea un DEPARTAMENTO DE MOTOCICLETAS, entre cuyas actividades se encuentra la elaboración de MANUALES DESCRIPTIVOS Y DE REPARABILIDAD.

Estos manuales ofrecen una amplia información sobre las características

técnicas y de identificación de la motocicleta objeto del estudio, elementos que la constituyen y criterios para su reparación.

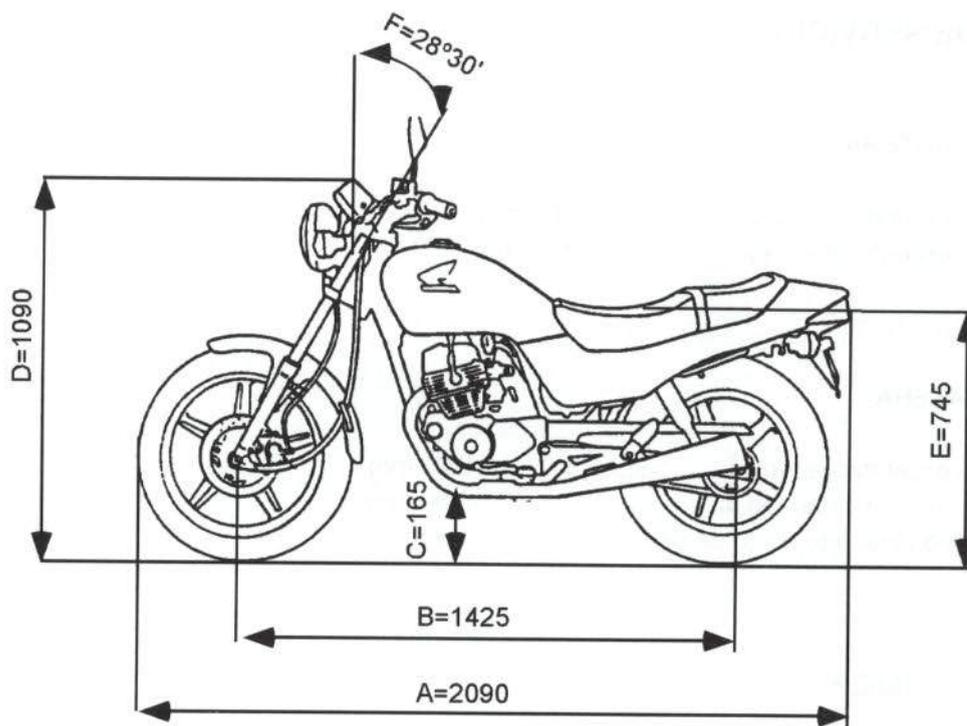
La base técnica para la redacción de los MANUALES es una minuciosa labor de investigación y análisis de los diferentes componentes de la motocicleta, siguiendo para ello métodos de trabajo análogos a los empleados hasta ahora por CESVIMAP en automóviles y contando con los útiles y equipos precisos.

1. FICHA TÉCNICA

<p>MOTOR</p> <p>Cilindrada</p> <p>Potencia</p> <p>Tipo</p> <p>Sistema de refrigeración</p> <p>Diámetro x Carrera.....</p> <p>Relación de compresión.....</p> <p>Sistema de carburación.....</p> <p>Sistema de arranque</p> <p>Sistema de encendido.....</p> <p>Avance de encendido</p> <p>Aceite del motor</p> <p>Capacidad</p> <p>Combustible</p> <p>Capacidad</p> <p>EMBRAGUE</p> <p>Tipo</p> <p>TRANSMISIÓN</p> <p>Tipo</p> <p>SUSPENSIÓN</p> <p>Delantera</p> <p>Trasera</p> <p>FRENOS</p> <p>Delantero</p> <p>Trasero</p> <p>RUEDAS</p> <p>Delantera</p> <p>Trasera</p>	<p>234 cm³</p> <p>20 CV</p> <p>Bicilindro vertical paralelo, inclinado hacia adelante 15º. De cuatro tiempos.</p> <p>Refrigerado por aire</p> <p>53 x 53 mm</p> <p>9,2 : 1</p> <p>Un carburador simple de velocidad constante</p> <p>Eléctrico</p> <p>C.D.I.</p> <p>10º BTDC a 1500 rpm</p> <p>SAE 10 W-30</p> <p>1,8 litros</p> <p>Gasolina sin plomo</p> <p>16 litros</p> <p>Multidisco húmedo</p> <p>Por cadena</p> <p>Horquilla telescópica</p> <p>Basculante con doble amortiguador</p> <p>1 disco hidráulico, de 240 mm de diámetro De tambor, de 130 mm de diámetro</p> <p>90/100 - 18 54S T.L.</p> <p>120/90 - 16 63S T.L.</p>
---	--

DIMENSIONES

En la figura 1 se presentan las medidas más significativas de la motocicleta HONDA CB TWO FIFTY (250).



A. Longitud máxima	2.090 mm
B. Distancia entre ejes	1.425 mm
C. Altura mínima al suelo	165 mm
D. Altura máxima	1.090 mm
E. Altura del asiento	745 mm
F. Ángulo de avance	28° 30'

Figura 1.- Dimensiones

LÍMITES DE SERVICIO

LLANTA DELANTERA

Máxima excentricidad axial 2,00 mm
Máxima excentricidad radial 2,00 mm

LLANTA TRASERA

Máxima excentricidad axial 2,00 mm
Máxima excentricidad radial 2,00 mm
Neumático delantero límite de uso 1,5 mm

NEUMÁTICO TRASERO

Límite de uso 2,00 mm

DISCO DE FRENO DELANTERO

Espesor del disco 4,00 mm
Límite de servicio 0,1 mm

BARRAS DE SUSPENSIÓN

Flecha máxima 0,2 mm

2. PARTICULARIDADES DE LA MOTOCICLETA

- Los adhesivos se suministran de manera individual.
- Al igual que la mayoría de los modelos de motocicletas pertenecientes al tipo *naked*, la instalación eléctrica delantera se sitúa toda ella bajo la óptica del faro delantero.
- El modelo 2000 se comercializa en tres colores diferentes:

Verde metalizado - G142

Rojo metalizado - A247

Negro - NH1

- Aunque cada una de las tapas traseras se comercializan de forma individual, para su desmontaje se aconseja retirar primero el conjunto colín trasero, formado por las dos tapas traseras, y la tapa de unión de ambas.

3. FICHA DE MEDIDAS

Las deformaciones que pueda sufrir una motocicleta en sus elementos portantes (chasis) deben ser controladas en bancada, mediante la verificación de las cotas de una serie de puntos. De otro modo, su seguridad activa podría verse disminuida.

En la figura 2 se representan las principales cotas del chasis de la motocicleta HONDA CB 250 TWO FIFTY.

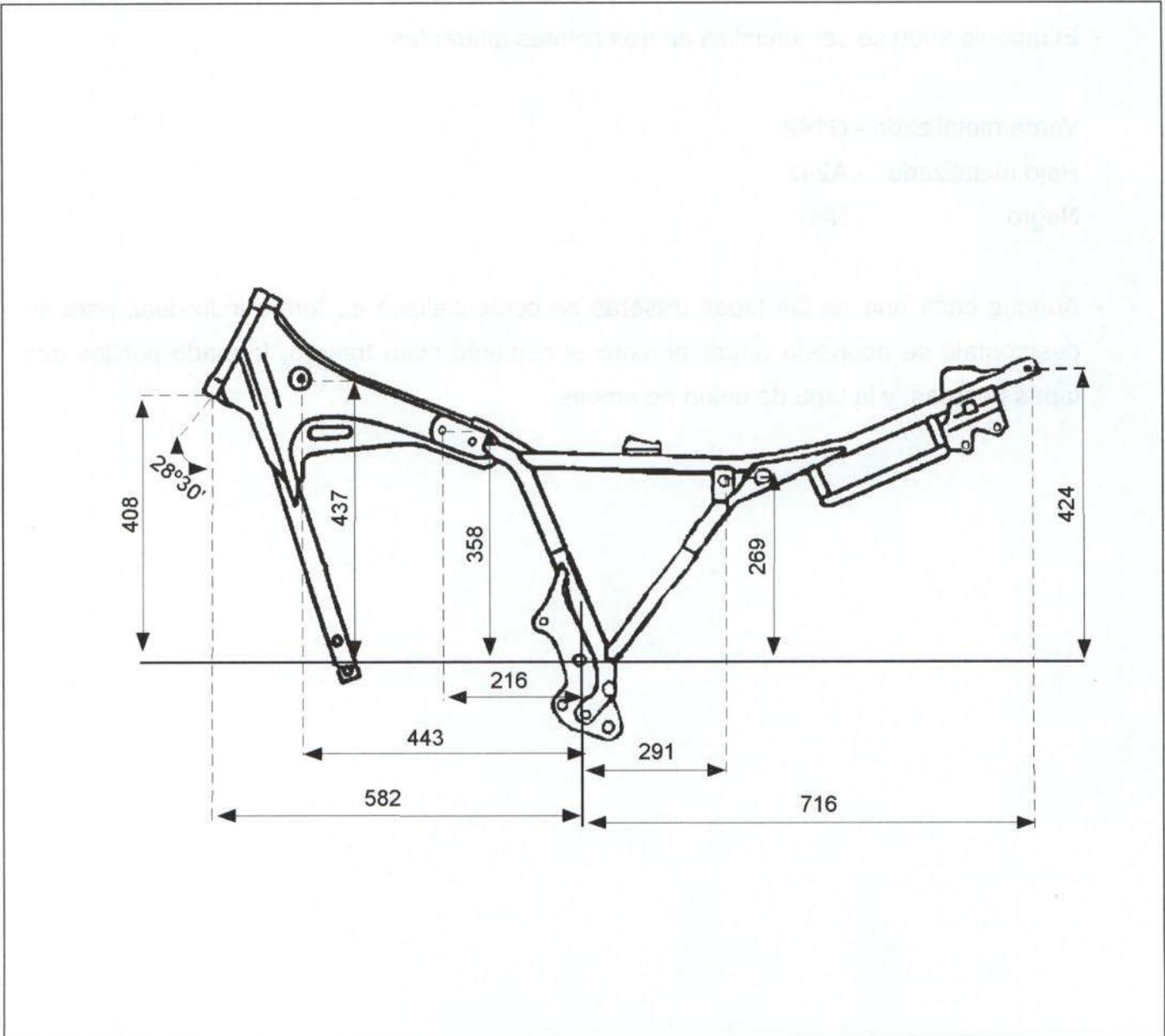


Figura 2.- Medidas de bancada

4. IDENTIFICACIÓN

En la figura 3 se muestra la situación del número de bastidor, número de motor y código de color. Estos números son importantes para el registro de la motocicleta y para la petición de recambios.

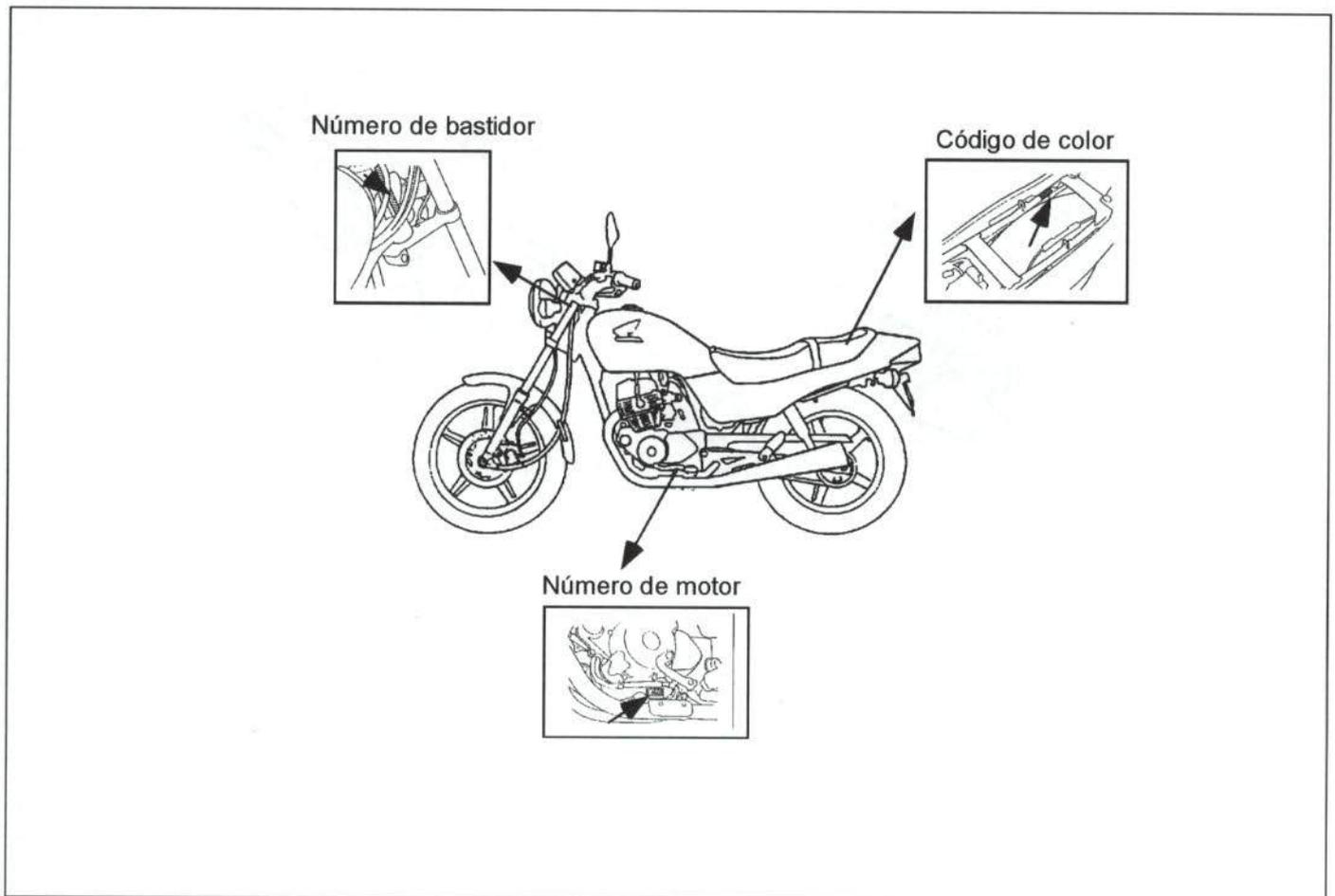
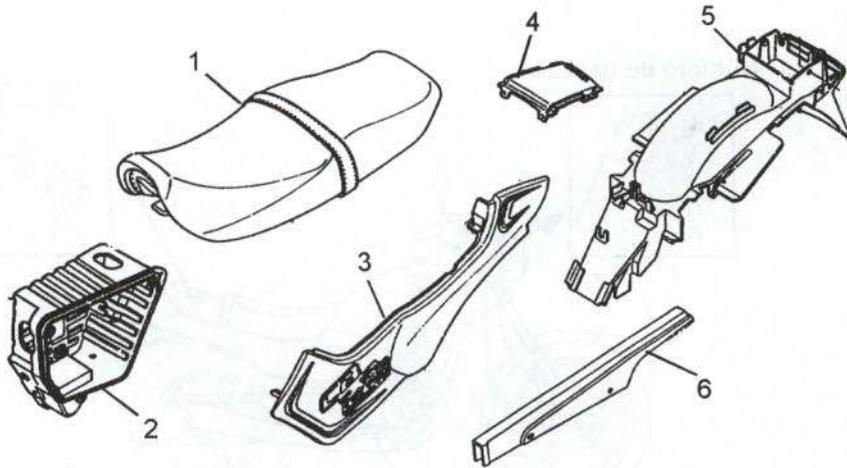


Figura 3.- Situación de las placas de identificación

5. PIEZAS DE PLÁSTICO

La HONDA CB 250 utiliza piezas fabricadas con material plástico.

En la figura 4 se muestran estas partes y su composición o material afín.



1. Asiento >PP + PUR<
2. Caja filtro de aire >PP<
3. Tapa lateral >ABS<
4. Tapa de unión trasera >ABS<
5. Guardabarros trasero >PP<
6. Cubrecadenas >PP<

Abreviaturas empleadas

>PP< Polipropileno

>PUR< Poliuretano

>ABS< Acrilonitrilo butadieno estireno

Figura 4.- Piezas de material plástico

6. PIEZAS METÁLICAS

En la figura 5 se muestran las principales piezas metálicas y los materiales empleados en su fabricación.

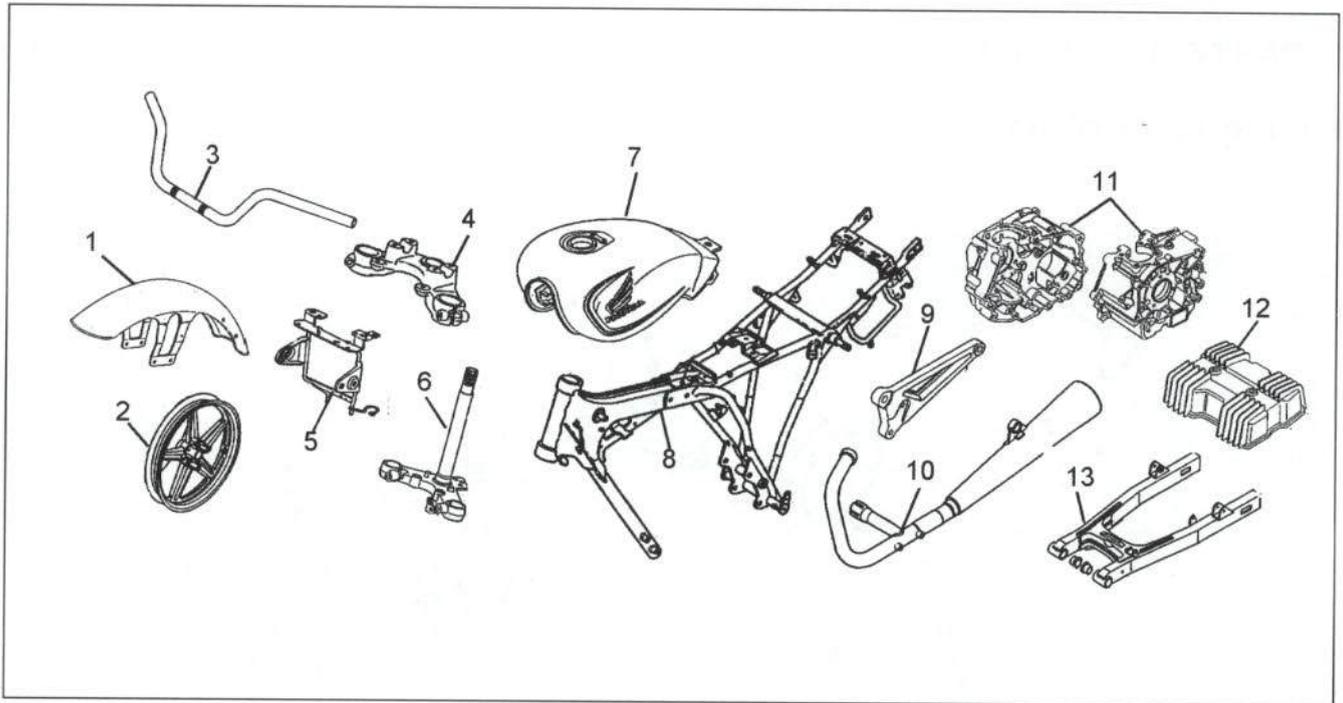


Figura 5.- Piezas metálicas

Piezas

1. Guardabarros delantero (acero)
2. Llanta de rueda (aluminio)
3. Manillar (acero)
4. Tija superior (aluminio)
5. Soporte de faro e intermitentes (acero)
6. Tija inferior (acero)
7. Depósito de combustible (acero)
8. Chasis (acero)
9. Soporte de estriberas (aluminio)
10. Escape (acero)
11. Cáster (aluminio)
12. Tapa de culata (aluminio)
13. Basculante (acero)

7. DESPIECE

A continuación, se detallan las piezas más importantes que comercializa el fabricante de la motocicleta HONDA CB 250 y su número de referencia.

Este número debe ser tomado como guía ilustrativa, ya que puede sufrir variaciones en función del modelo, color y antigüedad de la motocicleta. En este manual se detallan las referencias para el color verde metálico (G142 M).

7.1. PARTE DELANTERA

7.1.1. Piezas exteriores

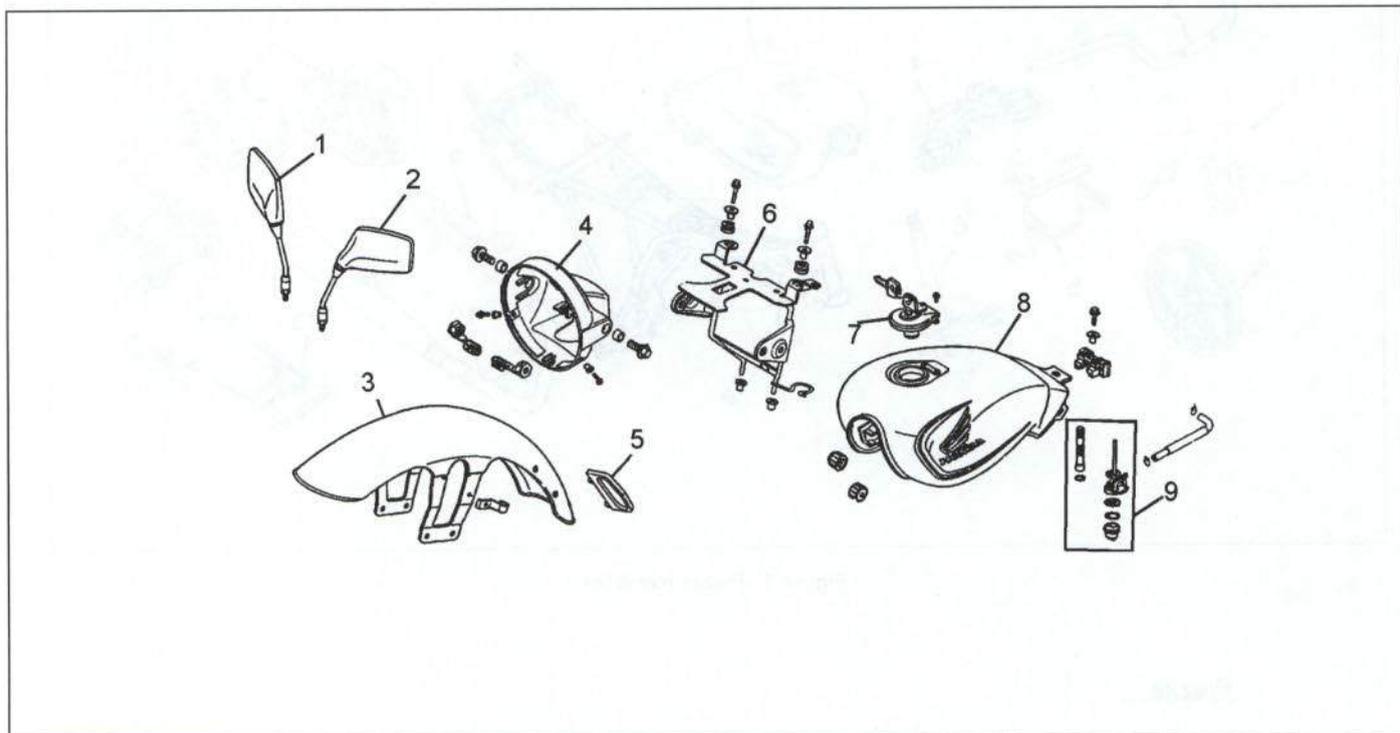


Figura 6.- Despiece de las piezas exteriores

<u>Piezas</u>	<u>Referencias</u>
1. Espejo retrovisor izquierdo	88120-KE5-600
2. Espejo retrovisor derecho	88110-KE5-600
3. Guardabarros delantero	61100-KBG-700 ZE
4. Carcasa de faro delantero	61301-413-000ZA
5. Anillo tubería de freno delantero	45451-KB4-000
6. Soporte de faro delantero e intermitentes	61311-KBG-300
7. Tapón depósito de combustible	17620-KL8-020
8. Depósito de combustible	17520-KBG-830ZC
9. Grifo de combustible	16950-KGB-670

7.1.2. Eje delantero

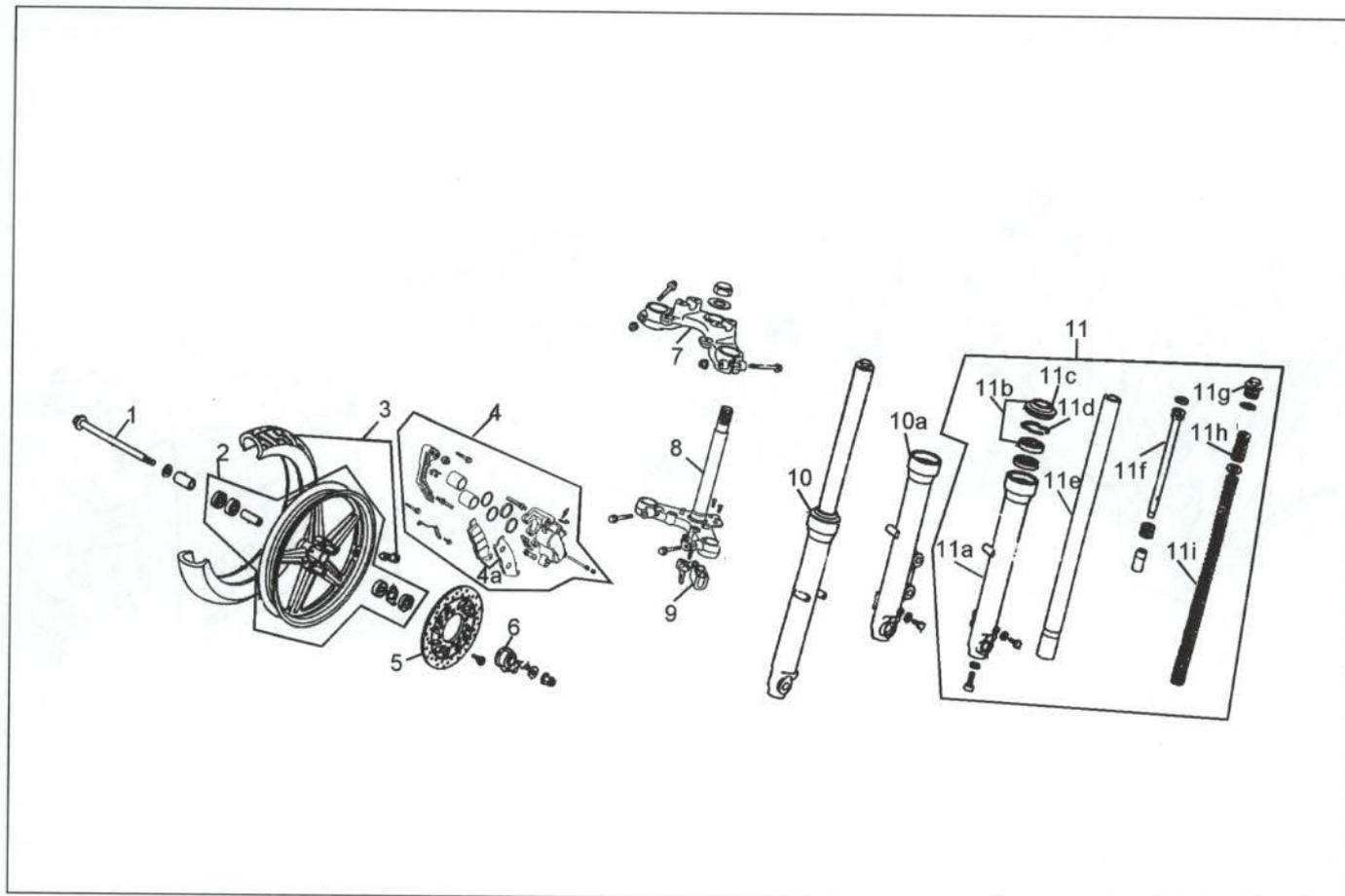


Figura 7.- Despiece del eje delantero

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Eje de rueda delantera	44301-KB4-000	11. Pierna de suspensión izquierda	51500-KBG-771
2. Llanta de rueda delantera	44650-KBG-316ZB	11a. Botella de suspensión izquierda	51521-KBG-701
3. Cubierta de rueda delantera	44710-KBG-305	11b. Juego retén de aceite	51490-GAA-305
4. Conjunto pinza de freno delantero	45100-KBG-701	11c. Guardapolvos	91254-GAA-003
4a. Pastillas de freno delantero	06455-MW3-405	11d. Anillo obturador del retén de aceite	90601-354-000
5. Disco de freno delantero	45351-KBG-700	11e. Barra de suspensión	51410-KBG-701
6. Reenvío del cuentakilómetros	44800-MG5-672	11f. Pistón interior	51470-KBG-701
7. Tija superior	53231-KGB-000	11g. Tapón barra de suspensión	94605-27101
8. Tija inferior	53200-KBG-000ZA	11h. Muelle superior	51401-KBG-701
9. Cerradura	53600-086-007	11i. Muelle inferior	51402-KBG-701
10. Pierna de suspensión derecha	51400-KBG-771		
10a. Botella de suspensión derecha	51421-KBG-003		

7.1.3. Instrumentación y manillar

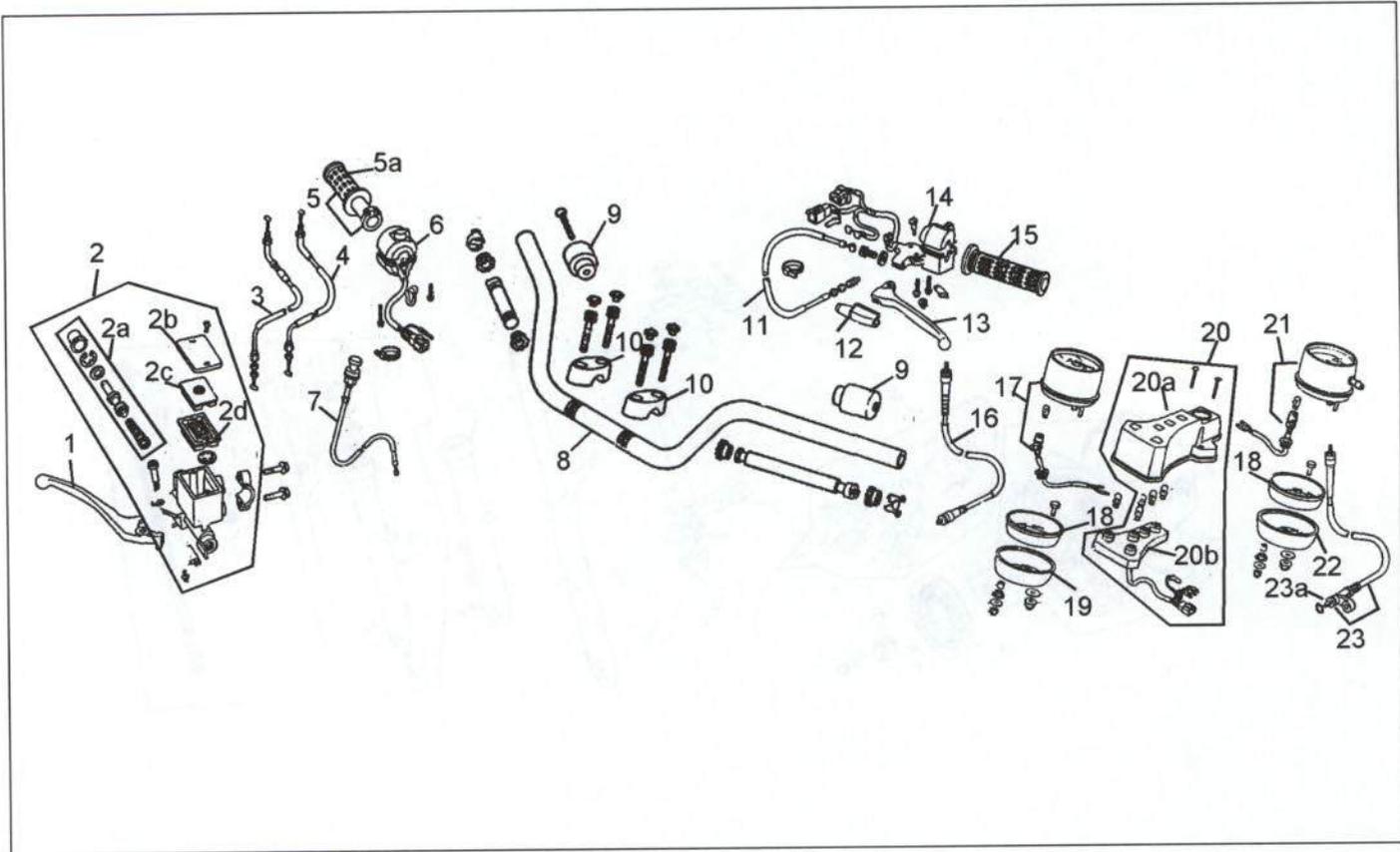


Figura 8.- Despiece de la instrumentación y del manillar

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Maneta de freno delantero	53175-MK7-671	11. Cable de embrague	22870-KBG-000
2. Depósito de reserva del líquido de freno delantero	45510-KBG-601	12. Protector maneta de embrague	53172-402-700
2a. Juego pistón	45530-MNG-305	13. Maneta de embrague	53178-399-700
2b. Tapa del depósito de reserva del líquido de freno delantero	45513-HA2-006	14. Conmutador izquierdo	35200-KBG-601
2c. Placa de diafragma	45521-HA2-006	15. Puño izquierdo	53166-422-000
2d. Diafragma	45520-MG7-006	16. Cable cuenta-revoluciones	37260-KBG-700
3. Cable de acelerador 1	17910-KBG-000	17. Reloj cuenta-revoluciones	37250-KBG-701
4. Cable de acelerador 2	17920-KBG-000	18. Tapa de relojes	37242-323-701
5. Puño de acelerador	53140-422-000	19. Carcasa reloj cuentarrevoluciones	37212-447-000
5a. Puño de goma	53165-422-000	20. Caja de testigos	37600-KBG-601
6. Conmutador derecho	35150-KBG-601	20a. Tapa	37610-KBG-601
7. Cable de <i>starter</i>	17950-KBG-000	20b. Placa	37619-KBG-601
8. Manillar	53100-KBG-700	21. Reloj velocímetro	37200-KBG-771
9. Contrapeso	53105-MK4-620	22. Carcasa reloj velocímetro	37213-447-000
10. Soportes de manillar	53131-371-000	23. Cable velocímetro	44830-KBG-700
		23a. Cable interior	44831-KBG-700

7.2. PARTE TRASERA

7.2.1. Piezas exteriores

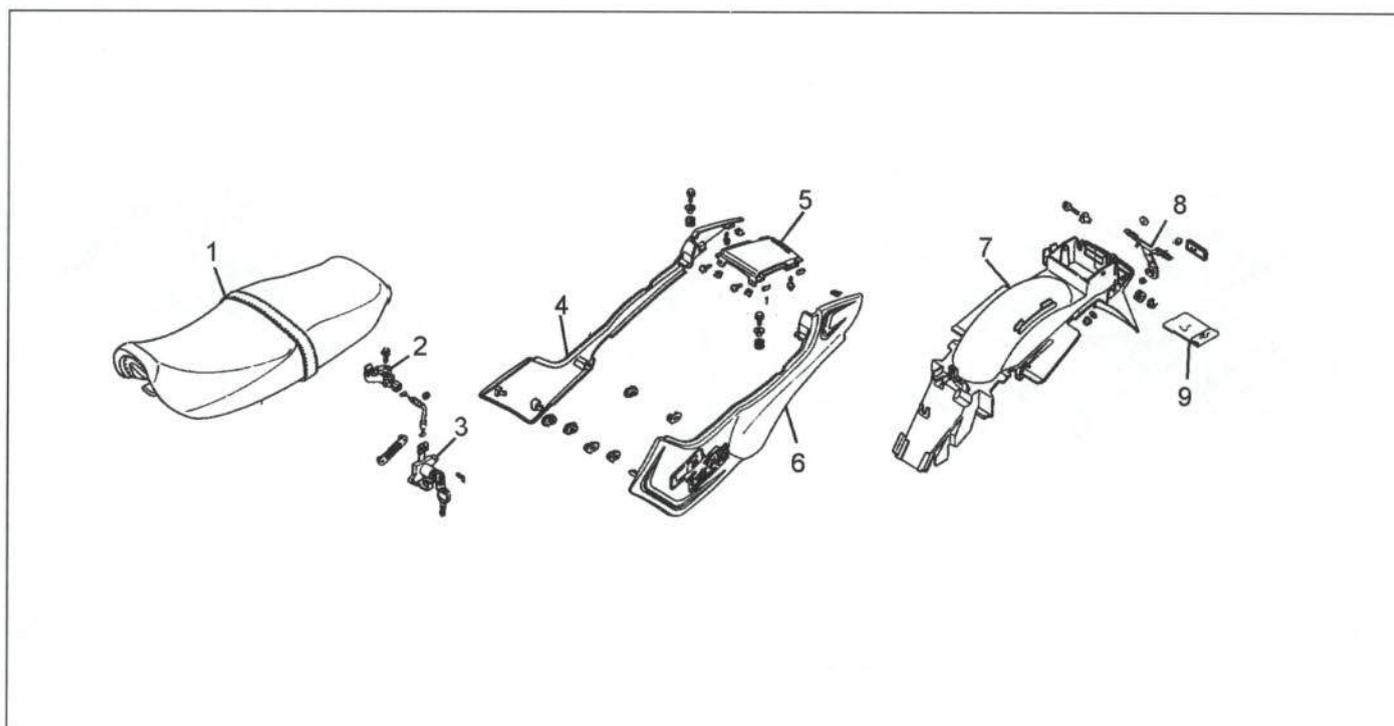


Figura 9.- Despiece de las piezas exteriores de la parte trasera

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Asiento	77200-KBG-000
2. Pestillo	77220-KY6-000
3. Cerradura de asiento	77110-MN8-700
4. Tapa trasera derecha	83600-KBG-830ZC
5. Tapa de unión trasera	83800-KBG-770ZD
6. Tapa trasera izquierda	83700-KBG-830ZC
7. Guardabarros trasero	80100-KBG-670
8. Placa portamatrículas	84701-KBG-700
9. Bolsa portadocumentos	83642-355-000

7.2.2. Eje trasero

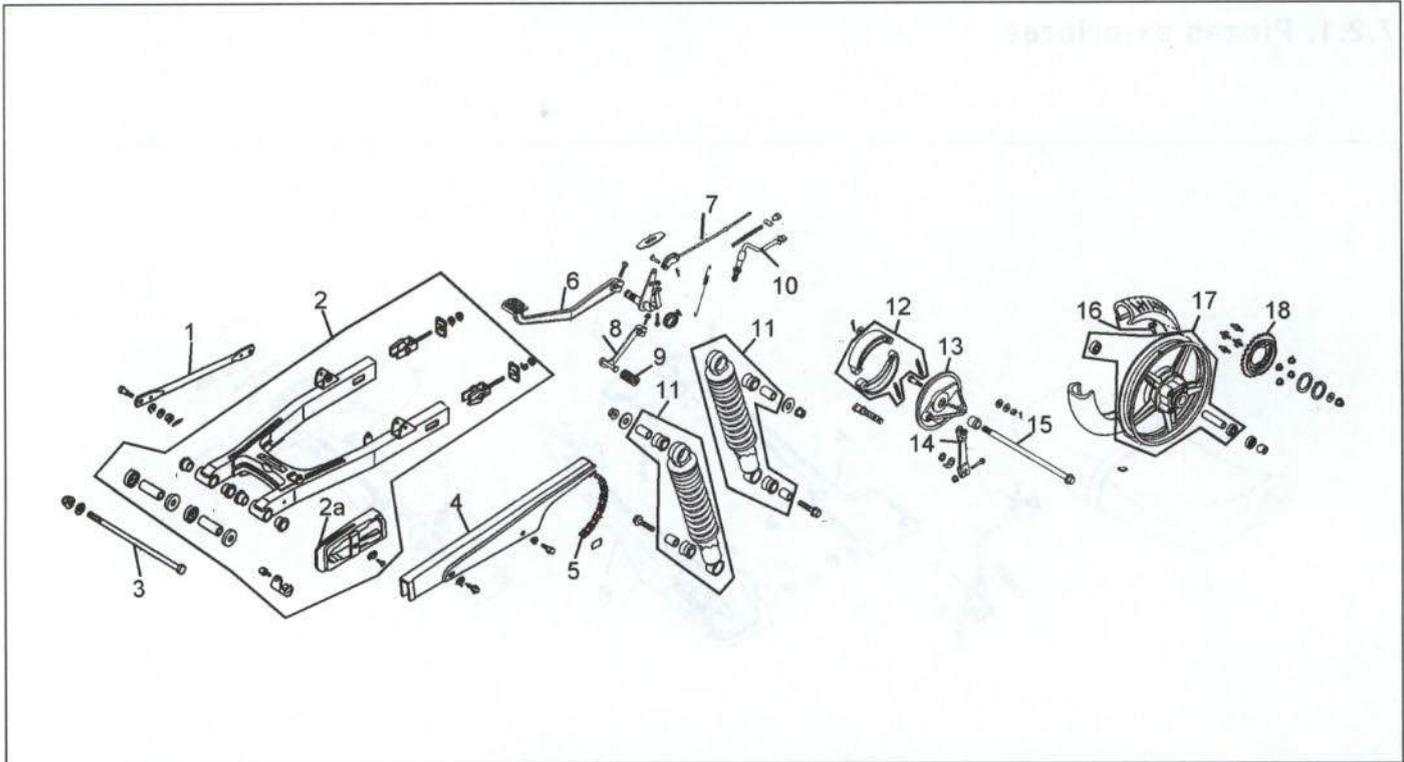


Figura 10.- Despiece del eje trasero

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Tirante de freno trasero	43431-413-010	16. Cubierta de rueda trasera	42710-KBG-305
2. Basculante trasero	52100-KBG-010	17. Llanta de rueda trasera	42650-KBG-316ZB
2a. Deslizador de la cadena	52170-KBG-000	18. Piñón de rueda trasera	41200-KBG-770
3. Eje de basculante	90121-KB4-000		
4. Cubrecadenas	40510-KC1-000		
5. Cadena	40530-KBG-415		
6. Pedal de freno trasero	46500-KBG-000		
7. Varilla de freno trasero	43451-KBG-700		
8. Pedal de cambio	46500-KBG-000		
9. Goma pedal de cambio	24781-KR3-770		
10. Interruptor de parada	35350-GW6-000		
11. Amortiguador trasero	52400-KBG-701		
12. Zapata de freno trasero	06430-KBG-701		
13. Cierre tambor de freno trasero	43100-KBG-701ZA		
14. Brazo de freno trasero	43410-402-000		
15. Eje de rueda trasera	42301-KBG-000		

7.3. INSTALACION ELÉCTRICA

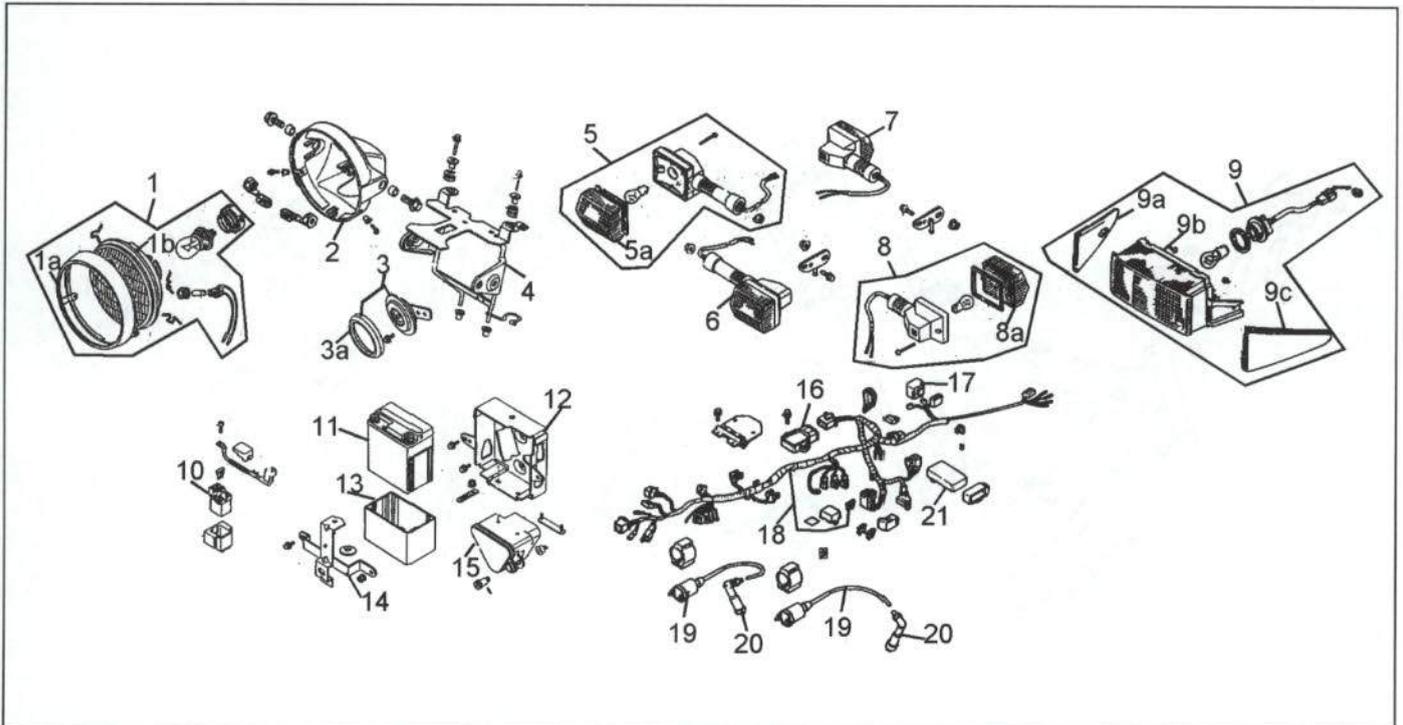


Figura 11.- Despiece de la instalación eléctrica

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Faro delantero	33100-442-641	11. Batería	31550-KW3-676
1a. Cerquillo de faro	33101-442-601	12. Bandeja de batería	50325-KBG-000
1b. Óptica de faro	33120-388-601	13. Caja de batería	50326-KR3-870
2. Carcasa de faro delantero	61301-413-000ZA	14. Bandeja de la batería	50327-KBG-000
3. Claxon	38110-MJ8-672	15. Caja de herramientas	83501-KB4-000
3a. Cerquillo	38111-MJ8-671	16. Regulador	31600-KBR-000
4. Soporte de faro e intermitentes	61311-KBG-700	17. Relé de intermitentes	38301-KJ6-743
5. Intermitente delantero derecho	33300-KC1-900	18. Instalación principal	32100-KBG-700
5a. Tulipa de intermitentes delanteros	33402-MG2-003	19. Cable de la bobina	30510-KBG-000
6. Intermitente delantero izquierdo	33350-KC1-900	20. Pipa de la bujía	30700-KR3-600
7. Intermitente trasero derecho	33500-KBG-600	21. Módulo del control de encendido	30410-KBG-003
8. Intermitente trasero izquierdo	33550-KBG-600		
8a. Tulipa de intermitentes traseros	33602-MG2-601		
9. Conjunto piloto trasero	33701-KBG-601		
9a. Catadióptrico izquierdo	33742-ME5-003		
9b. Piloto trasero	33706-KBG-601		
9c. Catadióptrico derecho	33741-ME5-003		
10. Bote de intermitentes	35850-KR3-870		

7.4. CHASIS

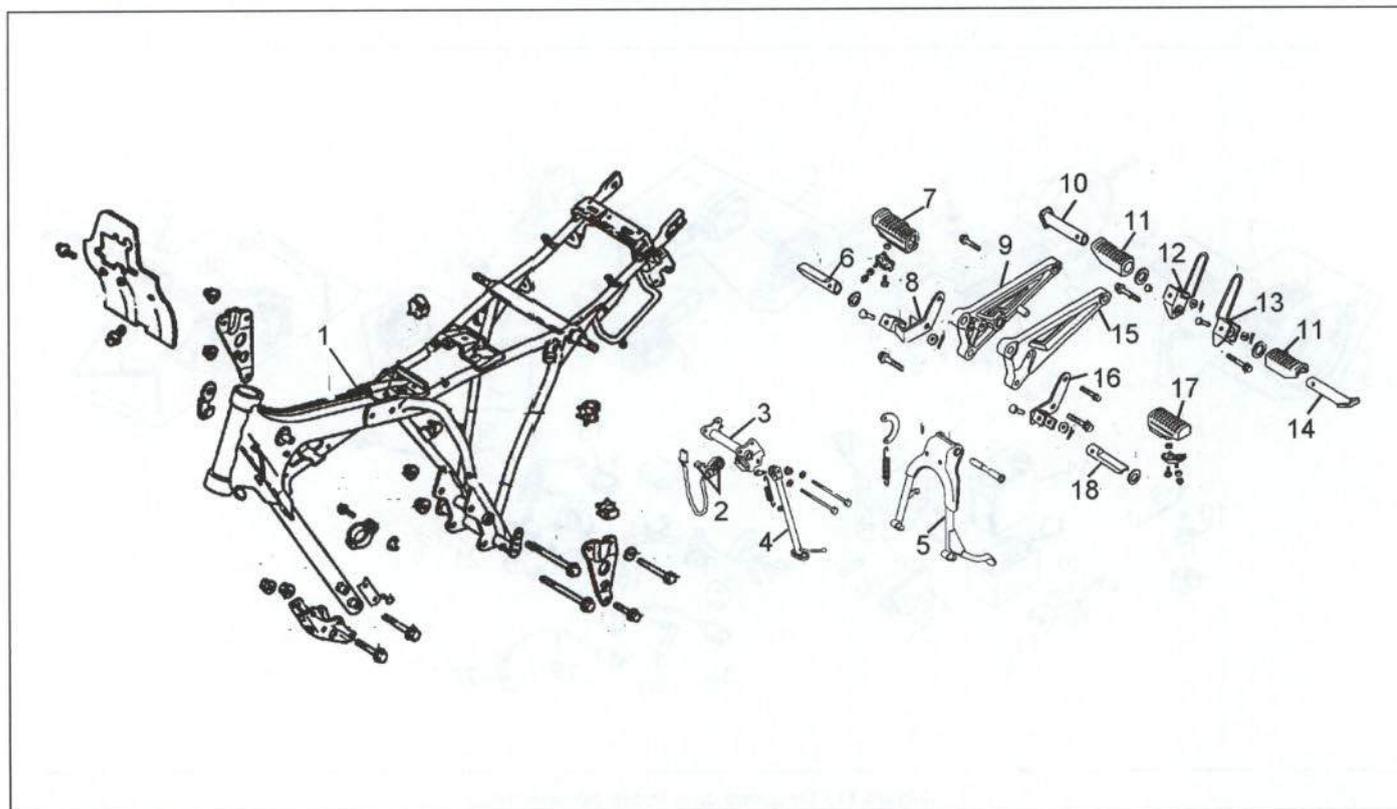


Figura 12.- Despiece del chasis

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Chasis	50100-KBG-770ZA	12. Soporte de la estribera derecha de pasajero	50711-KBG-000
2. Conmutador de la pata de cabra	35700-KBG-305	13. Soporte de la estribera izquierda de pasajero	50712-KBG-000
3. Soporte pata de cabra	50610-KBG-000	14. Estribera izquierda de pasajero	50718-KBG-000
4. Pata de cabra	50530-KBG-700	15. Soporte izquierdo de estribera	50700-KC1-000
5. Caballete	50500-KBG-700	16. Soporte izquierdo de estribera de pasajero	50615-KBG-000
6. Estribera de conductor derecha	50612-KBG-000	16. Estribera izquierda de pasajero	50643-KBG-000
7. Goma de estribera de conductor derecha	50661-MF2-000		
8. Soporte de estribera de conductor derecha	50614-KBG-000		
9. Soporte de estribas derechas	50600-KC1-000		
10. Estribera de pasajero derecha	50715-KBG-000		
11. Goma de estribera de pasajero derecha	50710-KE8-000		

7.5. MOTOR

7.5.1. Cáster y refrigeración

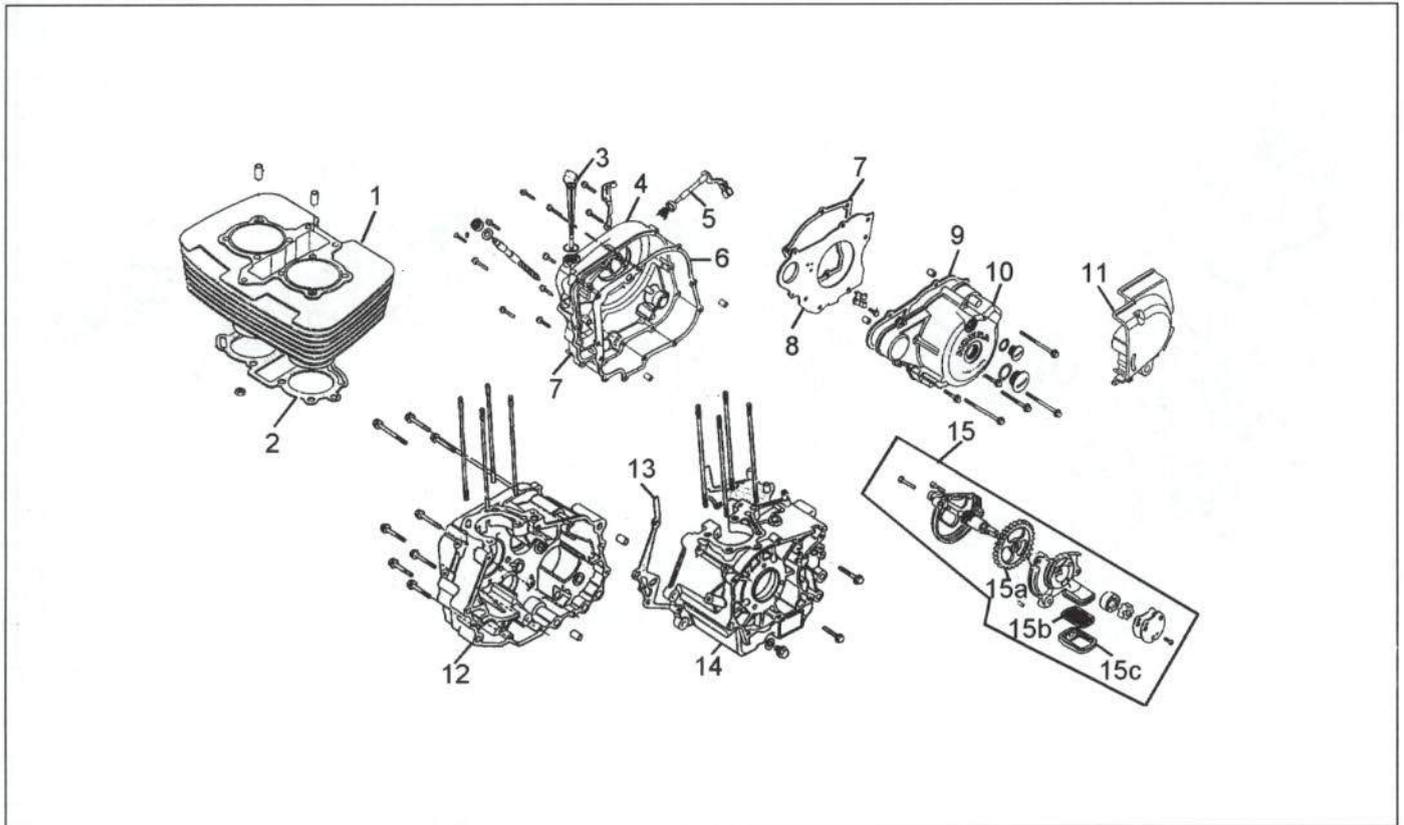


Figura 13.- Despiece del cárter y refrigeración

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Cilindro	12100-KBG-670	10. Tapa izquierda del cárter	11341-KB4-700
2. Junta de cilindro	12191-KBG-770	11. Tapa piñón de la cadena	11361-KB4-700
3. Varilla del aceite	15650-KB4-670	12. Semicárter derecho	11100-KBG-670
4. Tapa derecha del cárter	11330-KBG-770	13. Junta del cárter	11191-KBG-771
5. Palanca del embrague	22810-KR3-600	14. Semicárter izquierdo	11200-KBG-670
6. Junta de la tapa derecha del cárter	11393-KBG-771	15. Bomba de aceite	15100-KB4-700
7. Junta de la tapa izquierda del cárter	11394-KBG-771	15a. Engranaje de la bomba de aceite.	15131-KB4-670
8. Espaciador de la tapa izquierda del cárter	11371-KB4-670	15b. Malla del filtro de aceite	15422-399-000
9. Junta del espaciador de la tapa izquierda del cárter	11395-KBG-771	15c. Soporte de la malla del filtro de aceite.	15421-399-000

7.5.2. Pistón, cilindro y cigüeñal

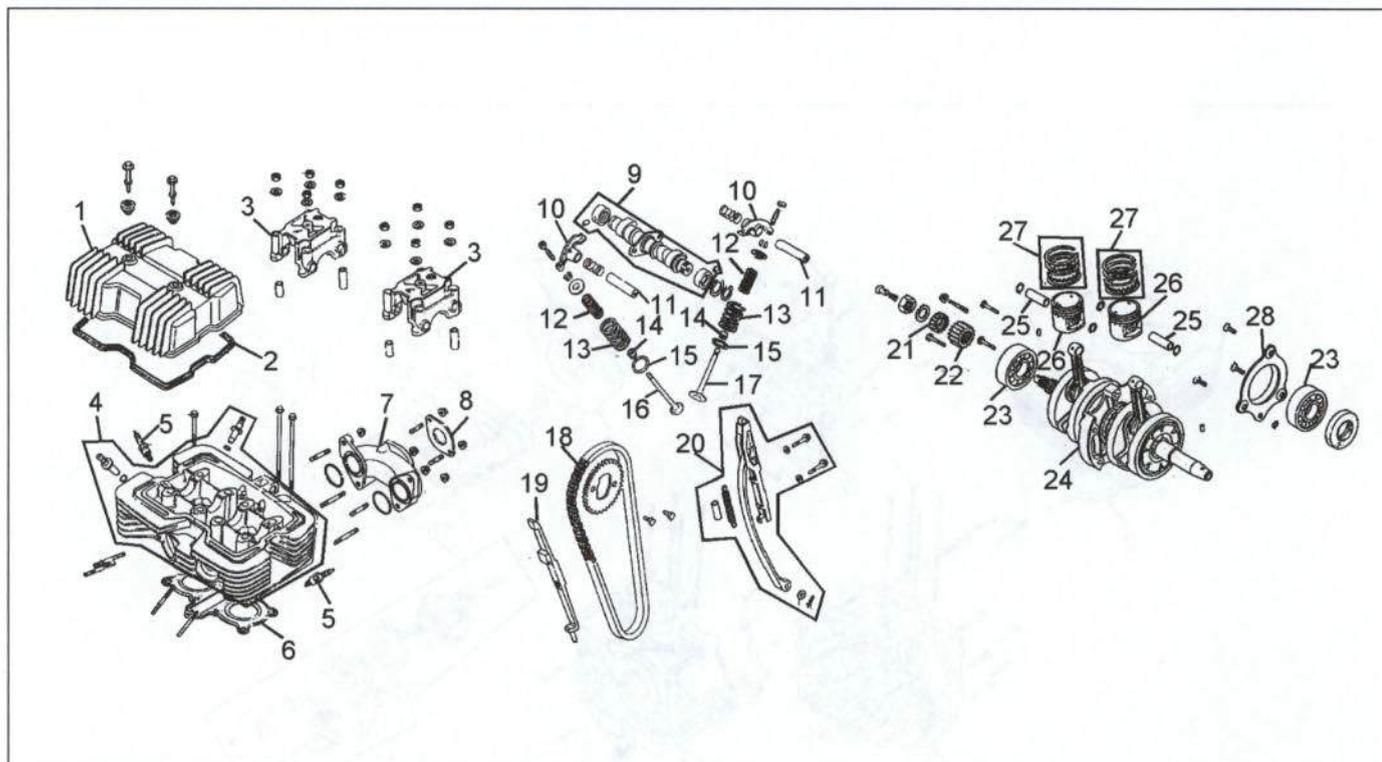


Figura 14.- Despiece del pistón, cigüeñal y distribución

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Tapa de la culata	12311-KB4-700	16. Válvula de escape	14721-KC1-920
2. Junta de la tapa de la culata	12391-KB4-670	17. Válvula de admisión	14711-KC1-920
3. Soporte del árbol de levas	12231-399-000	18. Cadena de levas	14401-KBG-671
4. Culata	12200-KBG-670	19. Guía de la cadena de levas	14550-KB4-671
5. Bujía	98056-56718	20. Tensor de la cadena de levas	14500-KB4-670
6. Junta de la culata	12251-KBG-671	21. Engranaje de la bomba de aceite	15335-KB4-670
7. Colector de admisión	17111-KBG-770	22. Piñón del primario	23121-464-010
8. Aislador del carburador	16229-KBG-770	23. Rodamiento	91001-KB4-671
9. Árbol de levas	14100-KR3-600	24. Cigüeñal	13000-KR3-602
10. Balancín de válvula	14431-116-010	25. Bulón del pistón	13111-384-000
11. Eje del balancín de válvula	14451-399-000	26. Pistón	13101-KR3-013
12. Muelle interior de la válvula	14761-399-005	27. Juego de segmentos	13011-KBG-305
13. Muelle exterior de la válvula	14751-KR3-005	28. Placa de toma de aceite	13385-KB4-670
14. Sello de la válvula	12208-413-003		
15. Asiento exterior del muelle de la válvula	14775-107-000		

7.5.3. Encendido

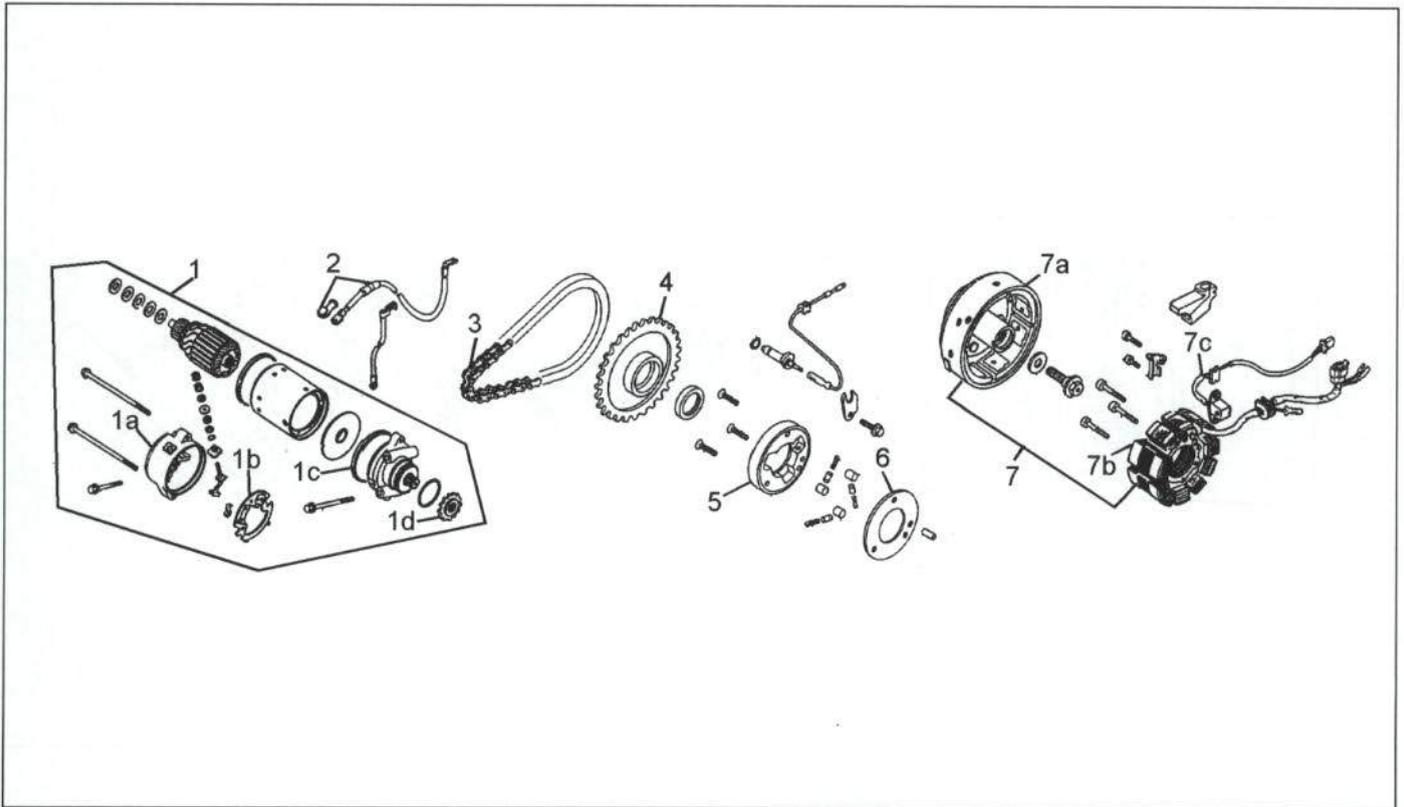


Figura 15.- Arranque y encendido

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Motor de arranque	31200-KW4-018	5. Embrague de arranque	28120-201-040
1a. Soporte trasero	31203-KW4-008	6. Placa lateral del embrague de arranque.	28128-253-030
1b. Porta escobillas	31206-MN4-008	7. Volante magnético	31100-KBG-004
1c. Anillo	31207-179-711	7a. Rotor	31110-KBG-004
1d. Piñón del motor de arranque	31202-216-154	7b. Starter	31120-KBG-004
2. Juego de escobillas	32410-KBG-000	7c. Generador de impulsos	30300-KBG-004
3. Cadena de arranque	28101-KB4-671		
4. Piñón de arranque	28110-KB4-671		

7.5.4. Admisión y escape

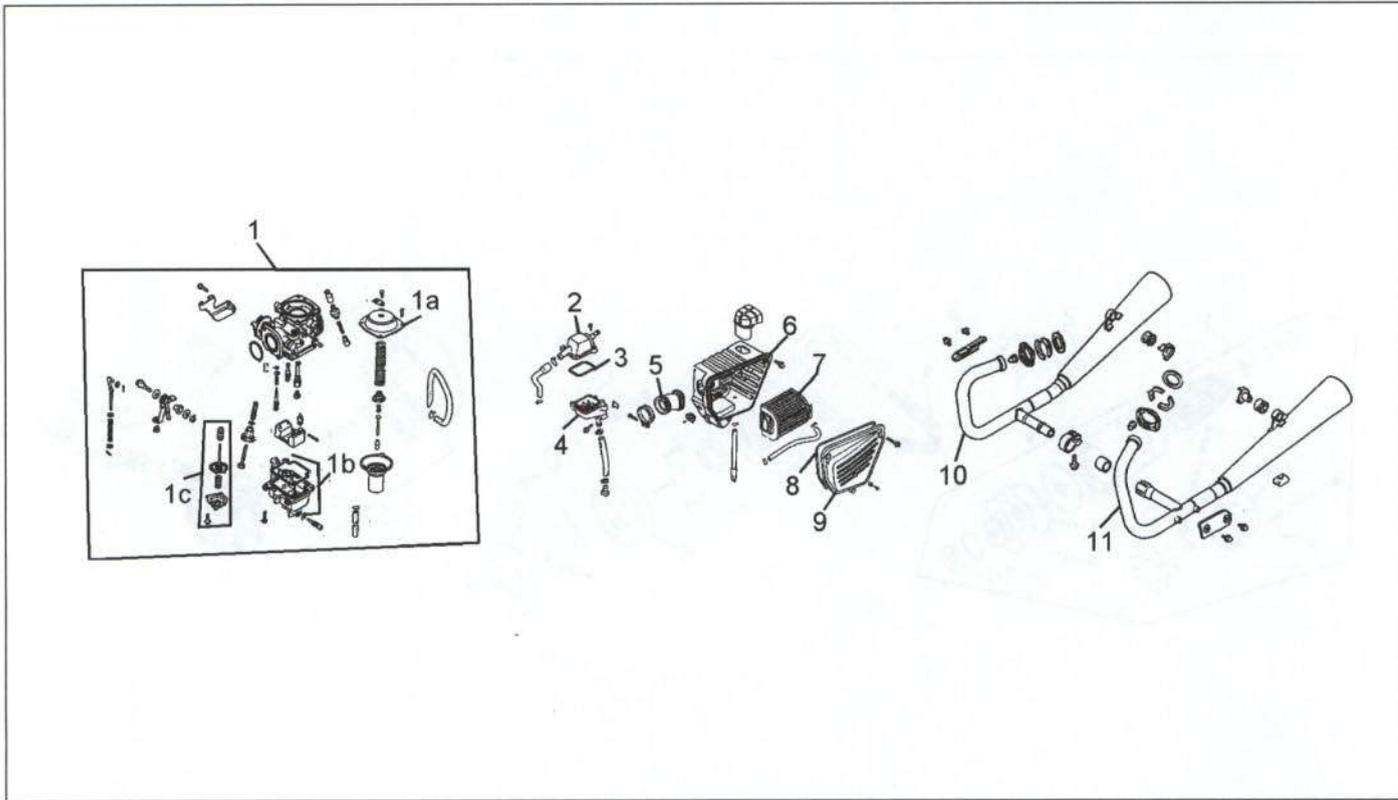


Figura 16.- Despiece de admisión y escape

<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>	<u>Piezas</u>	<u>Referencia</u>
1. Carburador	16100-KBG-770	7. Elementos del filtro de aire	17210-KBG-770
1a. Tapa superior	16107-KW4-003	8. Junta de la tapa de la caja del filtro de aire.	17219-KB4-000
1b. Flotador	16015-KBG-670	9. Tapa de la caja del filtro de aire	17220-KBG-000
1c. Diafragma	16021-KBG-670	10. Escape derecho	18300-KBG-701
2. Tapa del respiradero	17362-KC2-650	11. Escape izquierdo	18400-KBG-701
3. Junta del respiradero	91305-KB4-670		
4. Cámara del respiradero	17361-471-760		
5. Tubo de conexión	17253-KBG-300		
6. Caja filtro de aire	17230-KB4-000		

8. MÉTODOS DE TRABAJO

8.1. PIEZAS EXTERIORES

8.1.1. Asiento

- Unión de la pieza

En la figura 17 se muestra su unión.

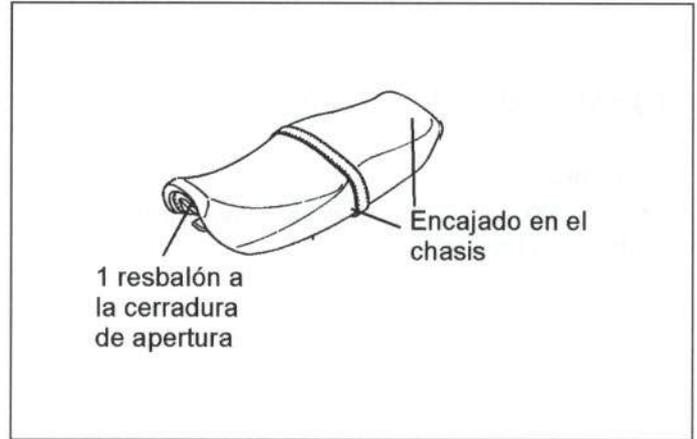


Figura 17.- Asiento

- Operaciones previas para su sustitución

Su sustitución no necesita ningún desmontaje previo.

8.1.2. Tapa lateral

- Unión de la pieza

La figura 18 representa su anclaje.

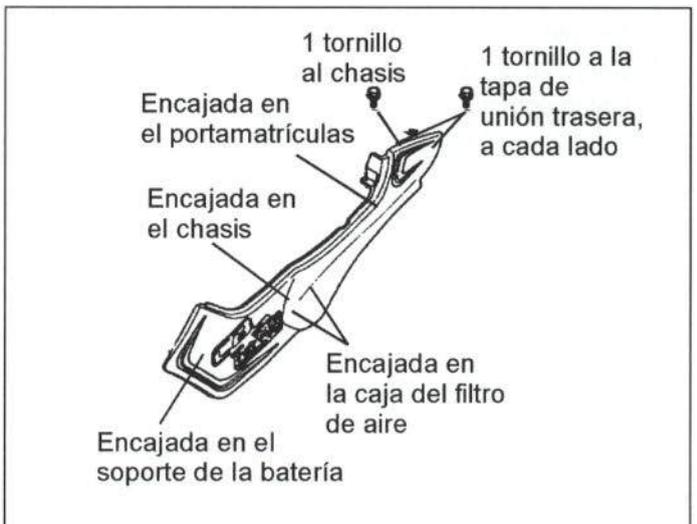


Figura 18.- Unión de la tapa lateral

- Operaciones previas para su sustitución

- Asiento.
- Conjunto colín trasero (tapas laterales y tapa de unión trasera).

8.1.3. Tapa de unión trasera

- Unión de la pieza

Su unión se representa en la figura 19.

- Operaciones previas para su sustitución

- Asiento
- Conjunto colín trasero (tapas laterales y tapa de unión trasera).



Figura 19.- Unión de la tapa trasera

8.1.4. Piloto trasero

- Unión de la pieza

En la figura 20 se indica su anclaje.

- Operaciones previas para su sustitución

- Asiento
- Conjunto colín trasero
- Catadióptricos

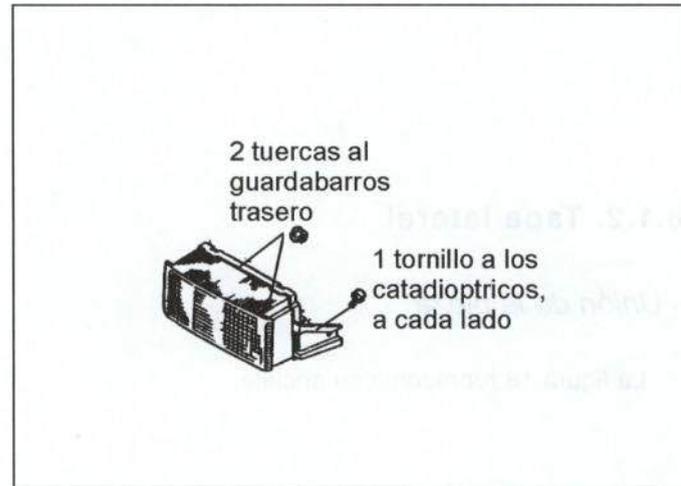


Figura 20.- Unión del piloto trasero

8.1.5. Intermitente trasero

- Unión de la pieza

La figura 21 representa su unión.

- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución, únicamente es preciso el desmontaje previo del asiento.



Figura 21.- Unión del intermitente trasero

8.1.6. Guardabarros trasero

- Unión de la pieza

En la figura 22 se muestra su unión.

- Operaciones previas para su sustitución

- Asiento
- Conjunto colín trasero
- Parte superior del amortiguador trasero izquierdo
- Piloto trasero
- Catadióptrico
- Soporte de matrícula

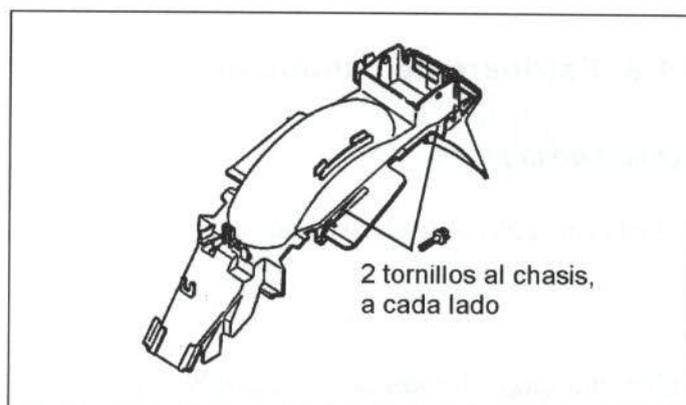


Figura 22.- Unión del guardabarros trasero

8.1.7. Escape

- Unión de la pieza

Su unión se representa en la figura 23.

- Operaciones previas para su sustitución

Su sustitución no precisa ningún desmontaje previo.

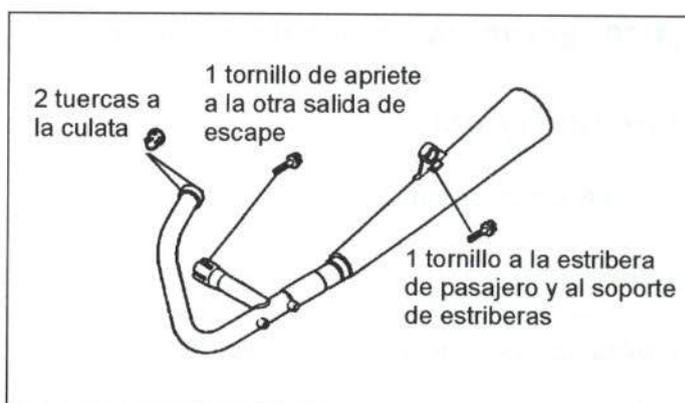


Figura 23.- Unión del escape

8.1.8. Amortiguador trasero izquierdo

- Unión de la pieza

Su unión se representa en la figura 24.

- Operaciones previas para su sustitución

- Asiento
- Colín trasero
- Estribera de pasajero izquierda



Figura 24.- Unión del amortiguador trasero izquierdo

8.1.9. Estribera de conductor izquierda

- Unión de la pieza

En la figura 25 se indica su unión.

- Operaciones previas para su sustitución

Su sustitución no necesita ningún desmontaje previo.

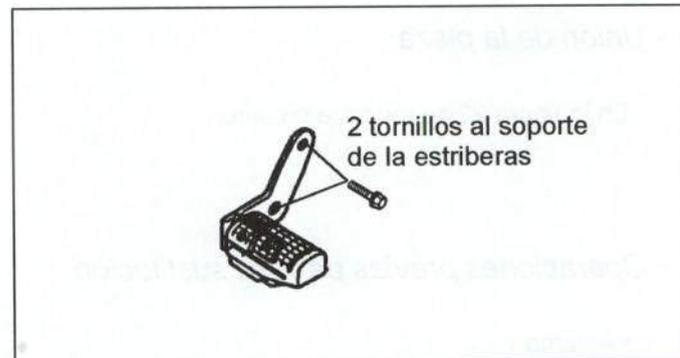


Figura 25.- Unión de la estribera izquierda de conductor

8.1.10. Estribera de pasajero izquierda

- Unión de la pieza

En la figura 26 se indica su unión.

- Operaciones previas para su sustitución

Su sustitución no necesita ningún desmontaje previo.

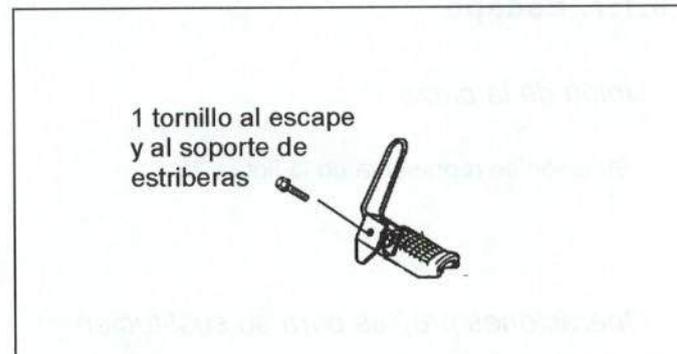


Figura 26.- Unión de la estribera izquierda de pasajero

8.1.11. Soporte de estribera izquierda

- Unión de la pieza

La figura 27 representa su anclaje.

- Operaciones previas para su sustitución

- Estribera izquierda de conductor
- Estribera izquierda de pasajero

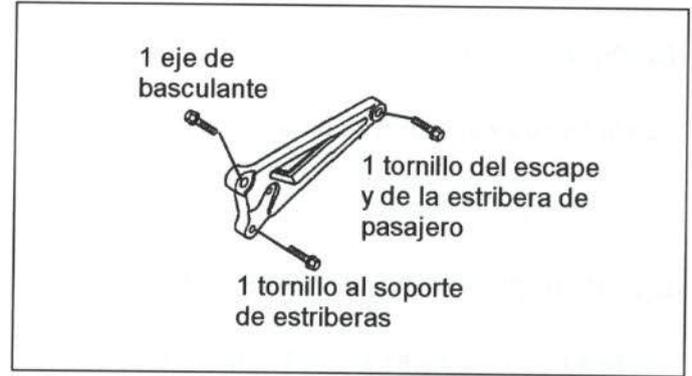


Figura 27.- Unión del soporte de estriberas izquierdo

8.1.12. Basculante

- Unión de la pieza

Su unión se representa en la figura 28.

- Operaciones previas para su sustitución

- Pedal de freno trasero
- Varilla de freno trasero
- Cadena
- Cubrecadenas
- Tirante del tambor de freno trasero
- Rueda trasera
- Estribera izquierda del pasajero
- Estribera derecha de conductor
- Estribera derecha de pasajero
- Soporte derecho de estriberas
- Amortiguador trasero derecho (anclaje inferior)
- Amortiguador trasero izquierdo (anclaje inferior)

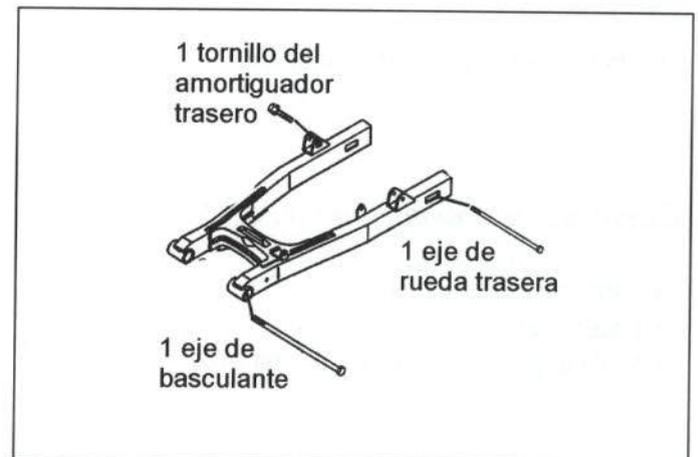


Figura 28.- Unión del basculante

8.1.13. Depósito de combustible

- Unión de la pieza

En la figura 29 se indica su unión.

- Operaciones previas para su sustitución

Para su sustitución, es preciso el desmontaje previo del asiento y la separación de la parte delantera de las tapas laterales.

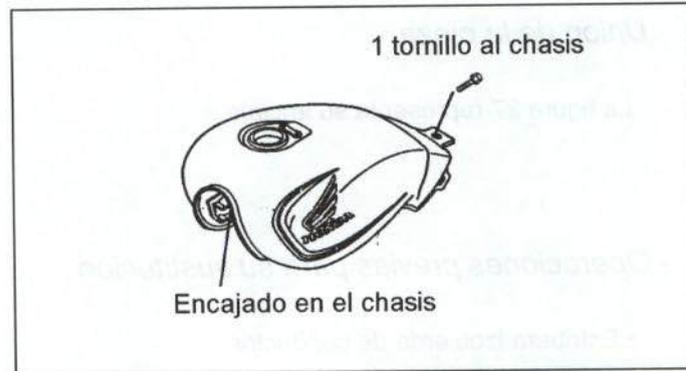


Figura 29.- Unión del depósito de combustible

8.1.14. Guardabarros delantero

- Unión de la pieza

En la figura 30 se muestra su unión.

- Operaciones previas para su sustitución

- Cable cuentakilómetros
- Tubería de freno delantero
- Anillo pasacable del cuentakilómetros

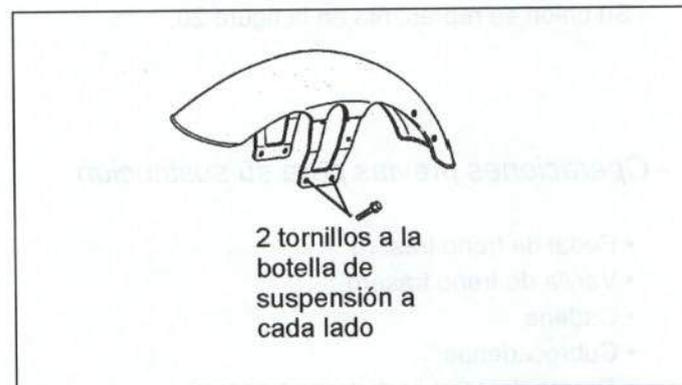


Figura 30.- Unión del guardabarros delantero

8.1.15. Faro delantero

- Unión de la pieza

Su unión se representa en la figura 31.

- Operaciones previas para su sustitución

Su sustitución no precisa ningún desmontaje previo.

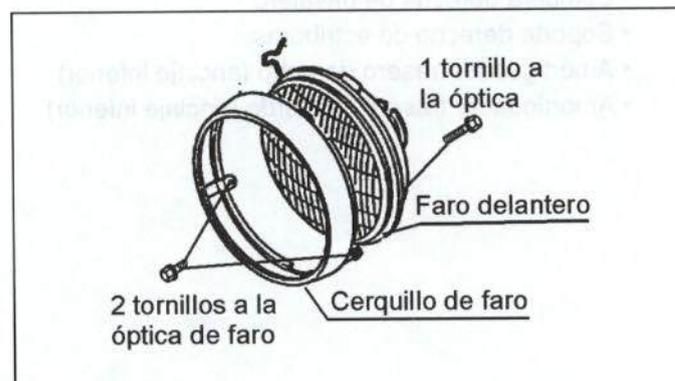


Figura 31.- Unión del faro delantero

8.1.16. Carcasa de faro delantero

- Unión de la pieza

En la figura 32 se indica su anclaje.

- Operaciones previas para su sustitución

- Faro delantero
- Desconectar клемas de instalación eléctrica



Figura 32.- Unión de la carcasa de faro delantero

8.1.17. Intermitente delantero

- Unión de la pieza

En la figura 33 se indica su unión con el resto de las piezas.

- Operaciones previas para su sustitución

- Faro delantero
- Carcasa de faro delantero



Figura 33.- Unión del intermitente delantero

8.1.18. Velocímetro

- Unión de la pieza

Su unión se representa en la figura 34.

- Operaciones previas para su sustitución

- Faro delantero
- Desconectar conexión del velocímetro



Figura 34.- Unión del velocímetro

8.1.19. Soporte de faro delantero

- Unión de la pieza

En la figura 35 se indica su anclaje.

- Operaciones previas para su sustitución

- Faro delantero
- Velocímetro
- Cuentarrevoluciones
- Carcasa de faro delantero
- Intermitentes delanteros
- Cuadro de testigos
- Clausor
- Cable del embrague
- Cable del acelerador
- Conmutador derecho

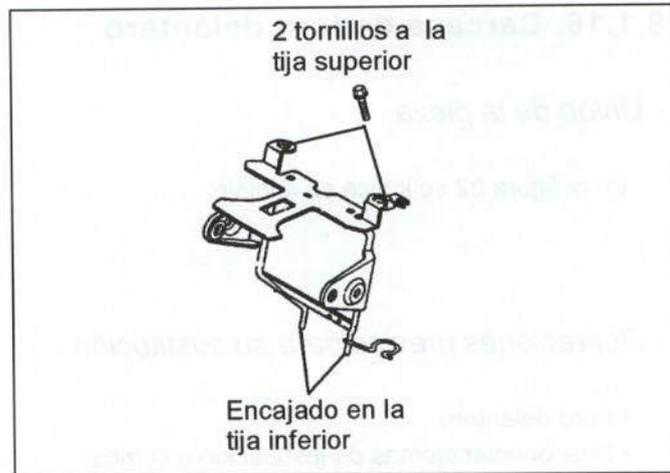


Figura 35.- Unión del soporte del faro delantero

8.1.20. Manillar

- Unión de la pieza

La figura 36 representa su unión.

- Operaciones previas para su sustitución

- Espejos retrovisores
- Conjunto maneta de embrague
- Conmutador izquierdo
- Conjunto maneta de freno delantero
- Contrapeso derecho
- Contrapeso izquierdo
- Puño izquierdo
- Puño acelerador
- Conmutador derecho



Figura 36.- Unión del manillar

8.1.21. Tija superior

- Unión de la pieza

En la figura 37 se indica su unión.

- Operaciones previas para su sustitución

- Conjunto manillar completo
- Sujeción superior del soporte del faro delantero

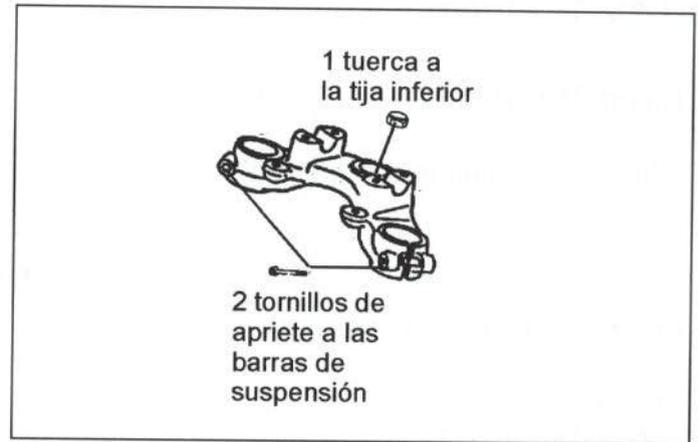


Figura 37.- Unión de la tija superior

8.1.22. Barra de suspensión delantera

- Unión de la pieza

En la figura 38 se representa su anclaje.

- Operaciones previas para su sustitución

- Rueda delantera
- Guardabarros delantero
- Conjunto pierna de suspensión

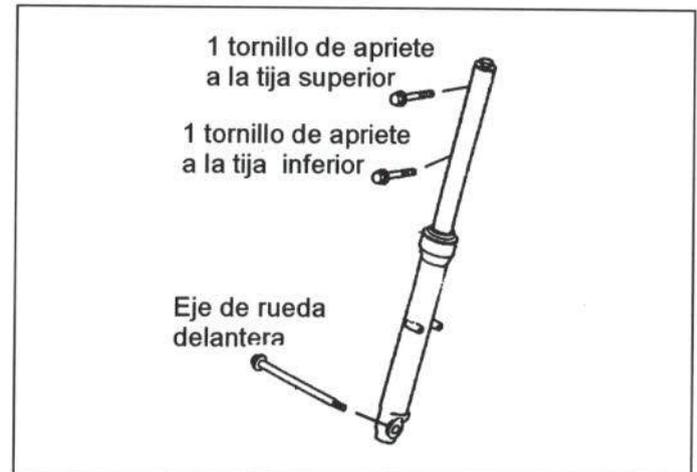


Figura 38.- Unión de la barra de suspensión

8.1.23. Tija inferior

- Unión de la pieza

Su unión se representa en la figura 39.

- Operaciones previas para su sustitución

- Rueda delantera
- Guardabarros delantero
- Pierna de suspensión derecha
- Pierna de suspensión izquierda
- Faro delantero
- Desconectar instalación
- Carcasa del faro delantero
- Cable del embrague
- Cable cuentakilómetros
- Cable cuentarrevoluciones
- Conjunto manillar
- Conjunto soporte del faro, con intermitentes y relojes

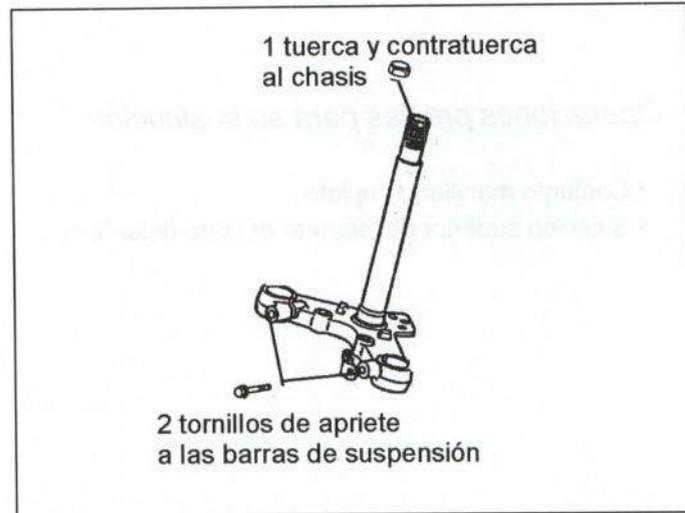


Figura 39.- Unión de la tija inferior

8.2. CONJUNTO MOTOR

- Unión de la pieza

La figura 40 representa su unión.

- Operaciones previas para su sustitución

- Asiento
- Depósito de combustible
- Escape
- Pedal de marchas
- Tapa piñón de la cadena
- Cadena
- Instalación eléctrica de motor
- Pata de cabra
- Cable cuentarrevoluciones
- Carburador

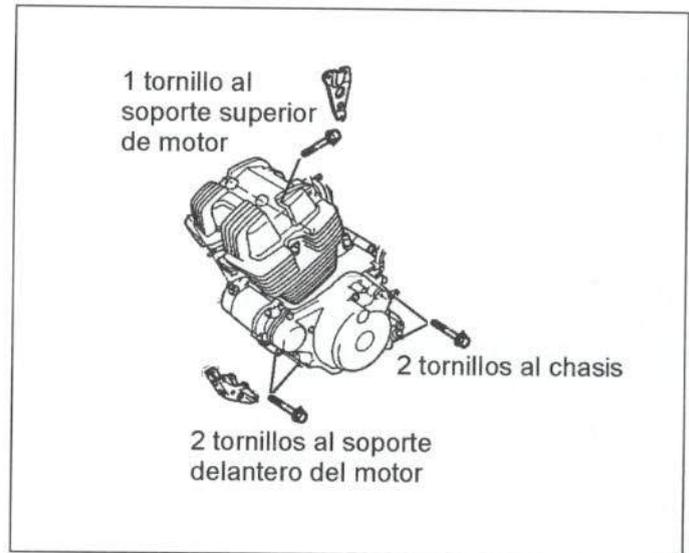


Figura 40.- Unión del conjunto motor

8.3. CHASIS

- Unión de la pieza

Las piezas que componen una motocicleta van fijadas al chasis. En la figura 41 se muestra la forma de anclaje de los elementos más importantes.

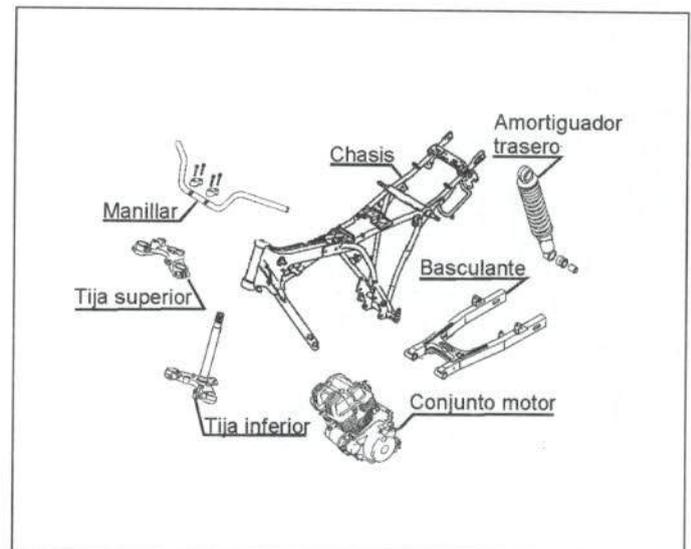


Figura 41.- Unión del chasis



CESVIMAP
CENTRO DE EXPERIMENTACIÓN Y SEGURIDAD VIAL MAPFRE