

CESVIMAP

Manual Descriptivo y de Reparabilidad 1998



PEUGEOT

406



CESVIMAP
CENTRO DE EXPERIMENTACION Y SEGURIDAD VIAL MAPFRE

MANUAL DESCRIPTIVO Y DE REPARABILIDAD

PEUGEOT 406

- CARACTERÍSTICAS GENERALES
- ANÁLISIS DE REPARABILIDAD

© CESVIMAP, 1988
(Todos los derechos reservados)

Impreso en España
MIJAN, Artes Gráficas. Avila.
Depósito Legal: AV. 121-1986

SUMARIO

	<u>Páginas</u>
INTRODUCCIÓN	5
1. DESCRIPCIÓN BÁSICA	6
1.1 Características técnicas	6
1.2 Identificación del vehículo	6
1.3 Dimensiones	8
1.4 Elementos exteriores de material plástico.....	10
1.5 Elementos de la carrocería que suministra el fabricante.....	12
1.6 Sustituciones parciales contempladas por el fabricante	16
2. REPARABILIDAD DE LA CARROCERÍA	17
2.1 Parte delantera	17
2.1.1 Faro.....	18
2.1.2 Rejilla frontal	19
2.1.3 Paragolpes delantero.....	19
2.1.4 Guardabarros delantero.....	21
2.1.5 Traviesa superior delantera.....	21
2.1.6 Chapa portafaros	22
2.1.7 Traviesa inferior delantera.....	24
2.1.8 Aleta delantera.....	26
2.1.9 Capó delantero.....	27
2.1.10 Larguero delantero.....	28
2.2 Parte central	32
2.2.1 Puerta delantera	32
2.2.2 Panel de puerta delantera	35
2.2.3 Puerta trasera.....	36
2.2.4 Panel de puerta trasera.....	38
2.2.5 Estribo bajo puertas.....	39
2.3 Parte trasera.....	42
2.3.1 Piloto trasero	42
2.3.2 Paragolpes trasero	43
2.3.3 Guardabarros trasero.....	44
2.3.4 Aleta trasera	45
2.3.5 Chapa portapiloto	48
2.3.6 Faldón trasero	49
2.3.7 Capó trasero	51
2.3.8 Larguero trasero	52
2.4 Elementos mecánicos	53
2.4.1 Conjunto radiador y condensador	53
2.4.2 Conjuntos mecánicos.....	54

INTRODUCCIÓN

El sector del automóvil se caracteriza por su dinamismo. Con relativa frecuencia, los fabricantes incorporan al mercado nuevos modelos, o bien introducen mejoras en los vehículos ya comercializados.

A través de la información facilitada por los medios habituales de difusión, los usuarios -en general- y los técnicos -en particular- tienen noticia de las principales características de funcionamiento, conducción, comportamiento activo, consumo y mantenimiento del vehículo. Pero esta información no es suficiente para los profesionales del sector, especialmente para peritos tasadores y técnicos de reparación, que necesitan el conocimiento previo de los detalles constructivos del vehículo y los condicionantes técnicos que intervienen en su reparabilidad.

La finalidad de los Manuales Descriptivos y de Reparabilidad de Vehículos publicados por CESVIMAP es proporcionar a ambos colectivos los datos que precisan para

efectuar con rigor su trabajo, en beneficio de los usuarios y del sector en general.

Estos documentos se centran especialmente en aspectos de carrocería y pintura y su contenido está orientado hacia el estudio de las características técnicas y la identificación de los nuevos modelos y materiales, así como a la descripción de cada uno de sus elementos y a la reparabilidad de la carrocería. En ellos se indica, además, la forma de suministro de los recambios y las sustituciones parciales contempladas por el fabricante.

Cada manual se dedica al estudio monográfico de un automóvil determinado, tras su análisis en el Taller Experimental de CESVIMAP.

Por último, queremos resaltar la importante colaboración prestada por los fabricantes de automóviles, que se hace patente en las donaciones y cesiones de vehículos para su análisis en nuestro Centro.

1. DESCRIPCIÓN BÁSICA

El Peugeot 406 es un vehículo situado en el segmento medio-alto del mercado. Su carrocería se comercializa en versiones tres volúmenes de 4 puertas y Break con portón trasero. El modelo tres volúmenes de 4 puertas es el objeto de nuestro estudio.

1.1. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

• Motor y transmisión

- *Posición:* delantero-transversal, con tracción delantera.

• Suspensión

- *Anterior:* Pseudo-McPherson, con ruedas independientes, muelles helicoidales y amortiguadores coaxiales, triángulos inferiores forjados y barra estabilizadora.

- *Posterior:* De brazos múltiples. Sobre una travesía transversal van montados el brazo inferior transversal, el brazo superior transversal y la biela de convergencia, que mantiene la mangueta. Además, posee un brazo longitudinal. Los muelles helicoidales y los amortiguadores no son coaxiales.

• Dirección

Tipo: cremallera, asistida hidráulicamente.

• Frenos

- Sistema de frenos: doble circuito con servofreno.

- *Anteriores:* disco.

- *Posteriores:* disco o tambor, según modelo.

• Espesores de la chapa

Larguero delantero	1,8 mm
Travesía superior	1,0 mm
Chapa portafaros	0,8 mm
Aleta delantera	0,8 mm
Estribo	0,7 mm
Faldón.....	1,0 mm
Capó	0,8 mm
Puerta delantera	0,7 mm
Puerta trasera	0,7 mm
Capó trasero.....	0,7 mm

1.2. IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Las características que identifican al vehículo se recogen, debidamente codificadas, en diversos puntos de la carrocería, tal y como se refleja en la figura 1.

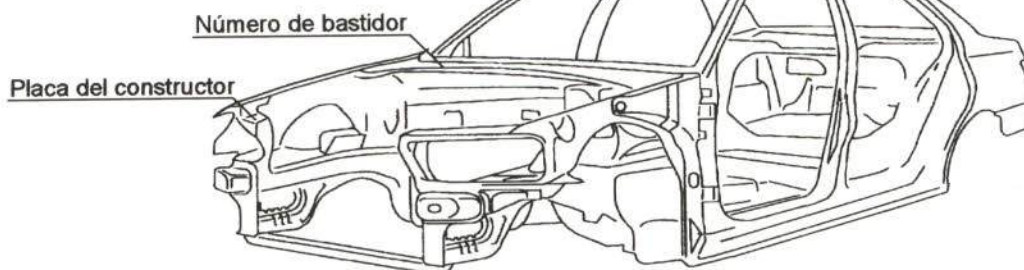


Figura 1.- Situación de la identificación del vehículo

• El número de bastidor se encuentra troquelado en la parte superior derecha de la chapa salpicadero, y grabado en la parte izquierda del tablero de a bordo.

Consta de 17 caracteres alfanuméricos, cuyo significado se detalla a continuación.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
V	F	3	8	B	L	F	Y	E	8	0	2	6	3	6	3	7

Número de orden de fabricación.

Tipo de recambio:
Manual 5 velocidades. Anticont. LW3

Tipo de motor:
LFY: 1.8 c.c. (112 CV)

Tipo de carrocería:
B: Berlina 4 puertas.

Modelo del vehículo:
7: 306
8: 406

Código de identificación del constructor:
VF3: Automóviles Peugeot Francia.

• La placa del constructor se encuentra remachada en la parte superior de la chapa portafaros derecha.

En la figura 2 se indican los datos recogidos en dicha placa.

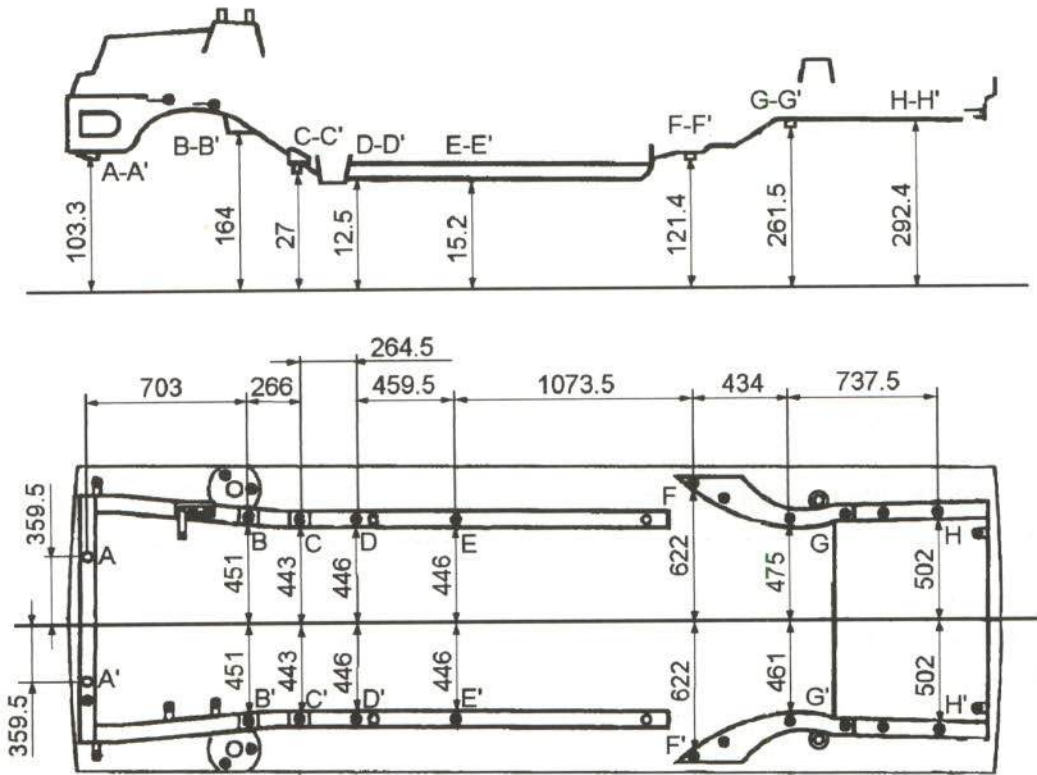
Razón social del constructor	AUTOMOBILES PEUGEOT
Número de bastidor	VF38BLFYE80263637
Nº de homologación del vehículo	B - 2342
Peso máximo autorizado	1807 KG
Peso máximo autorizado con remolque	3007 KG
Peso máximo en el eje delantero	1. 1120 KG
Peso máximo en el eje trasero	2. 1100 KG

Figura 2.- Placa del constructor

1.3. DIMENSIONES

Las deformaciones que pueda sufrir el vehículo en los elementos portantes sometidos a grandes esfuerzos (largueros, traviesas, pases de rueda, etc.) han de ser verificadas mediante la comprobación de las cotas y dimensiones de una serie de puntos situados en la parte baja del monocasco. De otra forma, el vehículo podría

presentar problemas de maniobrabilidad, desgaste de ruedas y, en general, disminución de su seguridad activa y pasiva. En la figura 3 se señalan las principales cotas del vehículo en planta y alzado. En las figuras 4, 5 y 6 se dan las medidas exteriores más significativas del vehículo.



- A-A' = Taladro inferior exterior de la traviesa delantera.
- B-B' = Tomillo anterior de fijación del puente motor.
- C-C' = Tomillo posterior de fijación del puente motor.
- D-D' = Primer taladro de prolongación del larguero delantero.
- E-E' = Segundo taladro de prolongación del larguero delantero.
- F-F' = Tomillo anterior de fijación del soporte de la suspensión trasera.
- G-G' = Tomillo anterior de fijación del eje trasero.
- H-H' = Último taladro del larguero trasero.

Figura 3.- Cotas de la estructura

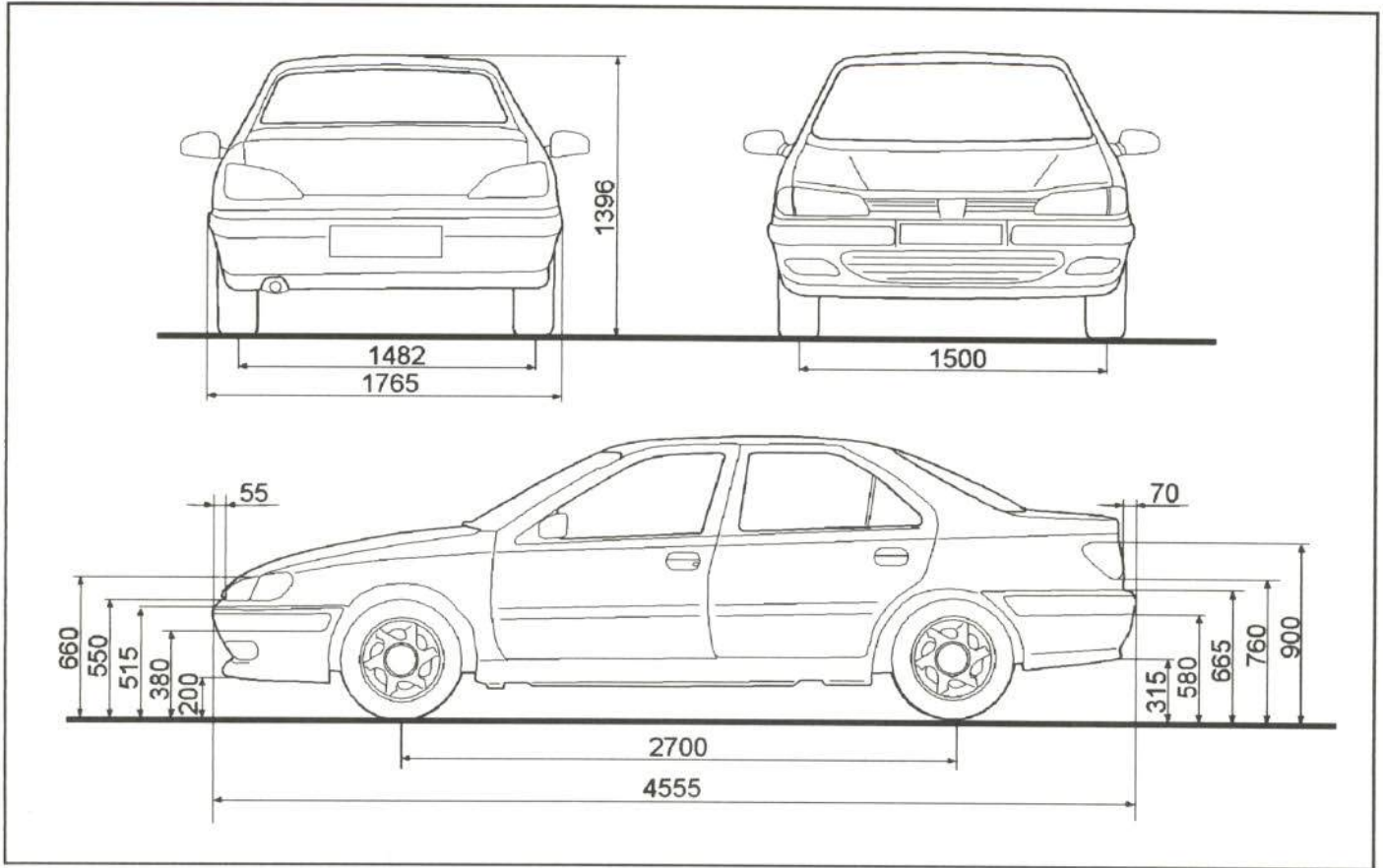
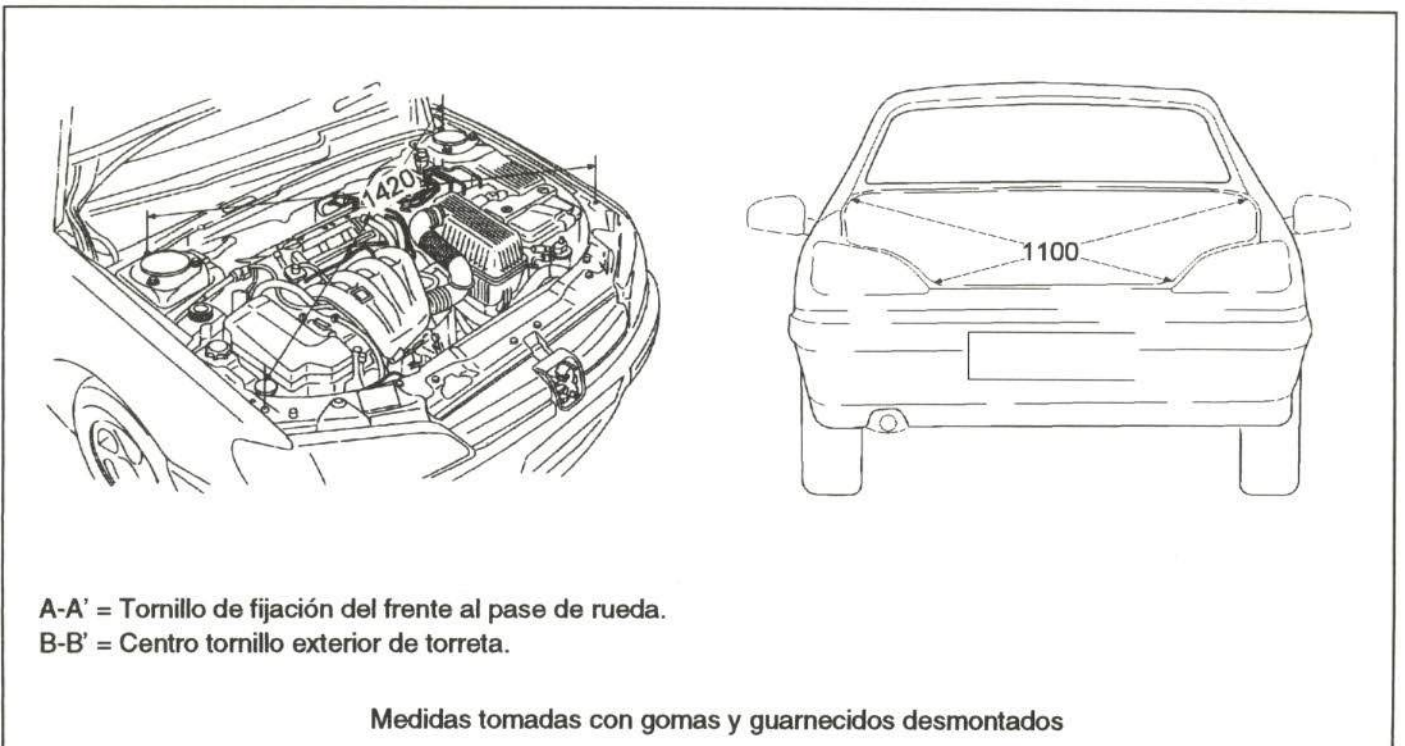


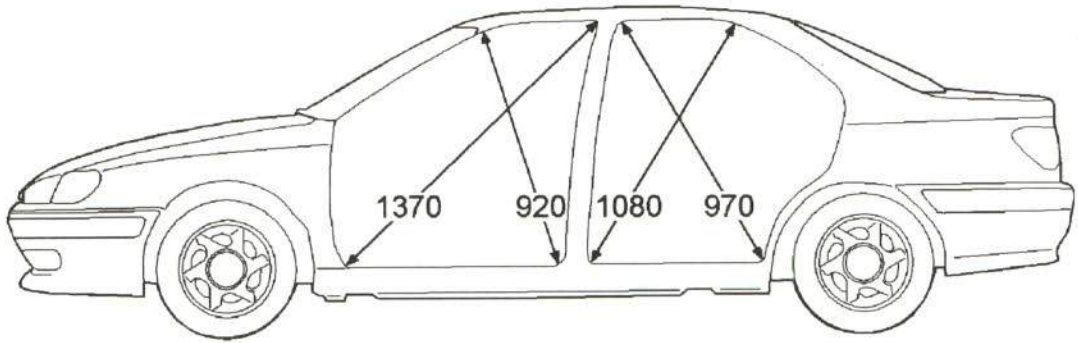
Figura 4.- Dimensiones exteriores del vehículo



A-A' = Tornillo de fijación del frente al pase de rueda.
 B-B' = Centro tornillo exterior de torreta.

Medidas tomadas con gomas y guarnecidos desmontados

Figura 5.- Cotas de la parte delantera y trasera



Medidas tomadas con gomas y guamecidos desmontados

Figura 6.- Medidas de los huecos de puerta

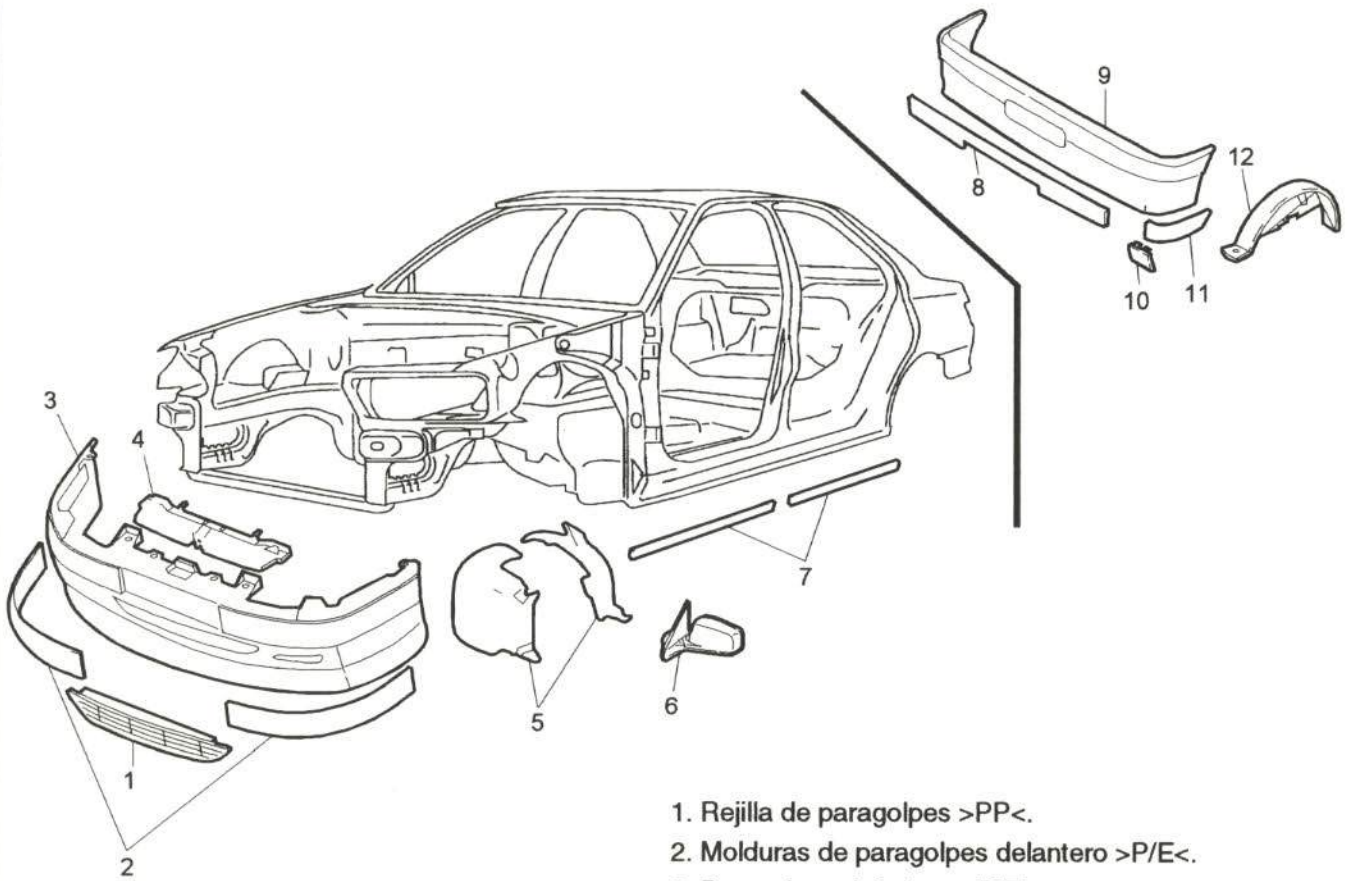
1.4. ELEMENTOS EXTERIORES DE MATERIAL PLÁSTICO

Entre los elementos exteriores del Peugeot 406 se encuentran los fabricados en distintos tipos de plásticos, que, debido a su situación, son susceptibles de rotura en caso de colisión.

Estos materiales, además de ser más ligeros, no presentan problemas de corrosión, son relativamente elásticos -lo cual es una ventaja en pequeños golpes- y

proporcionan un buen acabado estético. Asimismo, son reparables mediante procedimientos técnicos apropiados, sin perder sus propiedades.

En la figura 7 se detallan estos elementos y se identifican los tipos de plásticos que los constituyen así como aquellos con los que puede efectuarse su reparación.



1. Rejilla de paragolpes >PP<.
2. Molduras de paragolpes delantero >P/E<.
3. Paragolpes delantero >P/E<.
4. Rejilla frontal >ABS<.
5. Guardabarros delantero >P/E<.
6. Espejo retrovisor >ASA<.
7. Molduras laterales >PP + EPDM + TD28<.
8. Moldura central de paragolpes trasero >P/E<.
9. Paragolpes trasero >P/E<.
10. Tapa de gancho de remolque >P/E<.
11. Moldura lateral de paragolpes trasero <P/E<.
12. Guardabarros trasero >P/E<.

Figura 7.- Elementos exteriores de material plástico

1.5. ELEMENTOS DE LA CARROCERÍA QUE SUMINISTRA EL FABRICANTE

Para la reparación del Peugeot 406, el fabricante comercializa las piezas que se indican en las figuras 8, 9, 10 y 11. Cada grupo está marcado con un número y

los recambios que forman parte de un grupo se identifican con el mismo número, al que se le añade una letra.

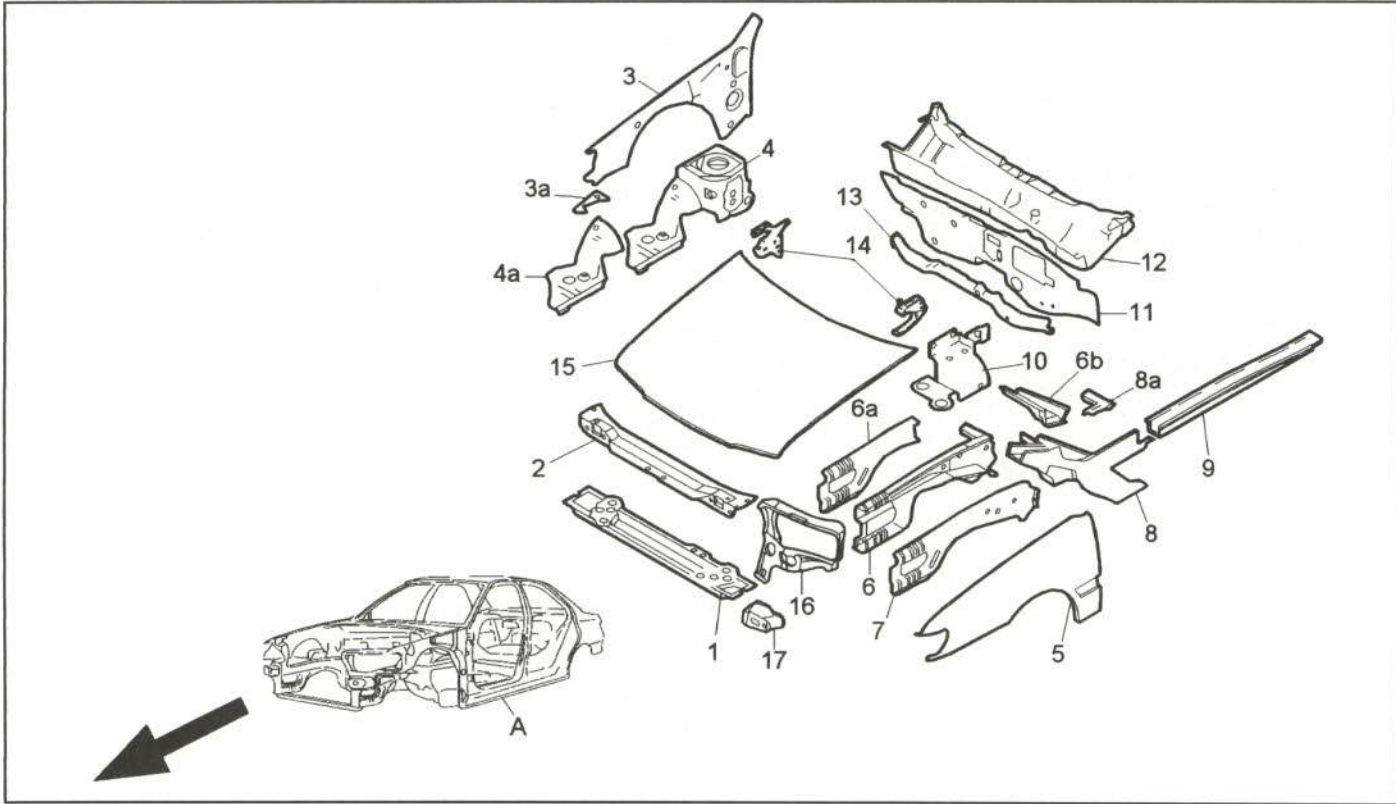


Figura 8.- Despiece de la parte delantera de la carrocería

DESPIECE DE LA PARTE DELANTERA DE LA CARROCERÍA

A.- Carrocería desnuda.

1.- Traviesa inferior de aleta.

2.- Traviesa superior delantera.

3.- Pase de rueda sin torreta de suspensión.

3a.- Refuerzo anterior de pase de rueda.

4.- Torreta de suspensión con tapa de cierre superior de pase de ruedas.

4a.- Cierre superior de pase de rueda.

5.- Aleta delantera.

6.- Larguero delantero.

6a.- Sección anterior de larguero delantero.

6b.- Refuerzo posterior de larguero delantero.

7.- Tapa lateral de larguero delantero.

8.- Parte posterior de larguero delantero.

8a.- Refuerzo de la parte posterior del larguero delantero.

9.- Prolongación de larguero delantero.

10.- Chapa soporte de la batería.

11.- Chapa salpicadero.

12.- Caja de aireación.

13.- Traviesa inferior de chapa salpicadero.

14.- Bisagras de capó.

15.- Capó delantero.

16.- Chapa portafaro.

17.- Refuerzo anterior de chapa portafaros.

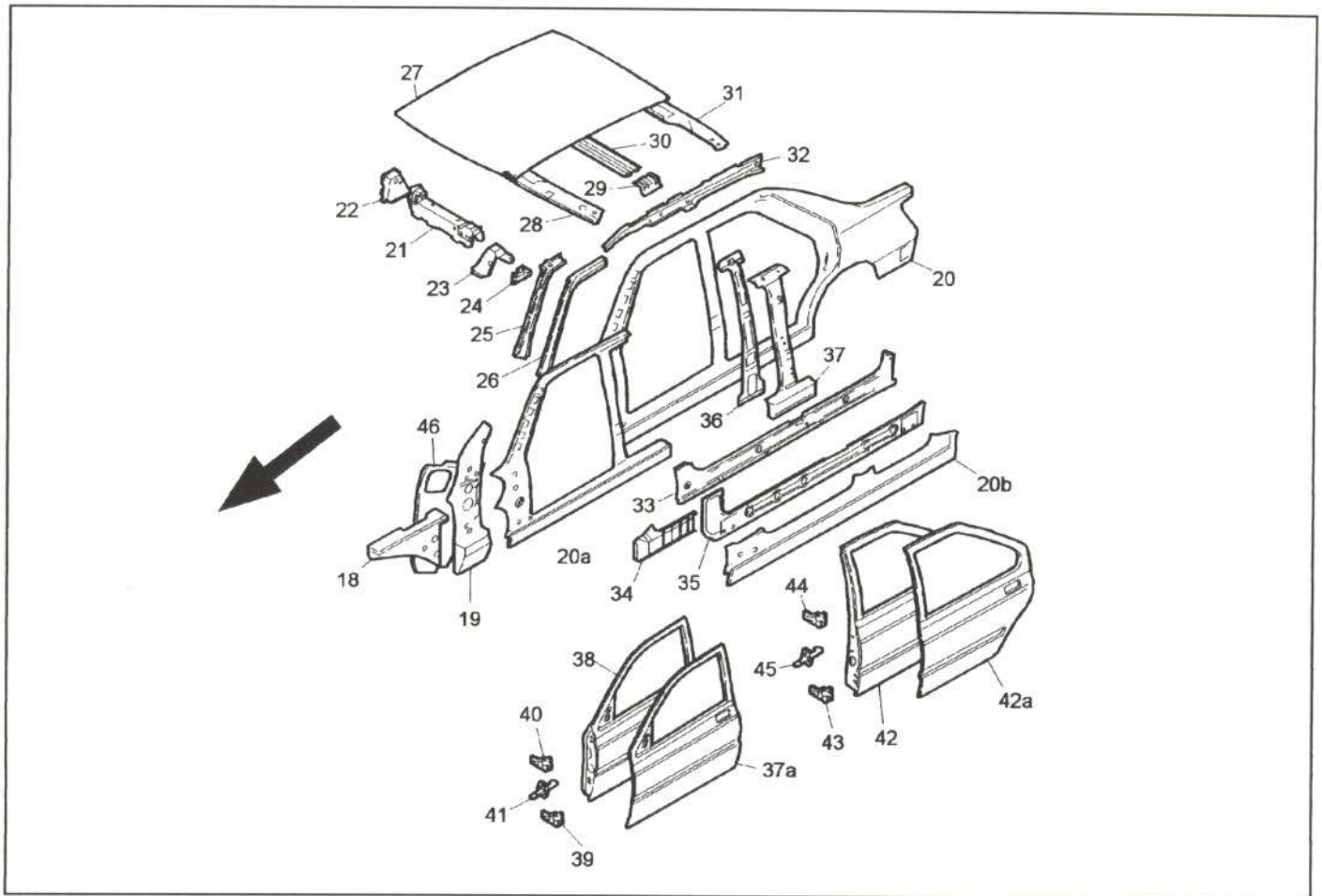


Figura 9.- Despiece de la parte central de la carrocería

DESPIECE DE LA PARTE CENTRAL DE LA CARROCERÍA

- | | |
|--|---|
| <p>18.- Refuerzo posterior de pase de ruedas.</p> <p>19.- Refuerzo de pilar delantero.</p> <p>20.- Panel lateral completo.
20a.- Medio lateral anterior.
20b.- Estribo bajo puertas.</p> <p>21.- Traviesa de asiento delantero.</p> <p>22.- Refuerzo interior trasero de fijación de asiento delantero.</p> <p>23.- Refuerzo exterior trasero de fijación de asiento delantero.</p> <p>24.- Refuerzo inferior de pilar central.</p> <p>25.- Cierre de montante de pilar central.</p> <p>26.- Montante de luna parabrisas.</p> <p>27.- Techo.</p> <p>28.- Traviesa anterior de techo.</p> <p>29.- Refuerzo de cercha central de techo.</p> <p>30.- Cercha central de techo.</p> | <p>31.- Traviesa posterior de techo.</p> <p>32.- Refuerzo interior de montante lateral de techo.</p> <p>33.- Cierre de estribo bajo puertas.</p> <p>34.- Refuerzo anterior de estribo bajo puertas.</p> <p>35.- Refuerzo interior de estribo bajo puertas.</p> <p>36.- Cierre de pilar central.</p> <p>37.- Pilar central.</p> <p>38.- Puerta delantera.
38a.- Panel de puerta delantera.</p> <p>39.- Bisagra inferior de puerta delantera.</p> <p>40.- Bisagra superior de puerta delantera.</p> <p>41.- Tirante de freno de puerta delantera.</p> <p>42.- Puerta trasera.
42a.- Panel exterior de puerta trasera.</p> <p>43.- Bisagra inferior de puerta trasera.</p> <p>44.- Bisagra superior de puerta trasera.</p> <p>45.- Tirante de freno de puerta trasera.</p> |
|--|---|

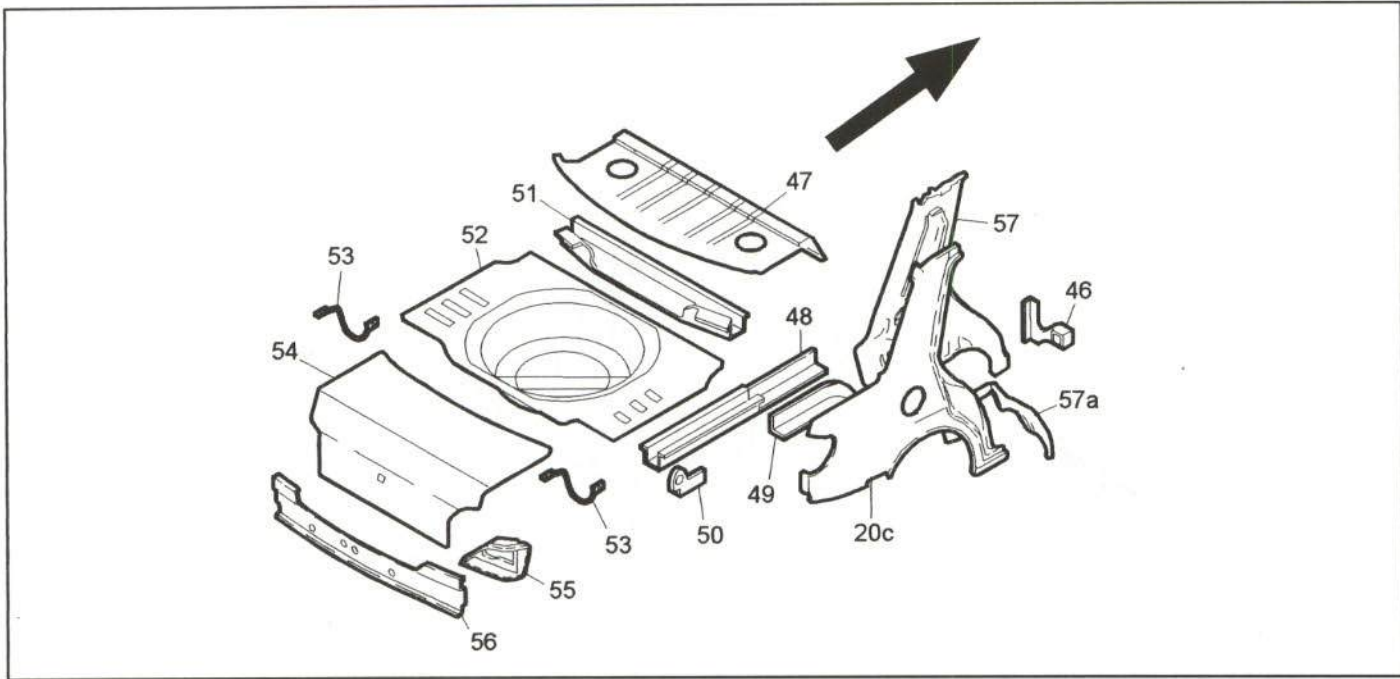


Figura 10.- Despiece de la parte trasera

DESPIECE DE LA PARTE TRASERA DE LA CARROCERÍA

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 20c.- Aleta trasera. 46.- Soporte de apoyo de respaldo trasero. 47.- Chapa-bandeja portaobjetos. 48.- Larguero trasero. 49.- Parte anterior de larguero trasero. 50.- Refuerzo lateral de piso maletero. 51.- Traviesa anterior de piso maletero. | <ul style="list-style-type: none"> 52.- Piso maletero. 53.- Bisagras de capó trasero. 54.- Capó trasero. 55.- Chapa portapilotos. 56.- Faldón trasero. 57.- Cierre de aleta trasera. 57a.- Pase de ruedas trasero. |
|---|---|

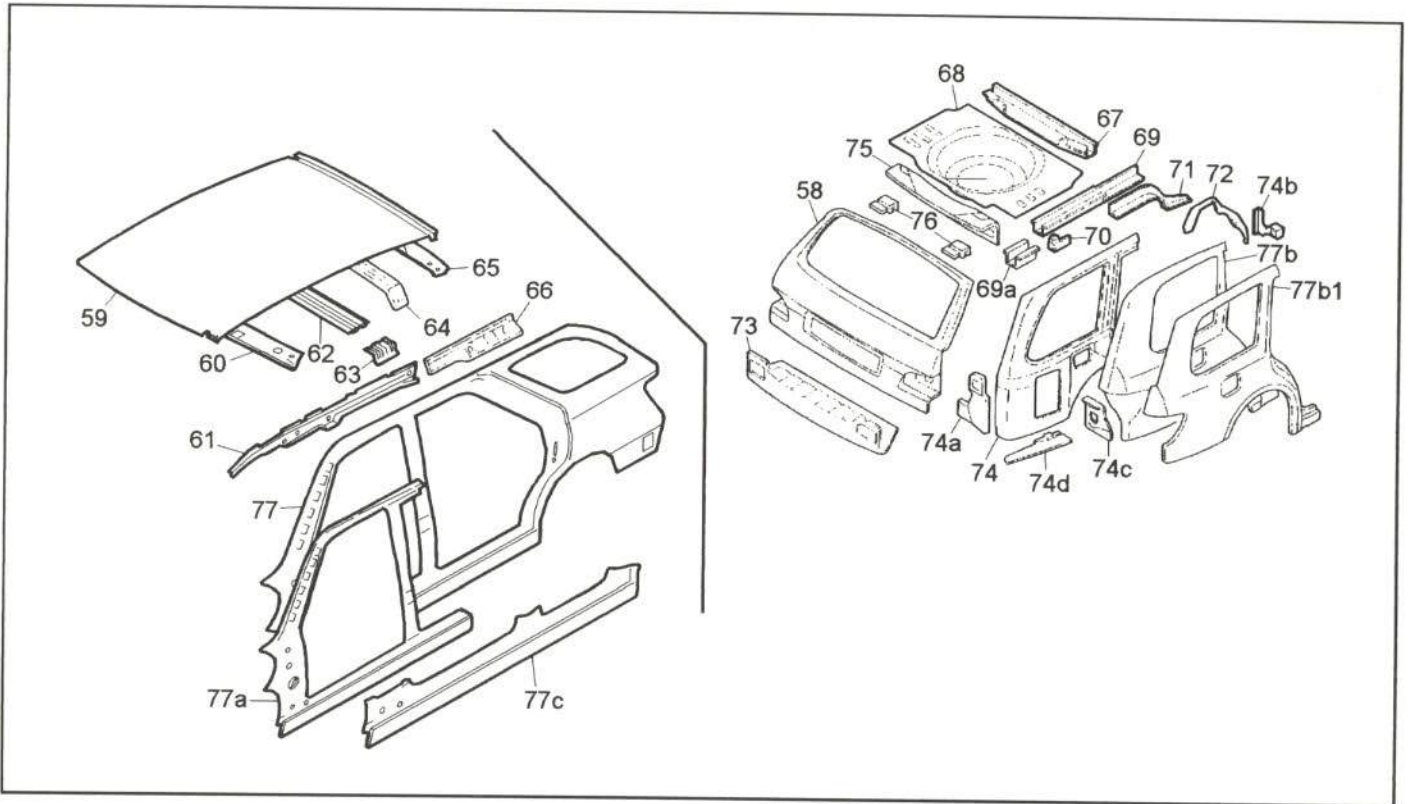


Figura 11.- Despiece de la parte trasera (versión Break)

DESPIECE DE LA PARTE TRASERA DE LA CARROCERÍA (VERSION BREAK)

- 58.- Portón trasero.
- 59.- Techo.
- 60.- Traviesa anterior de techo.
- 61.- Refuerzo interior de montante lateral de techo.
- 62.- Cercha anterior de techo.
- 63.- Refuerzo de cercha anterior de techo.
- 64.- Cercha posterior de techo.
- 65.- Traviesa posterior de techo.
- 66.- Prolongación de refuerzo interior de montante lateral de piso.
- 67.- Traviesa anterior de piso.
- 68.- Piso maletero.
- 69.- Larguero trasero.
 - 69a.- Sección posterior de larguero trasero.
- 70.- Refuerzo lateral de piso maletero.
- 71.- Parte anterior de larguero trasero.
- 72.- Pase de ruedas trasero.
- 73.- Faldón inferior.
- 74.- Cierre interior de aleta trasera.
 - 74a.- Refuerzo posterior de cierre de aleta.
 - 74b.- Soporte de apoyo de respaldo trasero.
 - 74c.- Chapa portapiloto.
 - 74d.- Refuerzo interior de aleta trasera.
- 75.- Faldón superior.
- 76.- Bisagras de portón.
- 77.- Panel lateral completo.
 - 77a.- Medio lateral anterior.
 - 77b.- Aleta trasera completa.
 - 77b1.- Aleta trasera sin refuerzos.
 - 77c.- Estribo bajo puertas.

1.6. SUSTITUCIONES PARCIALES CONTEMPLADAS POR EL FABRICANTE

Para la reparación del Peugeot 406, el constructor contempla la sustitución parcial de diversas piezas de la carrocería. De esta forma, se consigue un ahorro en el tiempo de la reparación y, por lo tanto, un menor coste. Asimismo, se evitan daños en las zonas de la carrocería que no hubiesen resultado afectadas, tal y como ocurre en una sustitución completa.

En la figura 12 y 13 se detallan las secciones de ahorro que recomienda el fabricante y la zona aproximada por la que han de realizarse dichas secciones.

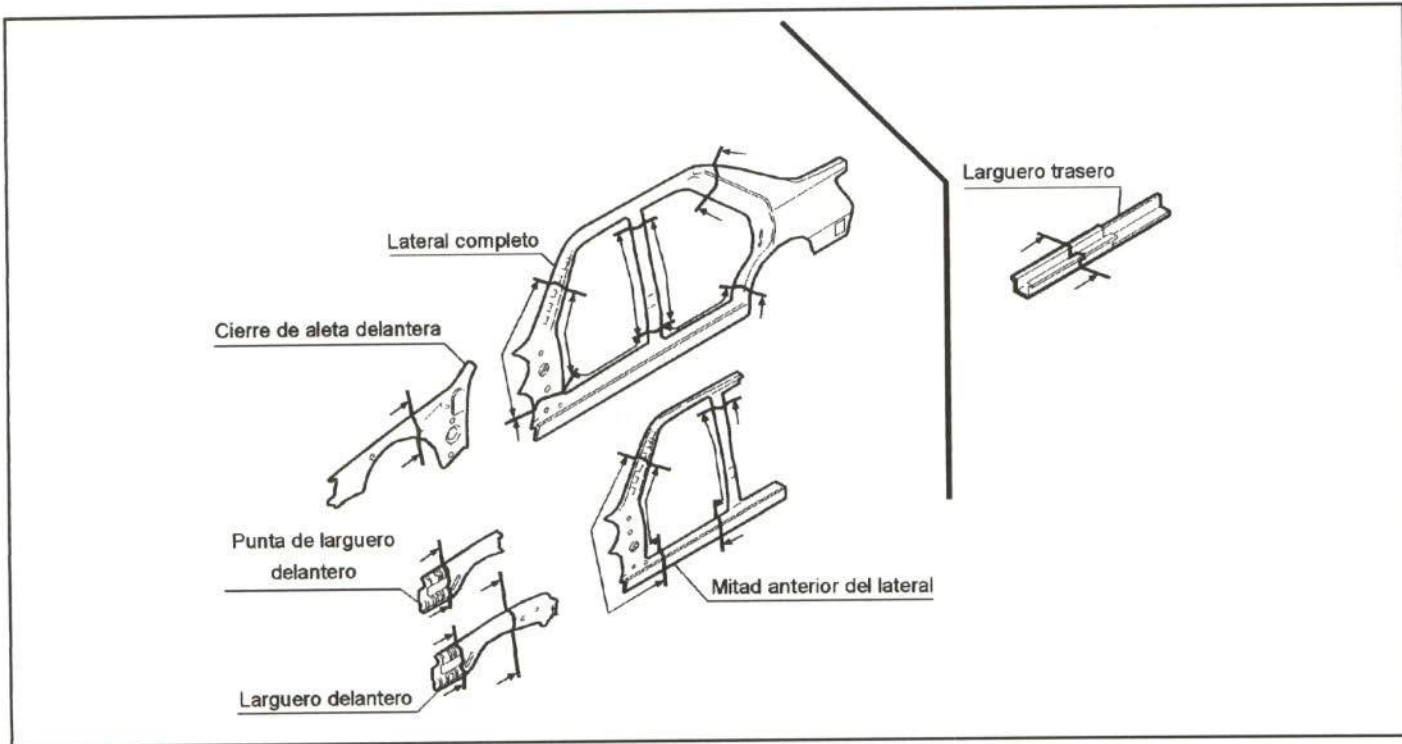


Figura 12.- Sustituciones parciales contempladas por el fabricante.

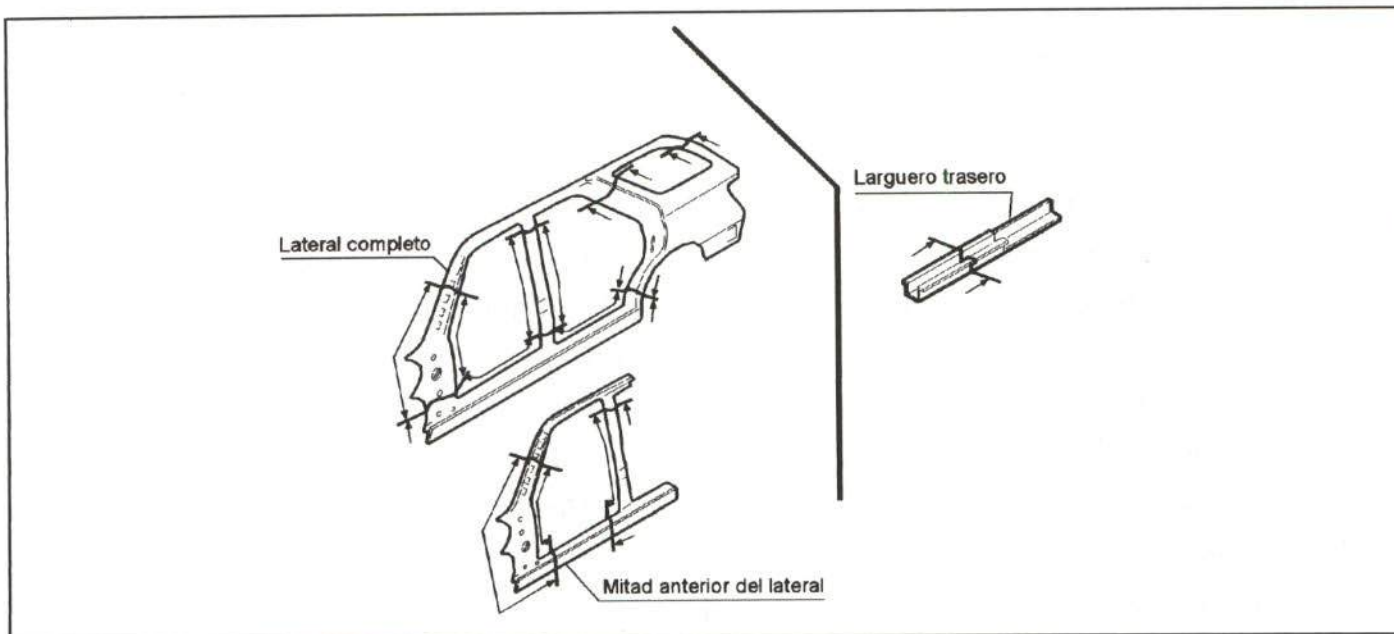


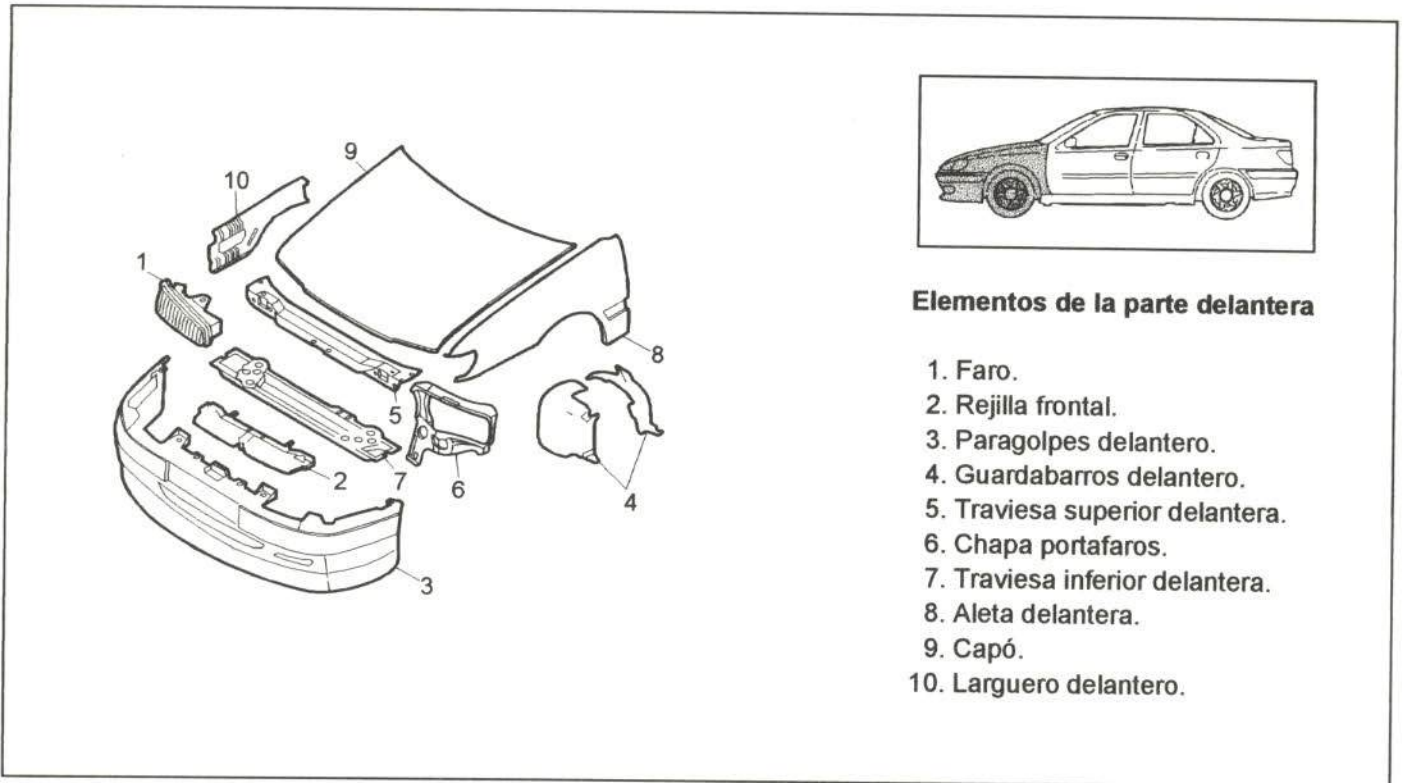
Figura 13.- Sustituciones parciales contempladas por el fabricante (versión Break).

2. REPARABILIDAD DE LA CARROCERÍA

A continuación se detallan las características de los elementos exteriores más importantes del vehículo, en cuanto a reparabilidad, comercialización del repuesto y métodos para su sustitución. En caso de procederse a la reparación de alguna de estas piezas, se realizarán los desmontajes necesarios, en función de la localización y extensión del daño.

2.1. PARTE DELANTERA

En este apartado se analizan los elementos de la parte delantera del Peugeot 406 que resultan afectados con mayor frecuencia en un impacto delantero.



Elementos de la parte delantera

1. Faro.
2. Rejilla frontal.
3. Paragolpes delantero.
4. Guardabarros delantero.
5. Travesa superior delantera.
6. Chapa portafaros.
7. Travesa inferior delantera.
8. Aleta delantera.
9. Capó.
10. Larguero delantero.

Figura 14.- Elementos de la parte delantera

2.1.1. Faro

- Comercialización

El constructor comercializa este elemento como pieza de recambio independiente.

En el faro se encuentra también integrado el piloto de intermitencia.

- Unión de la pieza

En la figura 15 se muestra la unión de este elemento con el resto de la carrocería.

- Método de sustitución

- Rejilla frontal (fijada por cuatro grapas y tres guías a presión).
- Protector lateral izquierdo de paragolpes (fijado por cinco tornillos).
- Protector lateral derecho de paragolpes (fijado por cinco tornillos).
- Tapón de guardabarros delantero izquierdo (fijado a presión).
- Tapón de guardabarros delantero derecho (fijado a presión).
- Paragolpes delantero (fijado por cinco tornillos, dos grapas y dos conectores).
- Alma de paragolpes (fijado por dos tornillos).
- Boca de llenado de depósito lavaparabrisas (roscado) (sólo lado derecho).
- Tapa de batería (fijada a presión) (sólo lado izquierdo).
- Caja de fusibles (fijada por dos tuercas) (sólo lado izquierdo).
- Faro.

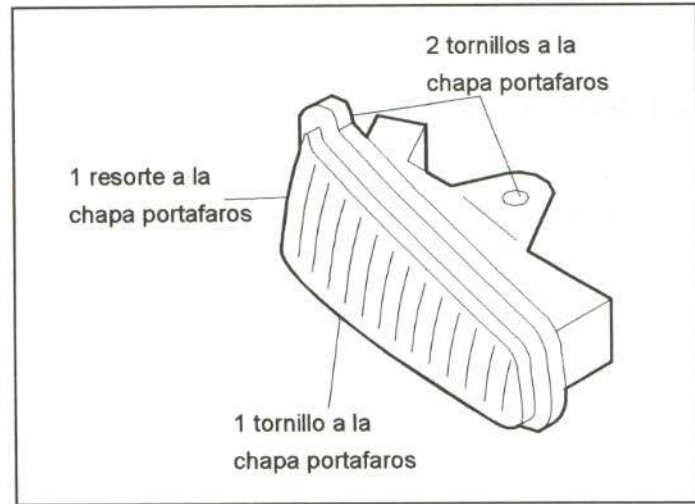


Figura 15.- Unión del faro

2.1.2. Rejilla frontal

- Comercialización

El constructor comercializa este elemento como pieza de recambio independiente.

- Unión de la pieza

En la figura 16 se muestra la unión de la rejilla frontal con el resto de la carrocería.

- Método de sustitución

Para la sustitución de esta pieza no será necesario desmontar previamente ningún elemento adicional.

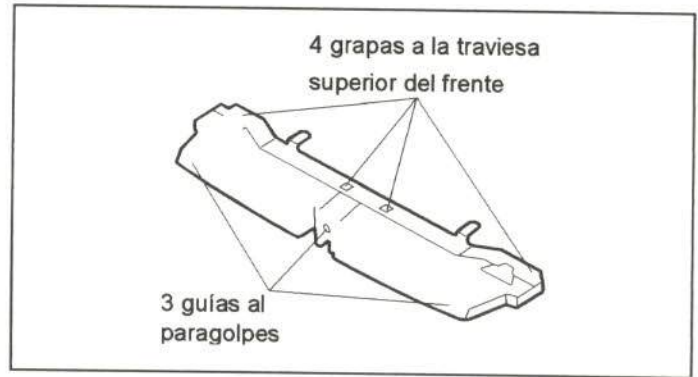


Figura 16.- Unión de la rejilla frontal

2.1.3. Paragolpes delantero

- Comercialización

En la figura 17 se muestran las posibilidades de adquisición de este elemento.

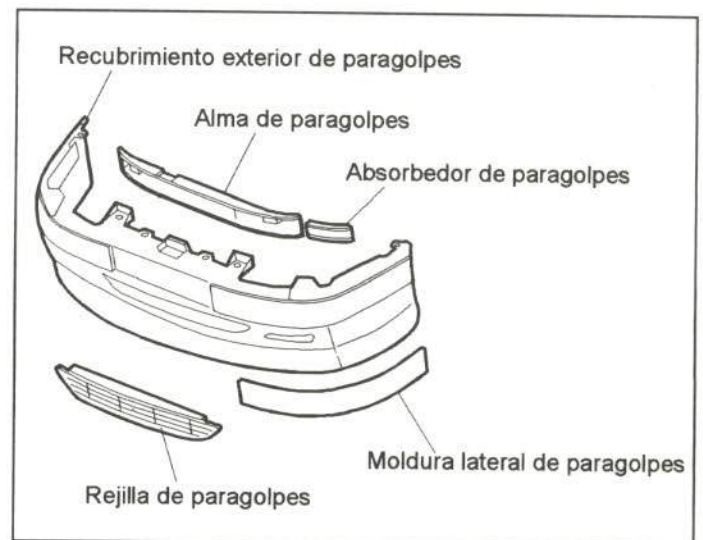


Figura 17.- Comercialización del paragolpes

- Unión de la pieza

En la figura 18 se muestra la unión del paragolpes delantero con el resto de la carrocería.

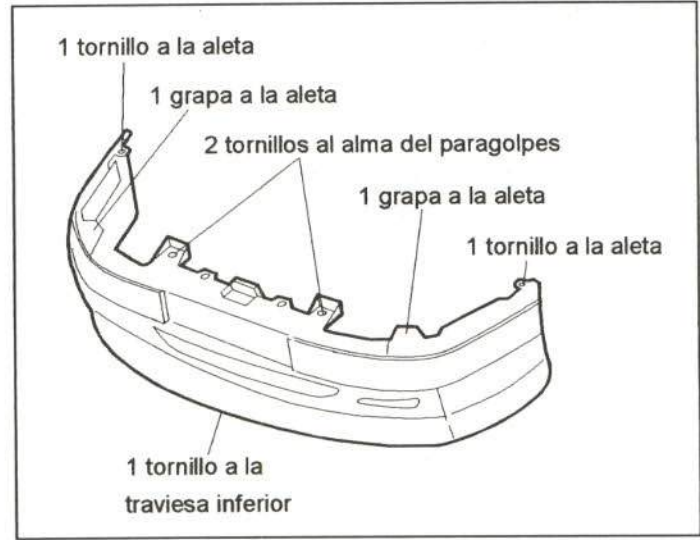


Figura 18.- Unión del paragolpes delantero

- Método de sustitución

- Rejilla frontal (fijada por cuatro grapas y tres guías a presión).
- Protector lateral izquierdo de paragolpes (fijado por cinco tornillos).
- Protector lateral derecho de paragolpes (fijado por cinco tornillos).
- Tapón de guardabarros delantero izquierdo (fijado a presión).
- Tapón de guardabarros delantero derecho (fijado a presión).
- Paragolpes delantero (fijado por cinco tornillos, dos grapas y dos conectores).

Desvestido de paragolpes:

- Faros antiniebla (fijados por un tornillo y un resorte cada uno).
- Rejilla de paragolpes (fijada a presión sobre dieciséis grapas).
- Moldura exterior izquierda de paragolpes (fijada a presión sobre quince grapas).
- Moldura exterior derecha de paragolpes (fijada a presión sobre quince grapas).
- Grapas y tornillos.

2.1.4. Guardabarros delantero

- Comercialización

En la figura 19 se muestra la comercialización del guardabarros delantero.

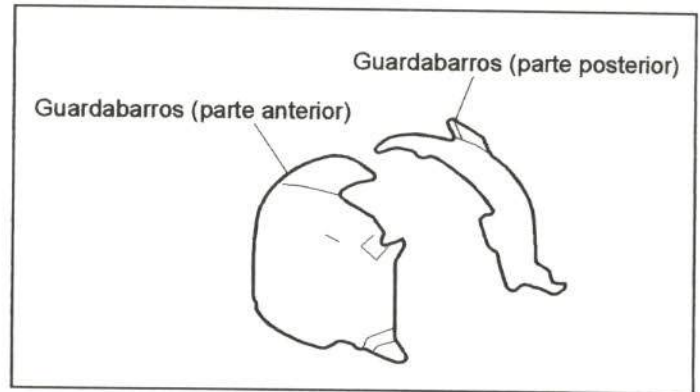


Figura 19.- Comercialización del guardabarros delantero.

- Unión de la pieza

En la figura 19 se muestra la unión del guardabarros delantero con el resto de la carrocería.

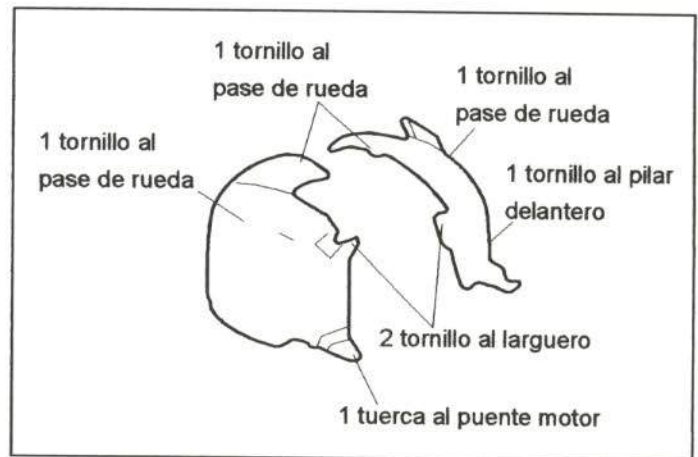


Figura 20.- Unión del guardabarros delantero

- Método de sustitución

Para la sustitución del guardabarros delantero será necesario desmontar previamente el protector lateral de paragolpes (fijado por cinco tornillos).

2.1.5. Traviesa superior delantera.

- Comercialización

El constructor comercializa este elemento como pieza de recambio independiente.

- Unión de la pieza

En la figura 21 se muestra la unión de este elemento con el resto de la carrocería.

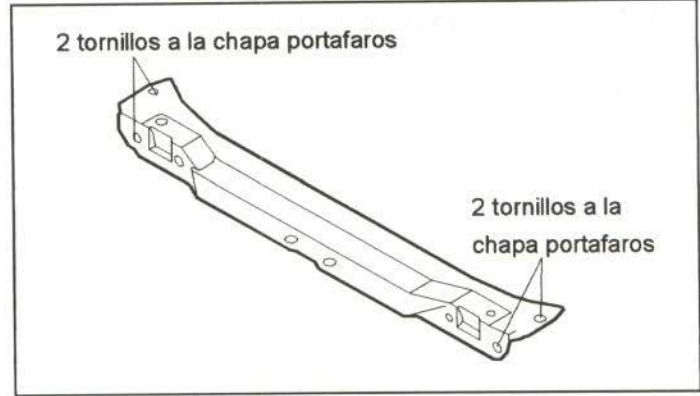


Figura 21.- Unión de la travesía superior delantera

- Método de sustitución

- Rejilla frontal (fijada por cuatro grapas y tres guías a presión).
- Cerraduras de capó (2) (fijadas por dos tornillos cada una).
- Fijación superior de radiadores (fijados por dos tornillos).
- Cable de apertura de capó (fijado por tres grapas).
- Travesía superior delantera.

2.1.6. Chapa portafaros

- Comercialización

El constructor comercializa este elemento como pieza de recambio independiente.

- Unión de la pieza

En la figura 22 se muestra la unión de este elemento con el resto de la carrocería.

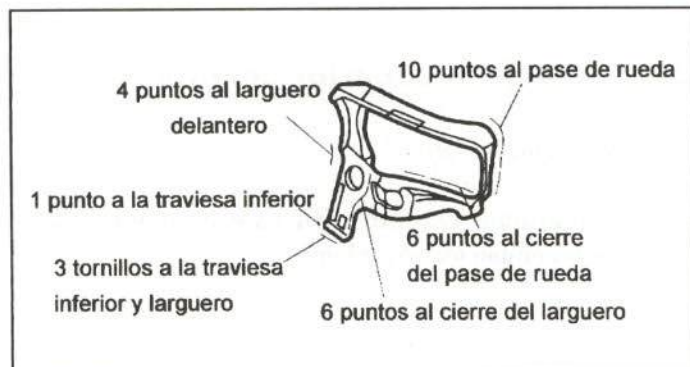


Figura 22.- Unión de la chapa portafaros

- Método de sustitución

- Rejilla frontal (fijada por cuatro grapas y tres guías a presión).
 - Protector lateral izquierdo de paragolpes (fijado por cinco tornillos).
 - Protector lateral derecho de paragolpes (fijado por cinco tornillos).
 - Guardabarros anterior delantero (fijado por tres tornillos, una tuerca y una grapa).
 - Tapón de guardabarros anterior del lado opuesto (fijado a presión).
 - Guardabarros posterior delantero (fijado por cuatro tornillos).
 - Paragolpes delantero (fijado por cinco tornillos, dos grapas y dos conectores).
 - Alma de paragolpes (fijada por dos tornillos).
 - Faro (fijado por tres tornillos, un resorte y un conector).
 - Piloto lateral de aleta (fijado a presión y un conector).
 - Filtro de carbono (fijado por una abrazadera) (sólo lado derecho).
 - Aleta (fijada por ocho tornillos).
 - Fijación superior de los radiadores (fijada por dos tornillos).
 - Traviesa superior delantera (fijada por cuatro tornillos).
 - Tubo de refrigeración de la servodirección (fijado por dos tornillos y dos abrazaderas).
 - Conjunto radiadores (fijados por seis abrazaderas y seis manguitos).
 - Instalación eléctrica (fijada por un tornillo, dos conectores y tres grapas).
 - Taco de regulación de altura del capó (roscado).
 - Funda del cable del capó (fijada por un tornillo).
- Sólo lado izquierdo:
- Tobera de entrada de aire (fijada por una grapa).
 - Bocina izquierda (fijada por un conector y un tornillo).
- Sólo lado derecho:
- Depósito lavaparabrisas (fijado por un tornillo, una guía a presión, una clema y un manguito).

- Bocina derecha (fijada por un conector y un tornillo).
- Placa de fabricante (fijada por dos remaches).
- Funda del cable de apertura del capó (fijada por un tornillo).
- Chapa portafaros.

- Accesibilidad

En la figura 23 se muestran las zonas con diferente accesibilidad de este elemento.

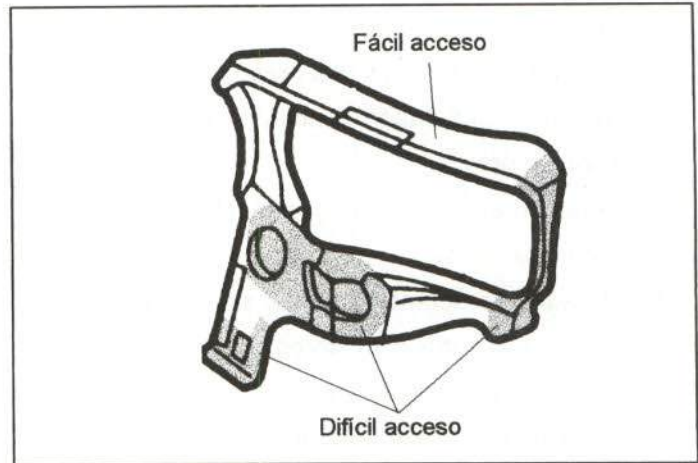


Figura 23.- Accesibilidad de la chapa portafaros.

2.1.7. Traviesa inferior delantera

- Comercialización

El constructor comercializa este elemento como pieza de recambio independiente.

- Unión de la pieza

En la figura 24 se muestra la unión de este elemento con el resto de la carrocería.

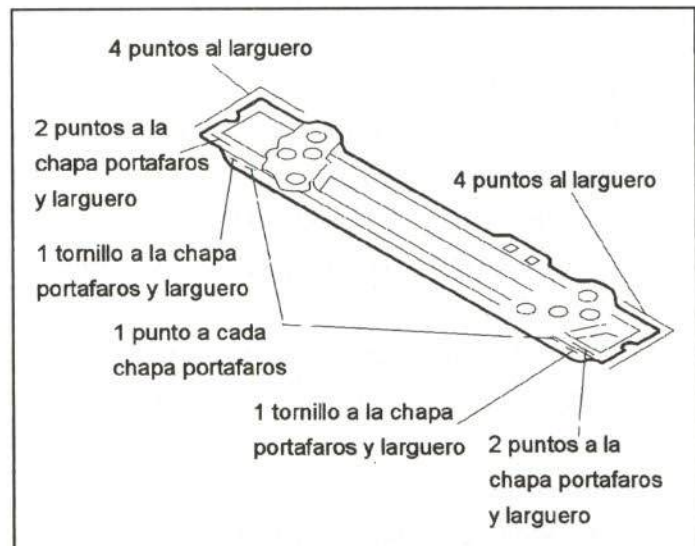


Figura 24.- Unión de la traviesa inferior delantera

- Método de sustitución

- Rejilla frontal (fijada por cuatro grapas y tres guías a presión).
- Protector lateral izquierdo de paragolpes (fijado por cinco tornillos).
- Protector lateral derecho de paragolpes (fijado por cinco tornillos).
- Tapón de guardabarros anterior delantero (fijado a presión).
- Paragolpes delantero (fijado por cinco tornillos, dos grapas y dos conectores).
- Alma de paragolpes (fijada por dos tornillos).
- Fijación superior de los radiadores (fijada por dos tornillos).
- Tubo de refrigeración de la servodirección (fijado por dos tornillos y dos abrazaderas).
- Conjunto radiadores (fijado por seis abrazaderas y seis manguitos).
- Instalación eléctrica (fijada por un tornillo, dos conectores y tres grapas).
- Protector inferior de motor (fijado por dos tornillos y dos tuercas).
- Soporte de tubos de aire acondicionado (fijado por un tornillo).
- Traviesa inferior delantera.

- Accesibilidad

La accesibilidad de este elemento es buena, debido a que presenta una configuración abierta. En la figura 25 se muestra una de sus secciones.

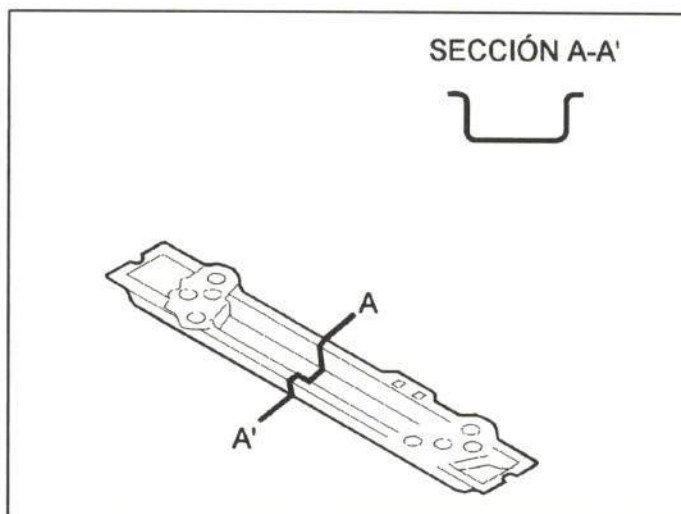


Figura 25.- Accesibilidad de la traviesa inferior delantera

2.1.8. Aleta delantera

- Comercialización

El constructor comercializa este elemento como pieza de recambio independiente.

- Unión de la pieza

En la figura 26 se muestra la unión de este elemento con el resto de la carrocería.

- Método de sustitución

- Rejilla frontal (fijada por cuatro grapas y tres guías a presión).
- Protector lateral izquierdo de paragolpes (fijado por cinco tornillos).
- Protector lateral derecho de paragolpes (fijado por cinco tornillos).
- Guardabarros anterior delantero (fijado por tres tornillos y una tuerca).
- Tapón de guardabarros delantero del lado opuesto (fijado a presión).
- Guardabarros posterior delantero (fijado por cuatro tornillos).
- Paragolpes delantero (fijado por cinco tornillos, dos grapas y dos conectores).
- Alma de paragolpes (fijada por dos tornillos).
- Faro (fijado por tres tornillos, un resorte y un conector).
- Piloto lateral de aleta (fijado a presión y un conector).
- Moldura de aleta (fijada por un tornillo y dos guías).
- Filtro de carbono (fijado por una abrazadera) (sólo lado derecho).
- Aleta delantera.

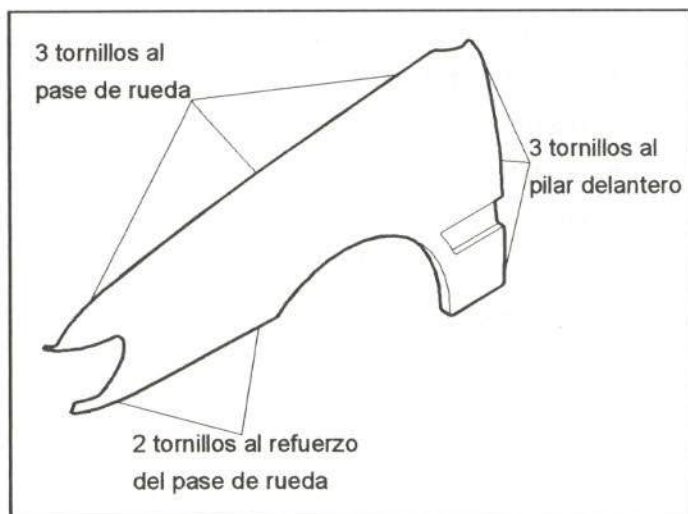


Figura 26.- Unión de la aleta delantera.

- Accesibilidad

En la figura 27 se muestran las zonas con diferente accesibilidad de la aleta delantera.

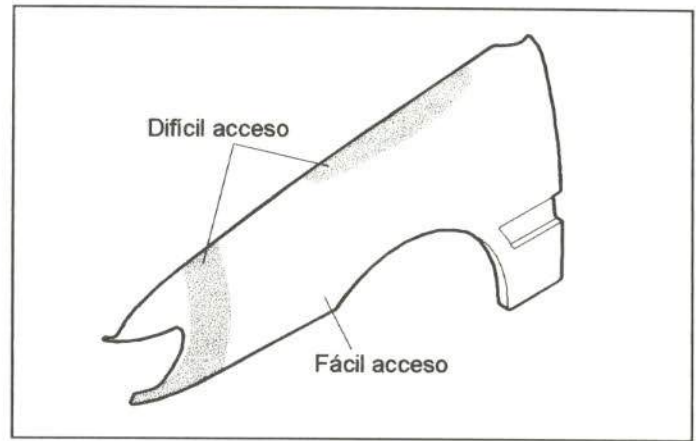


Figura 27.- Accesibilidad de la aleta delantera.

2.1.9. Capó delantero

- Comercialización

El constructor comercializa este elemento como pieza de recambio independiente.

- Unión de la pieza

El capó va unido a la carrocería mediante dos tuercas a cada bisagra.

- Método de sustitución

- Guarnecido de capó (fijado por quince grapas).
- Gancho de seguridad (fijado por un pasador a presión).
- Manguito de agua del lavaparabrisas (fijado por una grapa y un conector a presión).
- Difusores de agua del limpiaparabrisas (fijados por dos grapas y dos conectores a presión).
- Goma de ajuste del capó (fijada por once grapas).
- Elevadores de capó (fijados por una grapa cada uno).
- Capó.

- *Accesibilidad*

En la figura 28 se muestran las zonas con diferente accesibilidad del capó delantero.

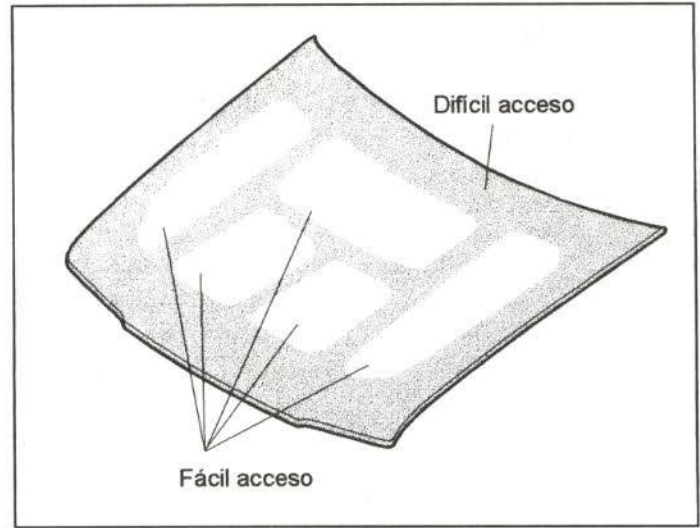


Figura 28. - Accesibilidad del capó delantero.

2.1.10. Larguero delantero

- *Comercialización*

En la figura 29 se muestran las posibilidades de adquisición de este elemento.

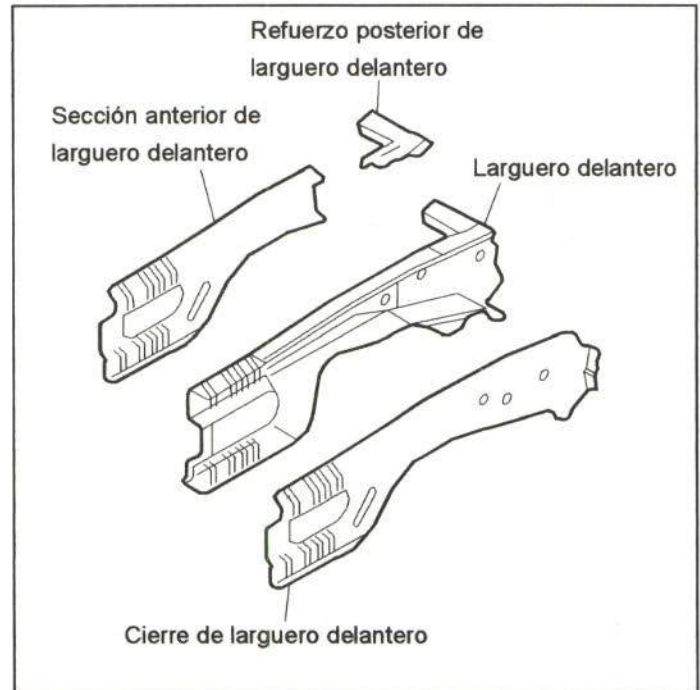

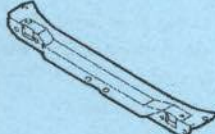




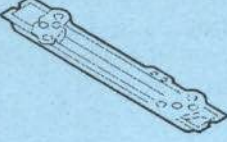

Figura 29. - Comercialización del larguero delantero.


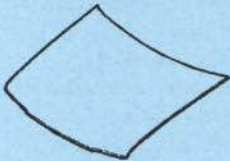
FICHA PRONTUARIO PARA PERITOS TASADORES Y REPARADORES

Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Método de sustitución
<p>PARAGOLPES DELANTERO</p> 	<p>Atomillado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 tornillo a cada aleta. - 1 grapa a cada aleta. - 2 tornillos al alma de paragolpes. - 1 tornillo a la travesía inferior. 			<ul style="list-style-type: none"> • Rejilla frontal. • Protector lateral izquierdo de paragolpes. • Protector lateral derecho de paragolpes. • Tapón de guardabarros delantero izquierdo. • Tapón de guardabarros delantero derecho. • Paragolpes delantero. <p>Desvestido de paragolpes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Faros antiniebla. • Rejilla de paragolpes. • Moldura exterior izquierda de paragolpes. • Moldura exterior derecha de paragolpes. • Grapas y tornillos.
<p>TRAVIESA SUPERIOR DELANTERA</p> 	<p>Atomillada:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 tornillos a cada chapa portafaros. 	<p>1 mm</p>	<p>BUENA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rejilla frontal. • Cerraduras de capó. • Fijación superior de radiadores. • Cable de apertura de capó. • Travesía superior delantera.



Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Método de sustitución
<p>ALETA DELANTERA</p> 	<p>Atomillada:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 tornillos al pase de rueda. - 3 tornillos al pilar delantero. - 2 tornillos al refuerzo del pase de rueda. 	<p>0,8 mm</p>	<p>BUENA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rejilla frontal. • Protector lateral izquierdo de paragolpes. • Protector lateral derecho de paragolpes. • Guardabarros anterior delantero. • Tapón de guardabarros delantero del lado opuesto. • Guardabarros posterior delantero. • Paragolpes delantero. • Alma de paragolpes. • Faro. • Piloto lateral de aleta. • Moldura de aleta. • Filtro de carbono (sólo lado derecho). • Aleta delantera.
<p>CHAPA PORTAFAROS</p> 	<p>Soldada:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 10 puntos al pase de rueda. - 6 puntos al cierre del pase de rueda. - 6 puntos al cierre del larguero. - 3 tornillos a la travesía inferior y larguero. - 1 punto a la travesía inferior. - 4 puntos al larguero delantero. 	<p>0,8 mm</p>	<p>NORMAL (Dependiendo de sus zonas)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rejilla frontal. • Protector lateral izquierdo de paragolpes. • Protector lateral derecho de paragolpes. • Guardabarros anterior delantero. • Tapón de guardabarros anterior del lado opuesto. • Guardabarros posterior delantero. • Paragolpes delantero. • Alma de paragolpes. • Faro. • Piloto lateral de aleta. • Filtro de carbono (sólo lado derecho). • Aleta. • Fijación superior de los radiadores. • Travesía superior delantera. • Tubo de refrigeración de la servodirección. • Conjunto radiadores. • Instalación eléctrica. • Taco de regulación de altura del capó. • Funda del cable de capó. Sólo lado izquierdo: • Tobera de entrada de aire. • Bocina izquierda. Sólo lado derecho: • Depósito lavaparabrisas. • Bocina derecha. • Placa del fabricante. • Funda del cable de apertura del capó. • Chapa portafaros.


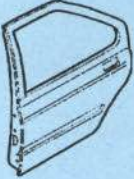
PEUGEOT 406

Componente	Características de ensamble	Espesor	Accesibilidad en reparación	Método de sustitución
<p>TRAVIESA INFERIOR</p> 	<p>Soldada:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 puntos a cada larguero. - 2 puntos a cada chapa portafaros y larguero. - 1 tornillo a la chapa portafaros y larguero. - 1 punto a cada chapa portafaros. 	<p>1,0 mm</p>	<p>BUENA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rejilla frontal. • Protector lateral izquierdo de paragolpes. • Protector lateral derecho de paragolpes. • Tapón de guardabarros anterior delantero. • Paragolpes delantero. • Alma de paragolpes. • Fijación superior de los radiadores. • Tubo de refrigeración de la servodirección. • Conjunto radiadores. • Instalación eléctrica. • Soporte inferior de motor. • Protector de tubos de aire acondicionado. • Travesía inferior delantera.
<p>SECCION DE LARGUERO DELANTERO</p> 	<p>Soldado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 9 puntos al cierre de larguero y refuerzo anterior del pase. - 10 puntos a la chapa portafaros. - 21 puntos al cierre de larguero. - 2 puntos a la chapa portafaros y travesía inferior. - 4 puntos a la travesía inferior. - Soldadura MIG al resto del larguero. 	<p>1,8 mm</p>	<p>NULA (Configuración cerrada)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rejilla frontal. • Protector lateral izquierdo de paragolpes. • Protector lateral derecho de paragolpes. • Guardabarros anterior delantero. • Tapón de guardabarros anterior del lado opuesto. • Guardabarros posterior delantero. • Paragolpes delantero. • Alma de paragolpes. • Faro. • Piloto lateral de aleta. • Filtro de carbono (sólo lado derecho). • Aleta. • Fijación superior de los radiadores. • Travesía superior delantera. • Tubo de refrigeración de la servodirección. • Conjunto radiadores. • Instalación eléctrica de la chapa portafaros. • Protector inferior del motor. • Taco de regulación de altura del capó. • Funda del cable de capó. <p>Sólo lado izquierdo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tobera de entrada de aire. • Bocina izquierda. • Conjunto filtro de aire. • Tapa de la batería. • Batería.



Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Método de sustitución
<p>SECCION DE LARGUERO DELANTERO (Continuación)</p> 				<ul style="list-style-type: none"> • Caja de la batería. • Manguito de toma del filtro de aire. • Instalación eléctrica del pase de rueda. • Canalizador de aire de la caja de la batería. • Soporte de la caja de la batería. • Tubos de aire acondicionado. • Caja de relés. • Soporte de la caja de relés. Sólo lado derecho: • Depósito lavaparabrisas. • Bocina derecha. • Placa del fabricante. • Tapa del canalizador de inyección. • Calculador de inyección. • Caja del calculador de inyección. • Depósito de expansión del sistema de refrigeración. • Conducto inferior del radiador. • Depósito de la servodirección. • Tubos de la servodirección. • Instalación eléctrica. • Conjuntos mecánicos delanteros. • Sección anterior del larguero delantero.
<p>CAPÓ DELANTERO</p> 	<p>Atornillado: - 2 tuercas a cada bisagra.</p>	<p>0,8 mm</p>	<p>NORMAL (Dependiendo de sus zonas)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Guarnecido de capó. • Gancho de seguridad. • Manguito de agua del limpia-parabrisas. • Difusores de agua del limpia-parabrisas. • Goma de ajuste del capó. • Elevadores del capó. • Capó.


PEUGEOT 406

Componente	Características de ensamble	Espesor	Accesibilidad en reparación	Método de sustitución
<p>PUERTA DELANTERA</p> 	<p>Atornillada: - 1 tornillo a cada bisagra.</p>	<p>0,7 mm</p>	<p>NORMAL (Dependiendo de sus zonas)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Triángulo embellecedor de espejo. • Embellecedor de abridor interior. • Embellecedor de interruptor elevalunas. • Rejilla de altavoz. • Altavoz. • Guarnecido de puerta. • Soportes de tirador. • Impermeabilizante. • Guía posterior de luna. • Absorbedor de impactos. • Cejilla interior. • Espejo retrovisor. • Cejilla exterior. • Manilla exterior. • Abridor interior. • Cerradura. • Moldura exterior de puerta. • Luna. • Cajetín de marco de luna. • Adhesivo embellecedor de marco de puerta. • Elevalunas eléctrico. • Instalación eléctrica de puerta. • Tirante de freno. • Placa autocolante. • Puerta delantera.
<p>PANEL DE PUERTA DELANTERA</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - Plegado y sellado en todo su contorno. - Pegado a la barra absorb-impactos. 	<p>0,7 mm</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Triángulo embellecedor de espejo. • Embellecedor de abridor interior. • Embellecedor de interruptor elevalunas. • Rejilla de altavoz. • Altavoz. • Guarnecido de puerta. • Soportes de tirador. • Impermeabilizante. • Guía posterior de luna. • Absorbedor de impactos. • Cejilla interior. • Espejo retrovisor. • Cejilla exterior. • Manilla exterior. • Moldura exterior de puerta. • Luna. • Cajetín de marco de luna. • Adhesivo embellecedor de marco de puerta. • Tirante de freno. • Placa autocolante. • Puerta delantera. • Panel de puerta delantera.


Componente	Características de ensamble	Espesor	Accesibilidad en reparación	Método de sustitución
<p>PUERTA TRASERA</p> 	<p>Atornillada: - 1 tornillo a cada bisagra.</p>	<p>0,7 mm</p>	<p>NORMAL (Dependiendo de sus zonas)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Manilla elevalunas. • Embellecedor de abridor interior. • Guarnecido de puerta. • Soportes de tirador. • Impermeabilizante. • Cejilla interior. • Goma anterior de estanqueidad del marco de puerta. • Goma posterior de estanqueidad del marco de puerta. • Cajetín del marco de luna. • Guía posterior de luna. • Luna. • Cejilla exterior y luneta fija. • Adhesivo exterior del marco de puerta. • Manilla exterior. • Abridor interior. • Cerradura. • Elevalunas. • Instalación eléctrica de puerta trasera. • Placa autocolante. • Moldura exterior de puerta. • Freno de puerta. • Puerta trasera.
<p>PANEL DE PUERTA TRASERA</p> 	<p>- Plegado y sellado en todo su contorno. - Pegado al armazón.</p>	<p>0,7 mm</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Manilla elevalunas. • Embellecedor de abridor interior. • Guarnecido de puerta. • Soportes de tirador. • Impermeabilizante. • Cejilla interior. • Goma anterior de estanqueidad del marco de puerta. • Goma posterior de estanqueidad del marco de puerta. • Cajetín del marco de luna. • Guía posterior de luna. • Luna. • Cejilla exterior y luneta fija. • Adhesivo exterior del marco de puerta. • Manilla exterior. • Instalación eléctrica de puerta trasera. • Placa autocolante. • Moldura exterior de puerta. • Freno de puerta. • Puerta trasera. • Panel de puerta trasera.

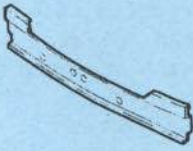
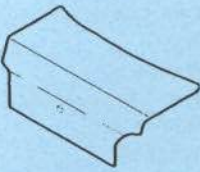
PEUGEOT 406

Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Método de sustitución
<p>PARAGOLPES TRASERO</p> 	<p>Atornillado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 tuercas a cada aleta. - 2 tuercas al faldón. - 2 tornillos al faldón. 			<ul style="list-style-type: none"> • Guardabarros trasero. • Goma de contorno de maletero. • Alfombra de piso maletero. • Guarnecido de faldón. • Guarnecido inferior de aleta derecha. • Bandeja portaobjetos. • Guarnecido interior de aleta izquierda. • Insonorizante de aleta (sólo lado derecho). • Insonorizante de cierre de aleta (sólo lado derecho). • Válvula de salida de aire. • Paragolpes trasero.
<p>CHAPA PORTAPILOTO</p> 	<p>Soldada:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 puntos a la chapa vierteaguas. - 7 puntos a la aleta. - 2 puntos al refuerzo de pase de rueda. - 7 puntos al faldón. 	<p>0,8 mm</p>	<p>BUENA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Guardabarros trasero. • Goma contorno de maletero. • Alfombra de piso maletero. • Guarnecido de faldón. • Guarnecido interior de aleta derecha. • Bandeja portaobjetos. • Guarnecido interior de aleta izquierda. • Insonorizante de aleta (sólo lado derecho). • Insonorizante de cierre de aleta (sólo lado derecho). • Válvula de salida de aire. • Paragolpes trasero. • Instalación eléctrica de chapa portapiloto y faldón. • Piloto trasero. • Chapa portapiloto.

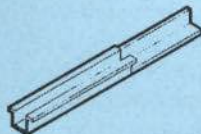
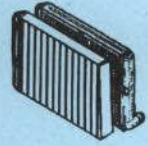
Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Método de sustitución
ESTRIBO BAJO PUERTAS 	<p>Soldado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 6 puntos al refuerzo anterior del piso. - Soldadura MIG al pilar delantero. - 56 puntos al cierre y refuerzo de estribo. - Soldadura MIG al pilar central. - Soldadura MIG a la aleta trasera. - Pegado al pase de rueda. - 4 puntos al refuerzo de pilar central. - 3 puntos al refuerzo de pilar delantero. 	<p>0,7 mm</p>	<p>NULA (Configuración cerrada)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rejilla frontal. • Protector lateral izquierdo de paragolpes. • Protector lateral derecho de paragolpes. • Guardabarros anterior delantero. • Tapón de guardabarros delantero del lado opuesto. • Guardabarros posterior delantero. • Paragolpes delantero. • Alma de paragolpes. • Faro. • Piloto lateral de aleta. • Moldura de aleta. • Filtro de carbono (sólo lado derecho). • Aleta delantera. • Guardabarros trasero. • Junta de estanqueidad del estribo. • Goma de contorno de puerta delantera. • Goma de contorno de puerta trasera. • Guarnecido inferior de salpicadero. • Guarnecido inferior de pilar delantero. • Guarnecido anterior de estribo. • Guarnecido superior de pilar central. • Cojín de asiento trasero. • Prolongación lateral izquierda de respaldo de asiento trasero. • Prolongación lateral derecha de respaldo de asiento trasero. • Guarnecido posterior de estribo. • Carrete del cinturón de seguridad delantero. • Instalación eléctrica del pilar central. • Adhesivo de protección transparente. • Rueda trasera. • Instalación eléctrica de puerta trasera. • Tirante de freno de puerta. • Puerta trasera. • Instalación eléctrica de puerta delantera. • Tirante de freno de puerta delantera. • Puerta delantera. • Estribo bajo puertas.

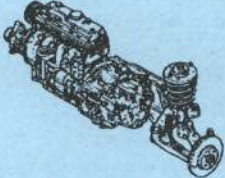
PEUGEOT 406

Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Método de sustitución
<p>ALETA TRASERA</p> 	<p>Soldada:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Soldadura MIG al resto de la custodia. - 29 puntos al cierre de aleta. - Soldadura MIG al estribo. - 7 puntos al cierre y refuerzo de estribo. - Pegado al pase de rueda. - 3 puntos al pase de rueda. - 4 puntos al faldón. - 10 puntos a la chapa portapiloto. - 8 puntos a la chapa vierteaguas y chapa bandeja portaobjetos. - 11 puntos al refuerzo interior de aleta. 	<p>0,7 mm</p>	<p>NORMAL (Dependiendo de sus zonas)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Guardabarros trasero. • Goma contorno de maletero. • Cojín de asiento trasero. • Alfombra de piso maletero. • Guarnecido de faldón. • Guarnecido interior de aleta derecha. • Bandeja portaobjetos. • Guarnecido interior de aleta izquierda. • Insonorizante de aleta (sólo lado derecho). • Insonorizante de cierre de aleta (sólo lado derecho). • Válvula de salida de aire. • Paragolpes. • Piloto trasero. • Guarnecido de cerradura. • Interruptor de luz interior de maletero. • Pasacables de bisagra izquierda. • Instalación eléctrica de aleta. • Capó trasero. • Junta de estanqueidad de estribo. • Goma de contorno de puerta trasera. • Molduras vierteaguas. • Resbalón de puerta trasera. • Placa antisonora (sólo lado izquierdo). • Tapa de boca de llenado (sólo lado derecho). • Boca de llenado (sólo lado derecho). • Guarnecido superior de pilar central. • Prolongación lateral del respaldo de asiento trasero. • Guarnecido posterior de estribo. • Guarnecido de custodia. • Tercera luz de freno. • Goma de contorno de luna térmica. • Luna térmica. • Adhesivo transparente de protección de aleta. • Tubo de canister. • Aleta trasera.

Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Método de sustitución
<p>FALDÓN TRASERO</p> 	<p>Soldado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 puntos a cada aleta. - 7 puntos a cada chapa portapiloto. - Soldadura MIG a cada refuerzo del pase. - 4 puntos a cada larguero. - 4 puntos a cada prolongación del cierre de aleta. - 20 puntos al piso maletero. 	<p>1,0 mm</p>	<p>BUENA (parte inferior) DIFÍCIL (parte superior)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Guardabarros trasero. • Goma de contorno de maletero. • Alfombra de piso maletero. • Guarnecido de faldón. • Guarnecido interior de aleta derecha. • Bandeja portaobjetos. • Guarnecido interior de aleta izquierda. • Insonorizante de aleta (sólo lado derecho). • Insonorizante de cierre de aleta (sólo lado derecho). • Válvula de salida de aire. • Paragolpes. • Pilotos traseros. • Rueda de repuesto. • Retirar instalación eléctrica del faldón trasero y chapa portapilotos derecha. • Resbalón de cerradura. • Chapa anticalórica de silencioso. • Faldón trasero.
<p>CAPÓ TRASERO</p> 	<p>Atornillado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 tornillos a cada bisagra. 	<p>0,7 mm</p>	<p>NORMAL (Dependiendo de sus zonas)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Guarnecido de capó. • Gancho de seguridad. • Manguito del agua del limpia-parabrisas. • Difusores de agua de los limpiaparabrisas. • Goma de ajuste del capó. • Elevadores de capó. • Capó trasero.

PEUGEOT 406

Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Método de sustitución
<p>LARGUERO TRASERO</p> 	<p>Soldado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 12 puntos al piso maletero. - 3 puntos al faldón. - Soldadura MIG al resto del larguero. 		<p>NULA (Configuración cerrada)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Guardabarros trasero. • Goma de contorno de maletero. • Cojín de asiento trasero. • Alfombra de piso maletero. • Guarnecido de faldón. • Guarnecido interior de aleta derecha. • Bandeja portaobjetos. • Guarnecido interior de aleta izquierda. • Insonorizante de aleta (sólo lado derecho). • Insonorizante de cierre de aleta (sólo lado derecho). • Válvula de salida de aire. • Paragolpes. • Instalación eléctrica del pase de ruedas. • Placa antisonora. • Larguero trasero.
<p>CONJUNTO RADIADOR - CONDENSADOR</p> 	<p>Atomillado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 tuercas a la traviesa superior. - 2 pivotes a la traviesa inferior. 			<ul style="list-style-type: none"> • Desconectar batería. • Vaciar circuito de aire acondicionado. • Vaciar circuito de refrigeración. • Rejilla frontal. • Paragolpes delantero. • Alma de paragolpes. • Desconectar tuberías del aire acondicionado y manguitos del radiador. • Desconectar instalación eléctrica del electroventilador. • Traviesa superior. • Conjunto radiador-condensador.

Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Método de sustitución
<p>CONJUNTOS MECÁNICOS DELANTEROS</p> 	<p>Atomillados:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 tornillos del puente a la carrocería. - 1 tornillo de cada soporte pendular a la carrocería. - 3 tornillos de cada torreta de suspensión al soporte superior de cada amortiguador. 			<ul style="list-style-type: none"> • Desconectar batería. • Vaciar circuito de aire acondicionado. • Vaciar circuito de refrigeración. • Rejilla frontal. • Paragolpes delantero. • Alma de paragolpes. • Desconectar tuberías del aire acondicionado y manguito del radiador. • Desconectar instalación eléctrica del electroventilador. • Travesía superior. • Conjunto radiador-condensador. • Desmontar bandejas inferiores, filtro de aire, batería y filtro deshidratador de aire acondicionado. • Desconectar instalación eléctrica del relé doble de inyección y conectores múltiples del motor. • Desconectar cables de acelerador y embrague. • Desconectar tuberías de alimentación y retorno de combustible, servodirección, calefacción y bomba de agua. • Desacoplar columna de dirección. • Desacoplar tirantería de palanca de cambios. • Ruedas delanteras. • Desconectar latiguillos de tubería de freno. • Desacoplar catalizador. • Conjuntos mecánicos.

- Unión de la pieza

En la figura 30 se muestra la unión de este elemento con el resto de la carrocería.

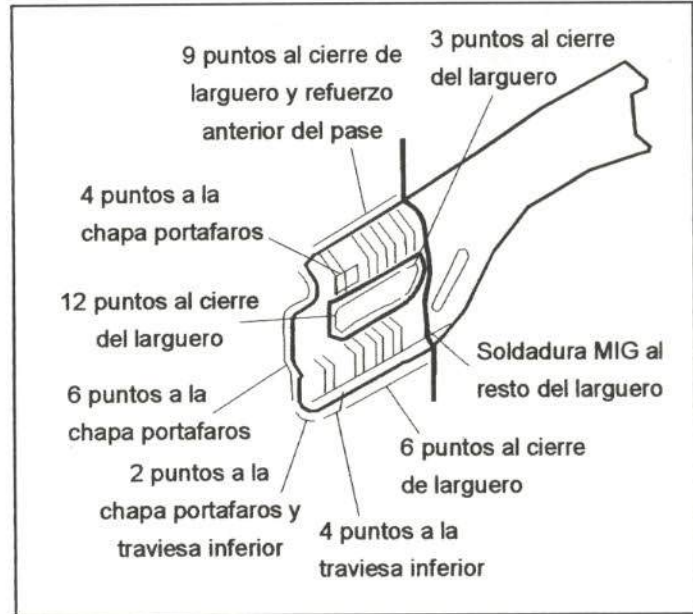


Figura 30.- Unión del larguero delantero.

- Método de sustitución

- Rejilla frontal (fijada por cuatro grapas y tres guías a presión).
- Protector lateral izquierdo de paragolpes (fijado por cinco tornillos).
- Protector lateral derecho de paragolpes (fijado por cinco tornillos).
- Guardabarros anterior delantero (fijado por tres tornillos, una tuerca y una grapa).
- Tapón de guardabarros anterior del lado opuesto (fijado a presión).
- Guardabarros posterior delantero (fijado por cuatro tornillos).
- Paragolpes delantero (fijado por cinco tornillos, dos grapas y dos conectores).
- Alma de paragolpes (fijado por dos tornillos).
- Faro (fijado por tres tornillos, un resorte y un conector).
- Piloto lateral de aleta (fijado a presión y un conector).
- Filtro de carbono (fijado por una abrazadera) (sólo lado derecho).
- Aleta (fijada por ocho tornillos).
- Fijación superior de los radiadores (fijada por dos tornillos).
- Travesa superior delantera (fijada por cuatro tornillos).

- Tubo de refrigeración de la servodirección (fijado por dos tornillos y dos abrazaderas).
- Conjunto radiadores (fijado por seis abrazaderas y seis manguitos).
- Instalación eléctrica de la chapa portafaros (fijada por un tornillo, dos conectores y tres grapas).
- Protector inferior del motor (fijado por dos tornillos y dos tuercas).
- Taco de regulación de altura del capó (roscado).
- Funda de cable del capó (fijada por un tornillo).

Sólo lado izquierdo:

- Tobera de entrada de aire (fijada por una grapa).
- Bocina izquierda (fijada por un conector y un tornillo).
- Conjunto filtro de aire (fijado por un manguito, una abrazadera, dos grapas y tres guías).
- Tapa de la batería (fijada a presión).
- Batería (fijada por dos tornillos y dos tuercas).
- Caja de la batería (fijada por siete tornillos, una grapa y un conector).
- Manguito de toma del filtro de aire (fijado por tres grapas).
- Instalación eléctrica del pase de rueda (fijada por seis grapas, cinco tornillos y cinco conectores).
- Canalizador de aire de la caja de la batería (fijado a presión).
- Soporte de la caja de la batería (fijado por dos tuercas y dos conectores).
- Tubos de aire acondicionado (fijados por un tornillo y una tuerca).
- Caja de relés (fijada por dos tornillos).
- Soporte de la caja de relés (fijado por dos tuercas).

Sólo lado derecho:

- Depósito lavaparabrisas (fijado por un tornillo, una guía a presión, una clema y un manguito).
- Bocina derecha (fijada por un conector y un tornillo).
- Placa del fabricante (fijada por dos remaches).
- Tapa del canalizador de inyección (fijada a presión).
- Calculador de inyección (fijado por un conector y una grapa).

- Caja del calculador de inyección (fijada por tres tornillos, tres conectores y una grapa).
- Depósito de expansión del sistema de refrigeración (fijado por un tornillo, una tuerca y una abrazadera).
- Conducto inferior del radiador (fijado por un tornillo y una abrazadera).
- Depósito de la servodirección (fijado por una tuerca, dos abrazaderas y dos manguitos).
- Tubos de la servodirección (fijados por una abrazadera, un manguito y seis grapas).
- Instalación eléctrica (fijada por seis grapas, una abrazadera y un manguito).
- Tubo de conducción de la gasolina (fijado por una grapa, una abrazadera y un manguito).
- Conjuntos mecánicos delanteros.
- Sección anterior de larguero delantero.

- Accesibilidad

La accesibilidad de este elemento es nula, debido a que presenta una configuración cerrada. En la figura 31 se muestra una sección del larguero delantero.

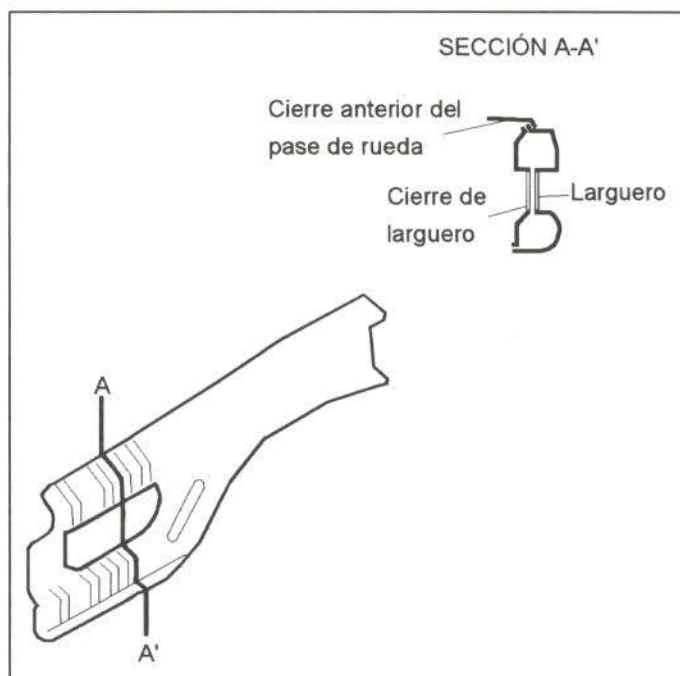
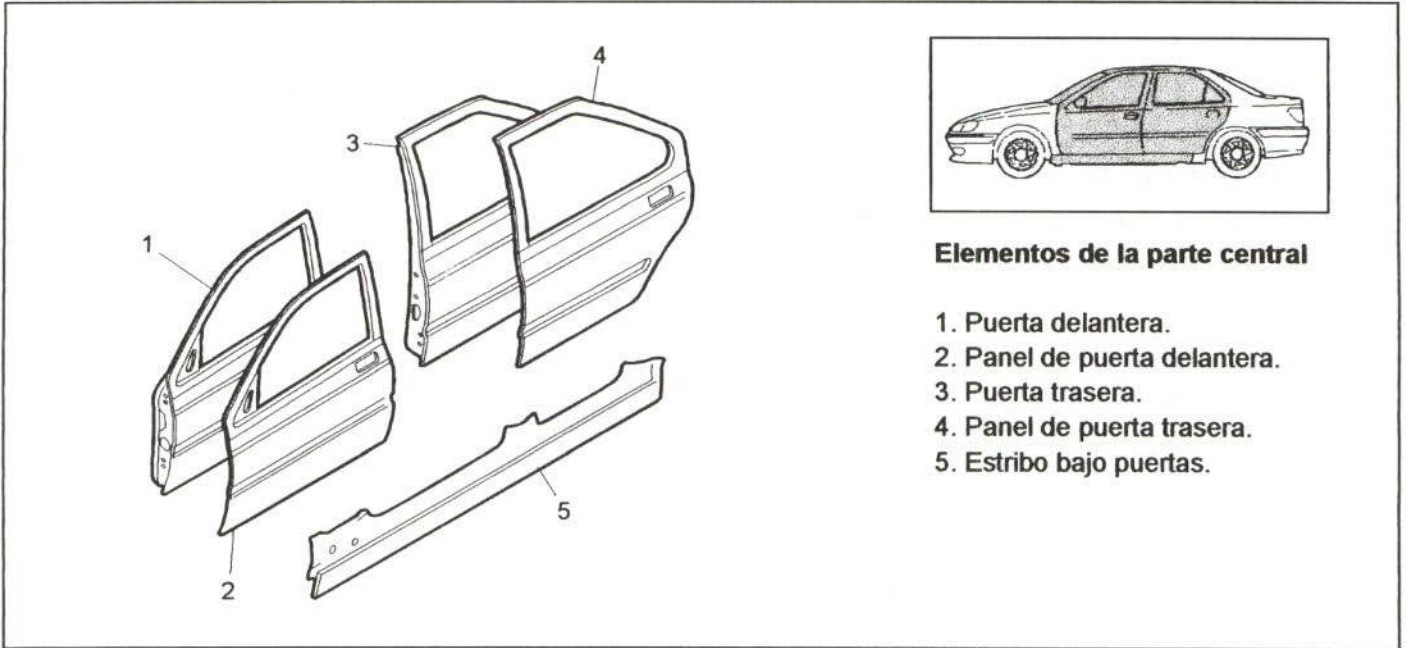


Figura 31.- Accesibilidad del larguero delantero

2.2. PARTE CENTRAL

En este apartado se analizan las piezas exteriores que suelen resultar dañadas en un impacto lateral y que son objeto de reparación o sustitución en numerosas ocasiones.



Elementos de la parte central

1. Puerta delantera.
2. Panel de puerta delantera.
3. Puerta trasera.
4. Panel de puerta trasera.
5. Estribo bajo puertas.

Figura 32.- Elementos de la parte central

2.2.1. Puerta delantera

- Comercialización

En la figura 33 se muestra el despiece de este elemento.

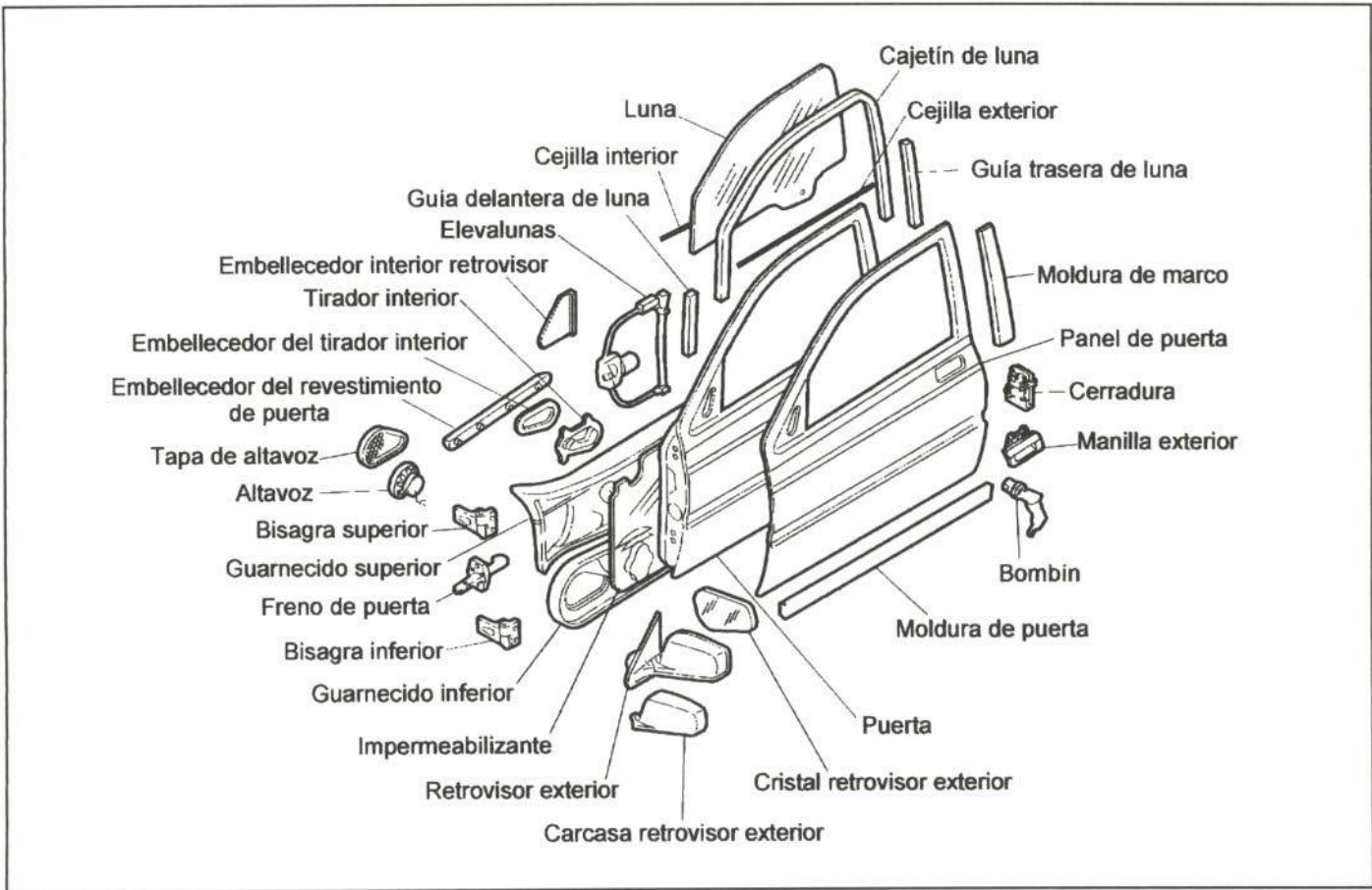


Figura 33.- Comercialización de la puerta delantera

- Unión de la pieza

La puerta está unida al pilar mediante un tornillo a cada bisagra.

- Método de sustitución

- Triángulo embellecedor de espejo (fijado a presión).
- Embellecedor de abridor interior (fijado a presión).
- Embellecedor de interruptor elevallunas (fijado a presión).
- Rejilla de altavoz (fijada a presión).
- Altavoz (fijado por dos tornillos y dos conectores).
- Guarnecido de puerta (fijado por tres tapones, cuatro tornillos y cinco grapas).
- Soportes de tirador (fijado por siete remaches).
- Impermeabilizante (pegado).
- Guía posterior de luna (fijada por dos tornillos y una tuerca).

- Absorbedor de impactos (pegado y a presión).
- Cejilla interior (fijada a presión).
- Espejo retrovisor (fijado por un tapón y tres tornillos).
- Cejilla exterior (fijada a presión).
- Manilla exterior (fijada por dos tuercas y dos grapas).
- Abridor interior (fijado por tres remaches, dos grapas y una guía).
- Cerradura (fijada por tres tornillos, un conector y una grapa).
- Moldura exterior de puerta (fijada por siete grapas y una guía).
- Luna (fijada por dos grapas).
- Cajetín de marco de luna (fijado a presión).
- Adhesivo embellecedor de marco de puerta.
- Elevalunas eléctrico (fijado por cinco tuercas y un conector).
- Instalación eléctrica de puerta (fijada por cinco tuercas y un conector).
- Tirante de freno (fijado por dos tornillos y dos tuercas).
- Placa autocolante (pegada).
- Puerta delantera.

- Accesibilidad

En la figura 34 se muestran las zonas con diferente accesibilidad de la puerta delantera.

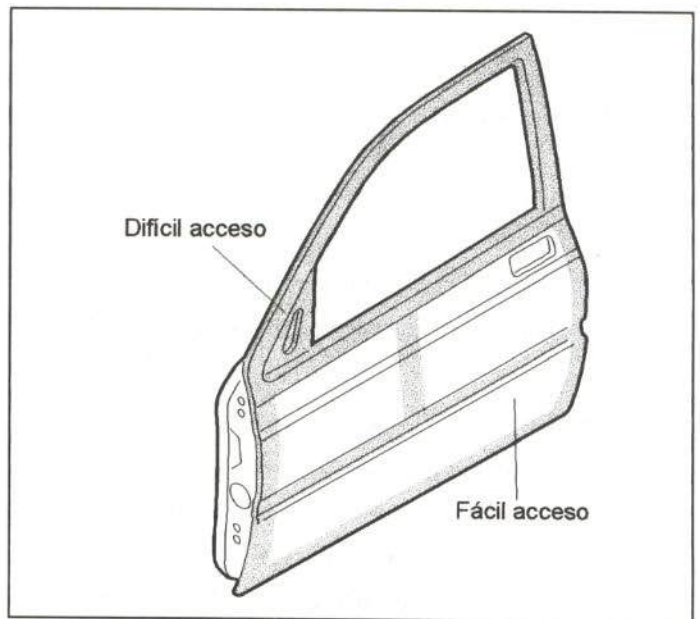


Figura 34.- Accesibilidad de la puerta delantera

2.2.2. Panel de puerta delantera

- Comercialización

El constructor comercializa este elemento como pieza de recambio independiente.

- Unión de la pieza

El panel de puerta está plegado y sellado en todo su contorno al armazón de puerta.

- Método de sustitución

- Triángulo embellecedor de espejo (fijado a presión).
- Embellecedor de abridor interior (fijado a presión).
- Embellecedor de interruptor elevavinas (fijado a presión).
- Rejilla de altavoz (fijada a presión).
- Altavoz (fijado por dos tornillos y dos conectores).
- Guarnecido de puerta (fijado por tres tapones, cuatro tornillos y cinco grapas).
- Soportes de tirador (fijado por siete remaches).
- Impermeabilizante (pegado).
- Guía posterior de luna (fijada por dos tornillos y una tuerca).
- Absorbedor de impactos (pegado y a presión).
- Cejilla interior (fijada a presión).
- Espejo retrovisor (fijado por un tapón y tres tornillos).
- Cejilla exterior (fijada a presión).
- Manilla exterior (fijada por dos tuercas y dos grapas).
- Moldura exterior de puerta (fijada por siete grapas y una guía).

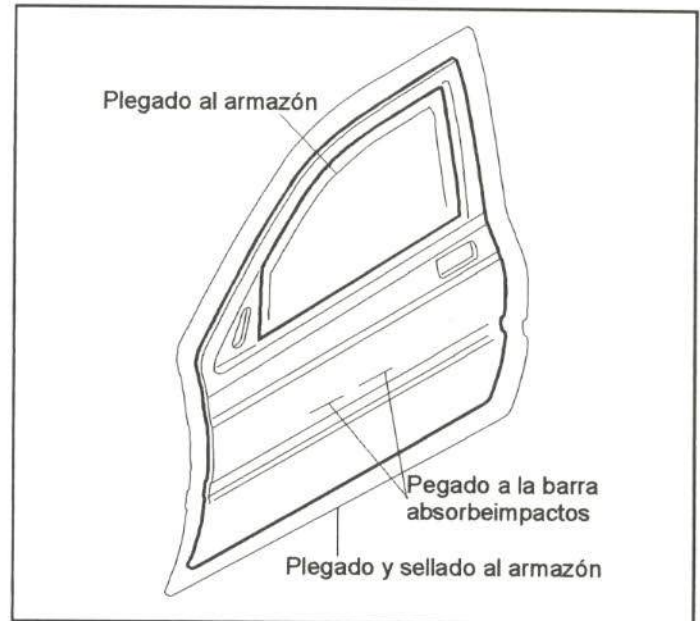


Figura 35.- Unión del panel de puerta delantera

- Luna (fijada por dos grapas).
- Cajetín de marco de luna (fijado a presión).
- Adhesivo embellecedor de marco de puerta.
- Tirante de freno (fijado por dos tornillos y dos tuercas).
- Placa autocolante (pegada).
- Puerta delantera.
- Panel de puerta delantera.

2.2.3. Puerta trasera

- Comercialización

En la figura 36 se muestra el despiece de este elemento.

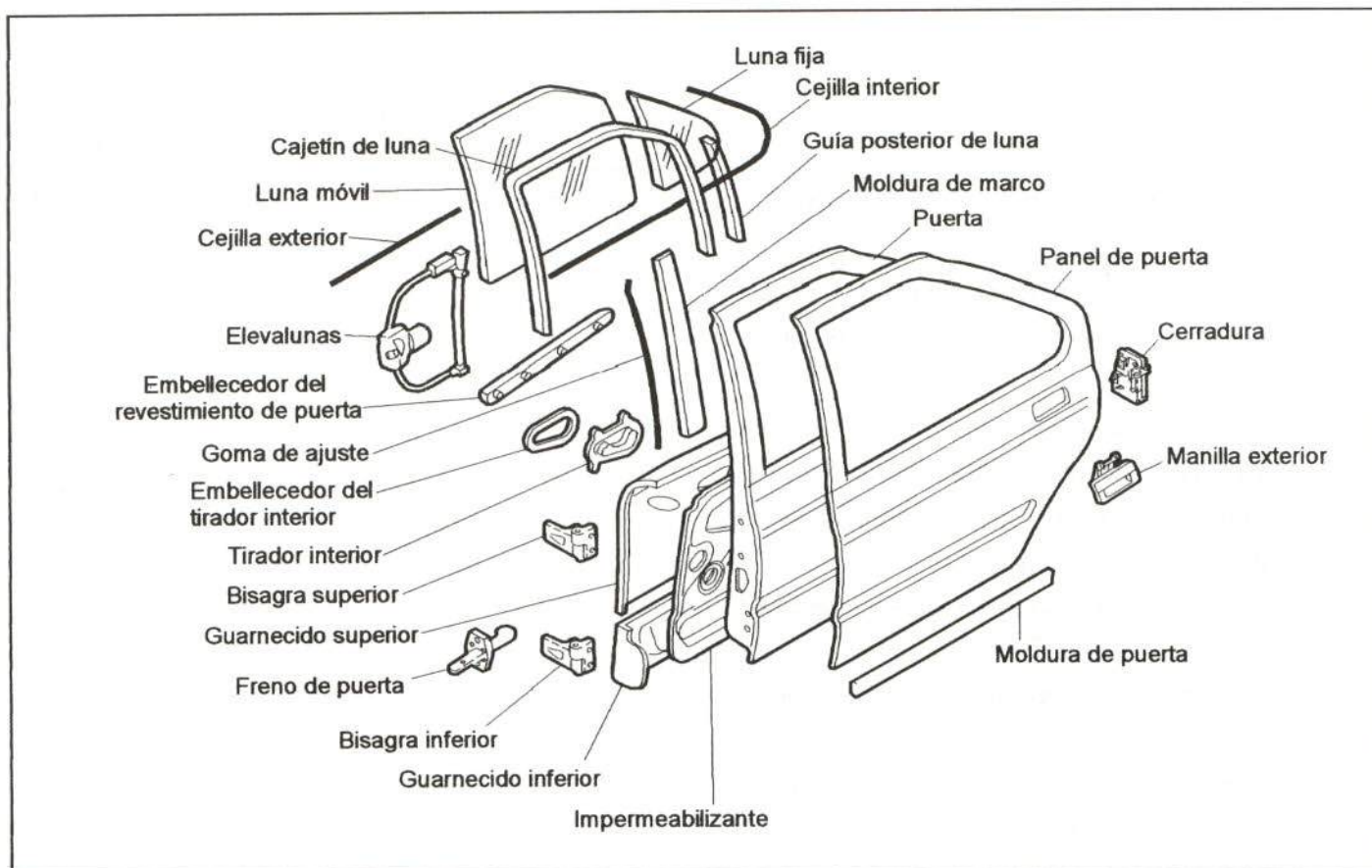


Figura 36.- Comercialización de la puerta trasera.

- Unión de la pieza

La puerta trasera está unida al pilar mediante un tornillo a cada bisagra.

- Método de sustitución

- Manilla elevaluas (fijada a presión).
- Embellecedor de abridor interior (fijado a presión).
- Guarnecido de puerta (fijado por un tapón, dos tornillos y a presión sobre ocho pivotes).
- Soportes de tirador (fijados por siete remaches).
- Impermeabilizante (pegado).
- Cejilla interior (fijada a presión).
- Goma anterior de estanqueidad del marco de puerta (fijada por seis grapas).
- Goma posterior de estanqueidad del marco de puerta (fijada por nueve grapas).
- Cajetín del marco de luna (fijado a presión).
- Guía posterior de luna (fijada por dos tornillos).
- Luna (fijada por una grapa).
- Cejilla exterior y luneta fija (fijada a presión).
- Adhesivo exterior del marco de puerta (pegado).
- Manilla exterior (fijada por un tapón, dos tuercas y una grapa).
- Abridor interior (fijado por tres remaches, una guía y dos grapas).
- Cerradura (fijada por tres tornillos y un conector).
- Elevaluas (fijado por cinco tuercas).
- Instalación eléctrica de puerta trasera (fijada por un conector, cinco grapas y un pasacable).
- Placa autocolante.
- Moldura exterior de puerta (fijada por cinco grapas y una guía).
- Freno de puerta (fijado por dos tuercas y dos tornillos).
- Puerta trasera.

- Accesibilidad

En la figura 37 se muestran las zonas con diferente accesibilidad de la puerta trasera.

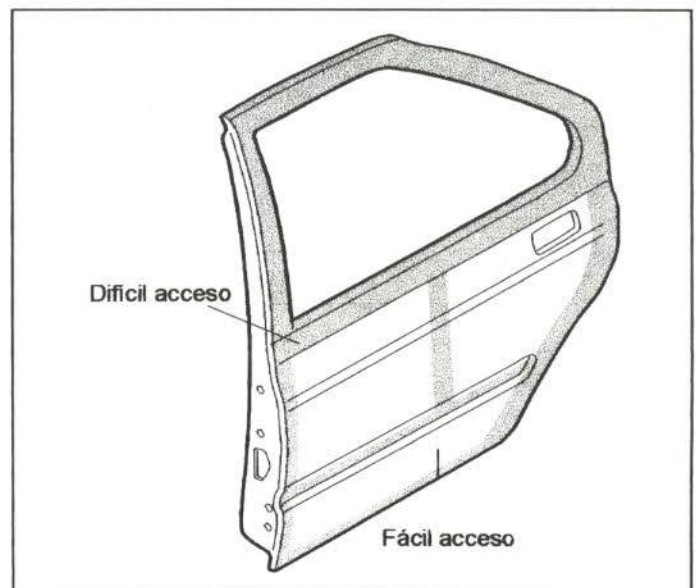


Figura 37.- Accesibilidad de la puerta trasera

2.2.4. Panel de puerta trasera

- Comercialización

El constructor comercializa este elemento como pieza de recambio independiente.

- Unión de la pieza

El panel de puerta está plegado y sellado en todo su contorno al armazón de puerta.

- Método de sustitución

- Manilla elevallunas (fijada a presión).
- Embellecedor de abridor interior (fijado a presión).
- Guarnecido de puerta (fijado por un tapón, dos tornillos y a presión sobre ocho pivotes).
- Soportes de tirador (fijados por siete remaches).
- Impermeabilizante (pegado).
- Cejilla interior (fijada a presión).
- Goma anterior de estanqueidad del marco de puerta (fijado por seis grapas).
- Goma posterior de estanqueidad del marco de puerta (fijado por nueve grapas).
- Cajetín del marco de luna (fijado a presión).
- Guía posterior de luna (fijada por dos tornillos).
- Luna (fijada por una grapa).
- Cejilla exterior y luneta fija (fijada a presión).
- Adhesivo exterior del marco de puerta (pegado).
- Manilla exterior (fijada por un tapón, dos tuercas y una grapa).
- Instalación eléctrica de puerta trasera (fijada por un conector).
- Placa autocolante.
- Moldura exterior de puerta (fijada por cinco grapas y una guía).
- Freno de puerta (fijado por dos tornillos).
- Puerta trasera.
- Panel de puerta trasera.

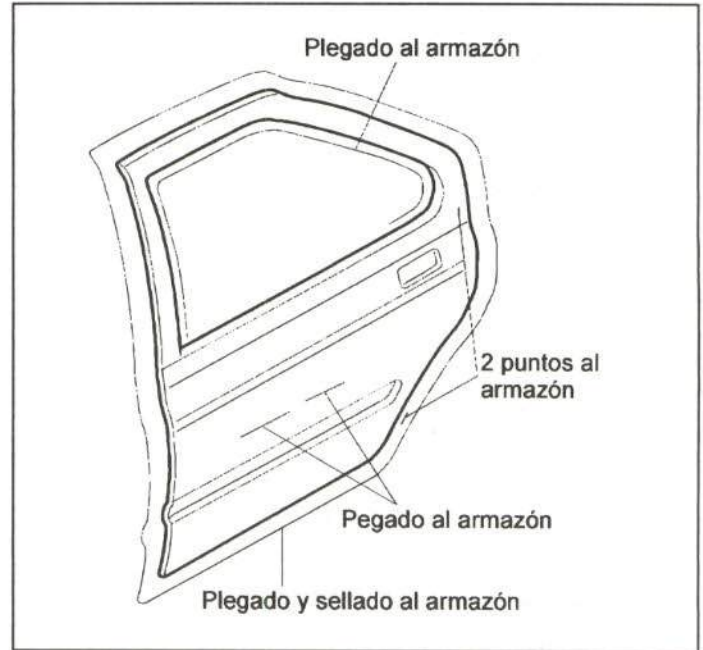


Figura 38.- Unión del panel de puerta trasera

2.2.5. Estribo bajo puertas

- Comercialización

En la figura 39 se muestran las posibilidades de adquisición de este elemento.

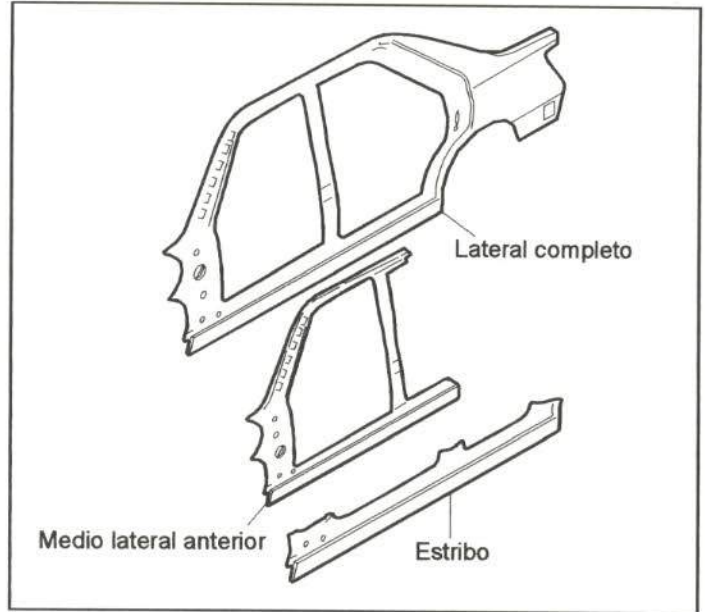


Figura 39.- Comercialización del estribo bajo puertas

- Unión de la pieza

En la figura 40 se muestra la unión de este elemento con el resto de la carrocería.

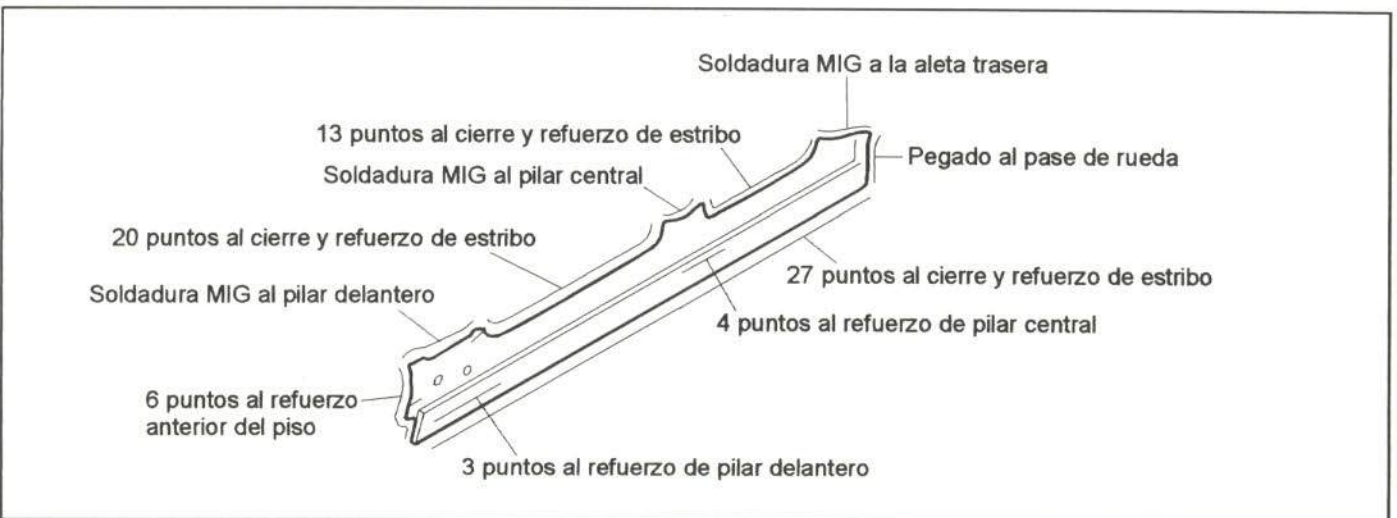


Figura 40.- Unión del estribo bajo puertas completo

- *Método de sustitución*

- Rejilla frontal (fijada por cuatro grapas y tres guías a presión).
- Protector lateral izquierdo de paragolpes (fijado por cinco tornillos).
- Protector lateral derecho de paragolpes (fijado por cinco tornillos).
- Guardabarros anterior delantero (fijado por tres tornillos y una tuerca).
- Tapón de guardabarros delantero del lado opuesto (fijado a presión).
- Guardabarros posterior delantero (fijado por cuatro tornillos).
- Paragolpes delantero (fijado por cinco tornillos, dos grapas y dos conectores).
- Alma de paragolpes (fijada por dos tornillos).
- Faro (fijado por tres tornillos, un resorte y un conector).
- Piloto lateral de aleta (fijado a presión y un conector).
- Moldura de aleta (fijada por un tornillo y dos guías).
- Filtro de carbono (fijado por una abrazadera) (sólo lado derecho).
- Aleta delantera.
- Guardabarros trasero (fijado por seis tornillos y una tuerca para el lado derecho; cuatro tornillos, una tuerca y una grapa para el lado izquierdo).
- Junta de estanqueidad del estribo (fijada por dieciocho grapas).
- Goma de contorno de puerta delantera (fijada a presión).
- Goma de contorno de puerta trasera (fijada a presión).
- Guarnecido inferior de salpicadero (fijado por tres grapas).
- Guarnecido inferior del pilar delantero (fijado por un tornillo y dos grapas).
- Guarnecido anterior de estribo (fijado por un tornillo y cuatro grapas).
- Guarnecido superior de pilar central (fijado por tres grapas y dos guías).

- Cojín de asiento trasero (fijado por dos tapones, dos tuercas y dos guías).
- Prolongación lateral izquierda de respaldo de asiento trasero (fijado por un tornillo y una guía).
- Prolongación lateral derecha de respaldo de asiento trasero (fijado por un tornillo y una guía).
- Guarnecido posterior de estribo (fijado por tres tornillos y dos grapas).
- Carrete del cinturón de seguridad delantero (fijado por un tornillo).
- Instalación eléctrica del pilar central (fijada por dos grapas).
- Adhesivo de protección transparente (pegado).
- Rueda trasera (fijada por cuatro tornillos).
- Instalación eléctrica de puerta trasera (fijada por un conector múltiple).
- Tirante de freno de puerta (fijado por dos tornillos).
- Puerta trasera (fijada por dos tornillos).
- Instalación eléctrica de puerta delantera (fijada por un conector múltiple).
- Tirante de freno de puerta delantera (fijado por dos tornillos).
- Puerta delantera (fijada por dos tornillos).
- Estribo bajo puertas.

- Accesibilidad

La accesibilidad del estribo bajo puertas es nula, debido a que presenta una configuración cerrada. En la figura 41 se muestra una sección de este elemento.

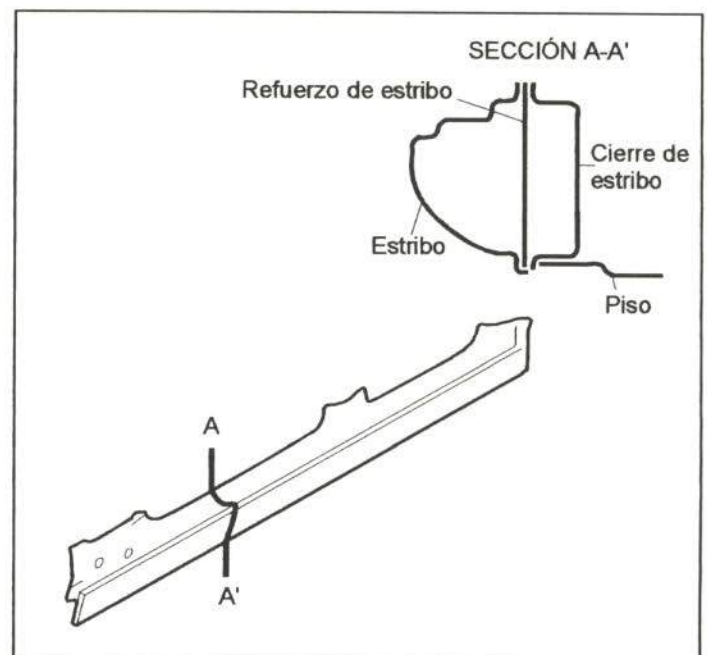


Figura 41.- Accesibilidad del estribo bajo puertas

2.3. PARTE TRASERA

En este apartado se analizan los elementos de la parte trasera del Peugeot 406 que resultan afectados con frecuencia en un golpe trasero.

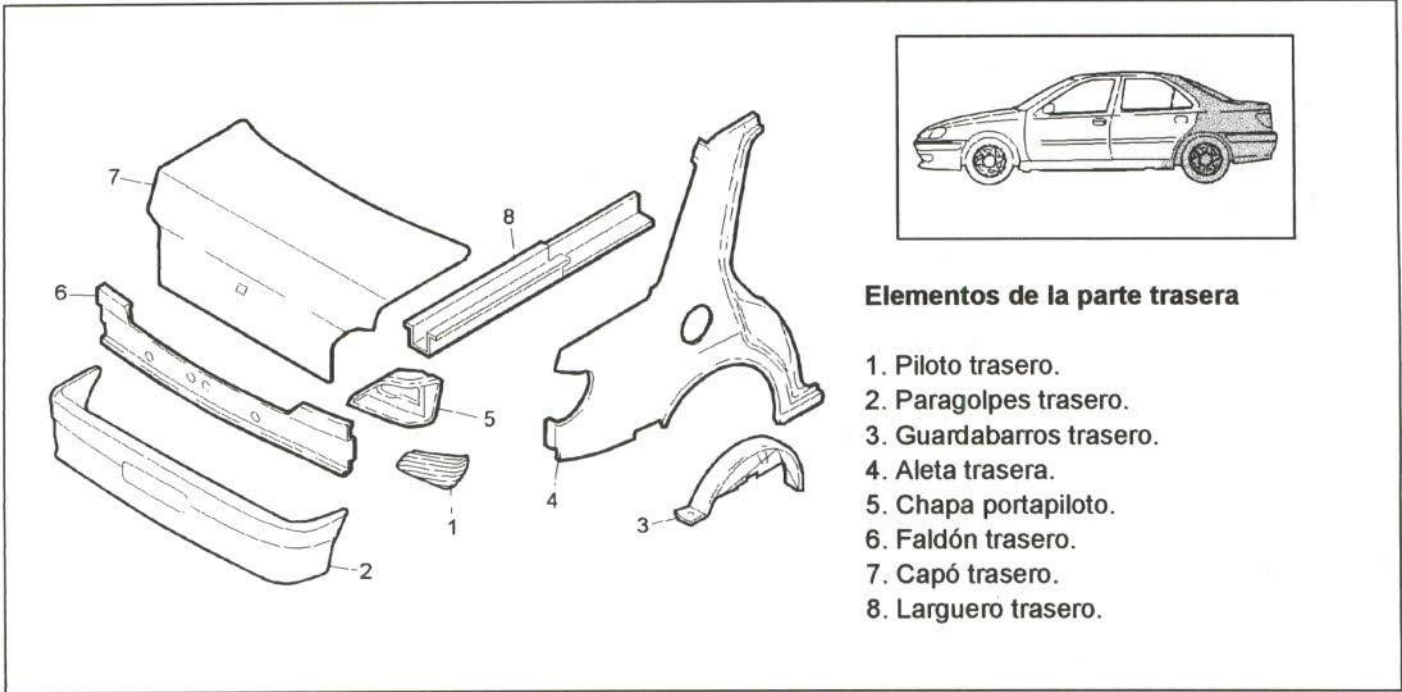


Figura 42.- Elementos de la parte trasera

2.3.1. Piloto trasero

- Comercialización

El constructor comercializa este elemento como pieza de recambio independiente.

- Unión de la pieza

En la figura 43 se muestra la unión del piloto trasero con el resto de la carrocería.



Figura 43.- Unión del piloto trasero

- Método de sustitución

Para la sustitución del piloto trasero será necesario retirar previamente el guarnecido interior de aleta, fijado por una grapa.

2.3.2. Paragolpes trasero

- Comercialización

En la figura 44 se muestran las posibilidades de adquisición de este elemento.

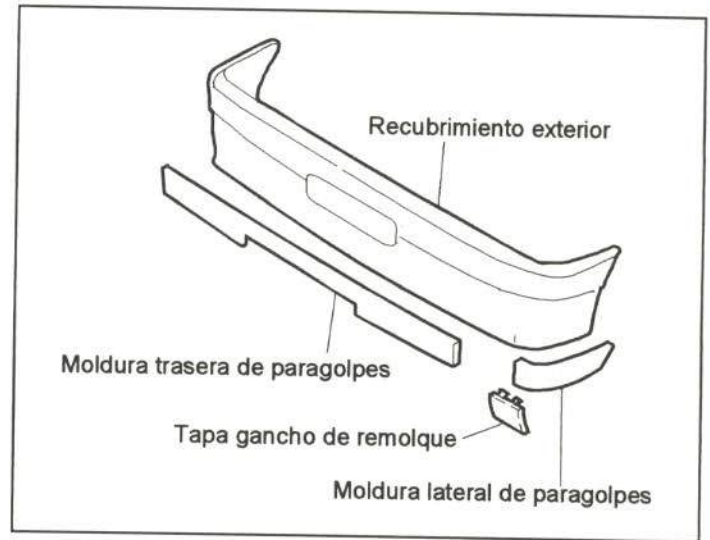


Figura 44. - Comercialización del paragolpes trasero

- Unión de la pieza

En la figura 45 se muestra la unión del paragolpes trasero con el resto de la carrocería.

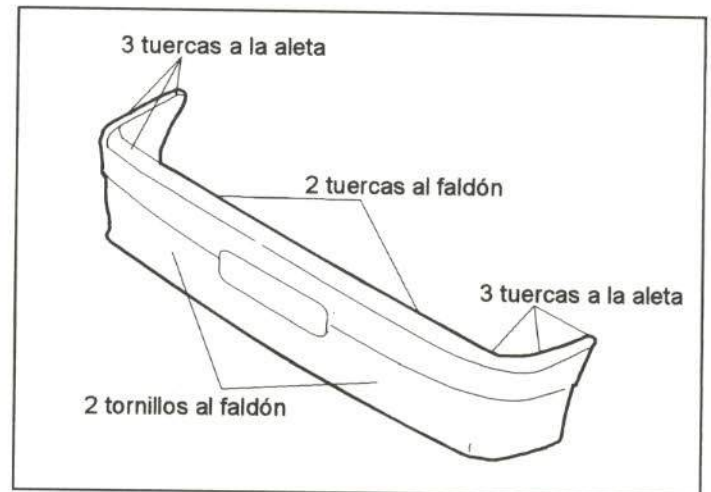


Figura 45. - Unión del paragolpes trasero

- Método de sustitución

- Guardabarros trasero (fijado por cuatro tornillos, una tuerca y una grapa para el lado izquierdo; seis tornillos y una tuerca para el lado derecho).
- Goma contorno de maletero (fijada a presión).
- Alfombra de piso maletero (apoyada).
- Guarnecido de faldón (fijado por siete grapas).
- Guarnecido interior de aleta derecha (fijado por dos grapas y un tornillo).
- Bandeja portaobjetos (fijada por un tornillo).
- Guarnecido interior de aleta izquierda (fijado por una grapa y un tornillo).
- Insonorizante de aleta (superpuesto) (sólo lado derecho).
- Insonorizante de cierre de aleta (superpuesto) (sólo lado derecho)
- Válvula de salida de aire (fijada por dos tuercas).
- Paragolpes trasero.

2.3.3. Guardabarros trasero

- Comercialización

El constructor comercializa este elemento como pieza de recambio independiente.

- Unión de la pieza

En la figura 46 se muestra la unión del guardabarros trasero con el resto de la carrocería.

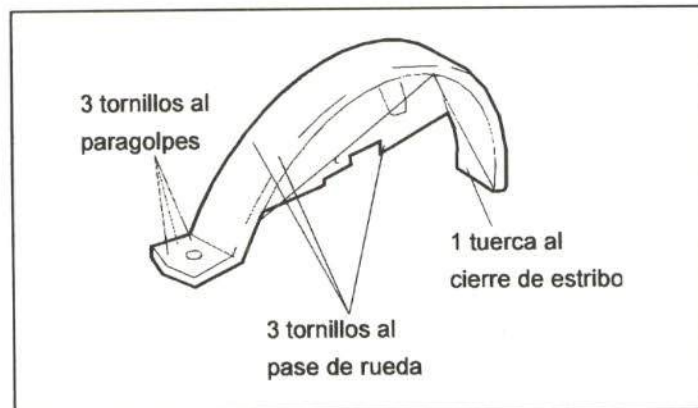


Figura 46. - Unión del guardabarros trasero.

- Método de sustitución

Para el desmontaje del guardabarros trasero no será necesario desmontar ningún elemento adicional.

2.3.4. Aleta trasera

- Comercialización

En la figura 47 se muestran las posibilidades de adquisición de este elemento.

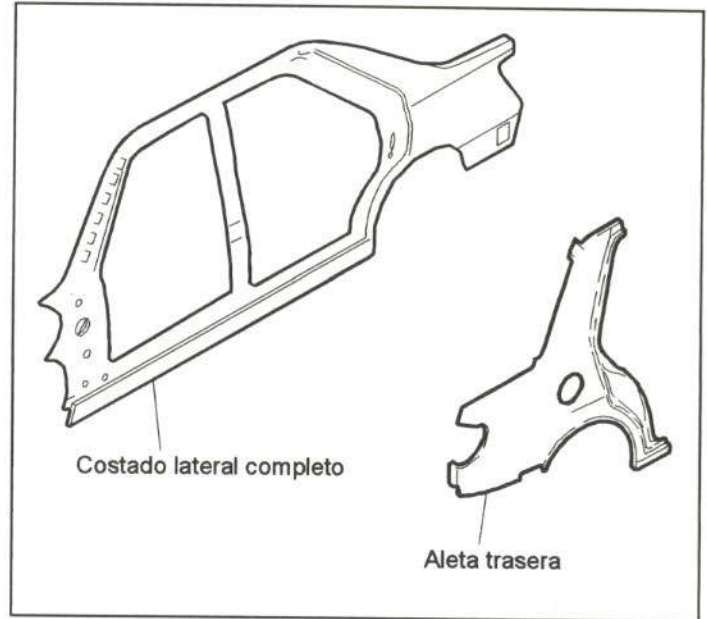


Figura 47.- Comercialización de la aleta trasera.

- Unión de la pieza

En la figura 48 se muestra la unión de la aleta trasera con el resto de la carrocería.

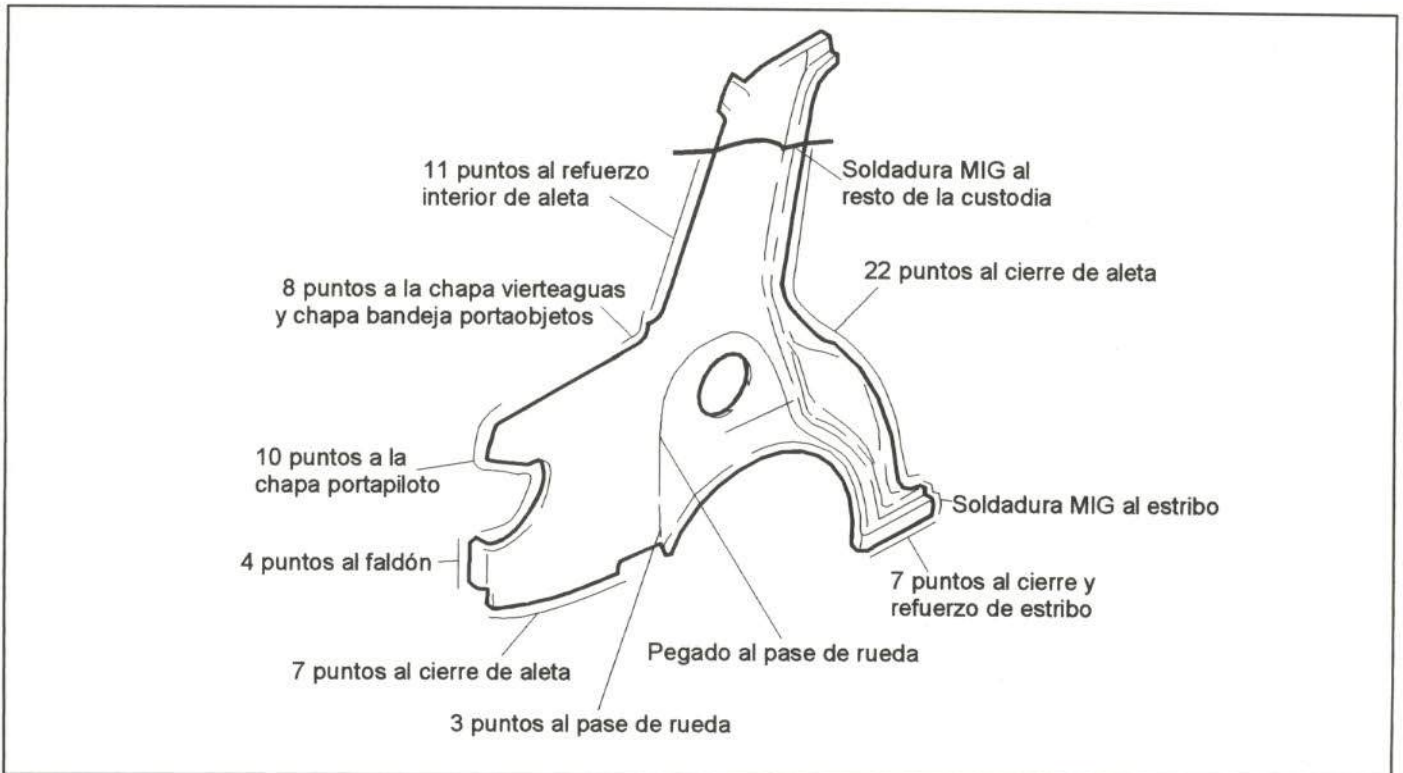


Figura 48.- Unión de la aleta trasera.

- Método de sustitución

- Guardabarros trasero (fijado por cuatro tornillos, una tuerca y una grapa para el lado izquierdo; seis tornillos y una tuerca para el lado derecho).
- Goma contorno de maletero (fijada a presión).
- Cojín de asiento trasero (fijado por dos tapones, dos tuercas y dos guías).
- Alfombra de piso maletero (apoyada).
- Guarnecido de faldón (fijado por siete grapas).
- Guarnecido interior de aleta derecha (fijado por dos grapas y un tornillo).
- Bandeja portaobjetos (fijada por un tornillo).
- Guarnecido interior de aleta izquierda (fijado por una grapa y un tornillo).
- Insonorizante de aleta (superpuesto) (sólo lado derecho).
- Insonorizante de cierre de aleta (superpuesto) (sólo lado derecho).
- Válvula de salida de aire (fijada por dos tuercas).
- Paragolpes (fijado por ocho tuercas, dos tornillos, una clema una grapa y un pasacables).
- Piloto trasero (fijado por dos tuercas y un conector).
- Guarnecido de cerradura (fijado por dos tornillos y dos guías).
- Interruptor de luz interior de maletero (fijado por un tornillo y un conector).
- Pasacables de bisagra izquierda (fijado por cinco grapas).
- Instalación eléctrica de aleta (fijada por dos grapas).
- Capó trasero (fijado por dos tornillos a cada bisagra).
- Junta de estanqueidad del estribo (fijada por dieciocho grapas).
- Goma de contorno de puerta trasera (fijada a presión).
- Moldura vierteaguas (fijada por tres grapas, seis tornillos y a presión).
- Resbalón de puerta trasera (fijado por dos tornillos).

- Placa antisonora (sólo lado izquierdo).
- Tapa de boca de llenado (fijada por un pasador) (sólo lado derecho).
- Boca de llenado (fijada por ocho tornillos, una tuerca y dos abrazaderas) (sólo lado derecho).
- Guarnecido superior de pilar central (fijado por tres grapas y dos guías).
- Prolongación lateral del respaldo de asiento trasero (fijado por un tornillo y una guía).
- Guarnecido posterior de estribo (fijado por tres tornillos y dos grapas).
- Guarnecido de custodia (fijado por seis grapas).
- Tercera luz de freno (fijada por una clema y a presión).
- Goma de contorno de luna térmica (fijada a presión).
- Luna térmica (fijada por dos clemas y pegada).
- Adhesivo transparente de protección de aleta (pegado).
- Tubo del canister (extraer a través del orificio).
- Aleta trasera (sección por custodia).

- Accesibilidad

En la figura 49 se muestran las zonas con diferente accesibilidad de la aleta trasera.

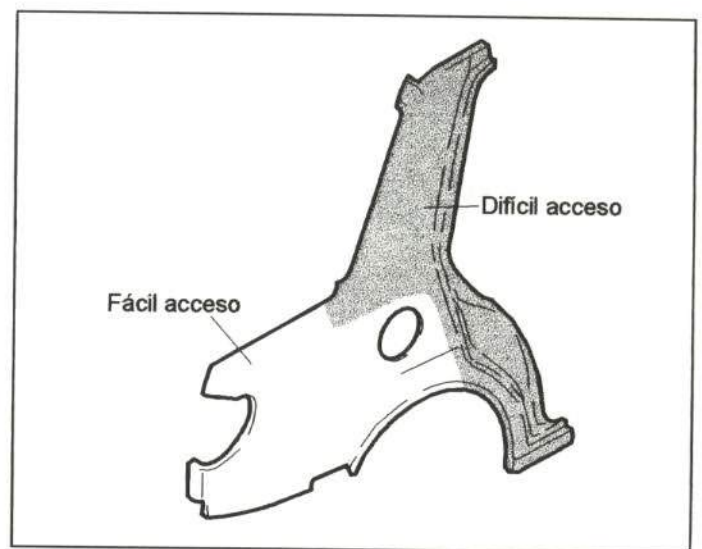


Figura 49.- Accesibilidad de la aleta trasera.

2.3.5. Chapa portapiloto

- Comercialización

El constructor comercializa este elemento como pieza de recambio independiente.

- Unión de la pieza

En la figura 50 se muestra la unión de la chapa portapiloto con el resto de la carrocería.

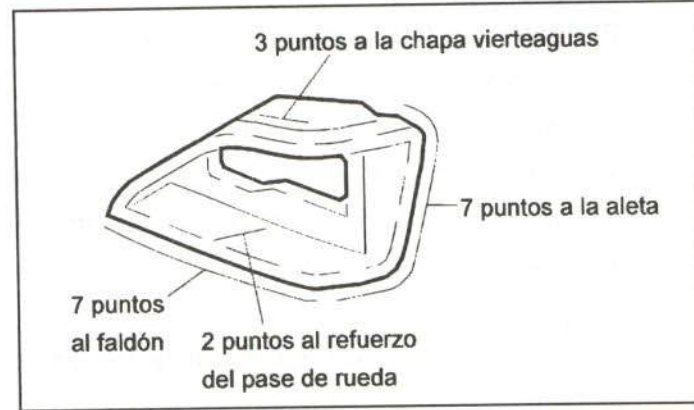


Figura 50.- Unión de la chapa portapiloto.

- Método de sustitución

- Guardabarros trasero (fijado por cuatro tornillos, una tuerca y una grapa para el lado izquierdo; seis tornillos y una tuerca para el lado derecho).
- Goma contomo de maletero (fijada a presión).
- Alfombra de piso maletero (apoyada).
- Guarnecido de faldón (fijado por siete grapas).
- Guarnecido interior de aleta derecha (fijado por dos grapas y un tornillo).
- Bandeja portaobjetos (fijada por un tornillo).
- Guarnecido interior de aleta izquierda (fijado por una grapa y un tornillo).
- Insonorizante de aleta (superpuesto) (sólo lado derecho).
- Insonorizante de cierre de aleta (superpuesto) (sólo lado derecho)
- Válvula de salida de aire (fijada por dos tuercas).
- Paragolpes trasero (fijado por ocho tuercas, dos tornillos, una clema, una grapa y un pasacables).
- Instalación eléctrica de chapa portapiloto y faldón (fijada por un tornillo y una grapa).
- Piloto trasero (fijado por dos tuercas y un conector).
- Chapa portapiloto.

2.3.6. Faldón trasero

- Comercialización

El constructor comercializa este elemento como pieza de recambio independiente.

- Unión de la pieza

En la figura 51 se muestra la unión de este elemento con el resto de la carrocería.

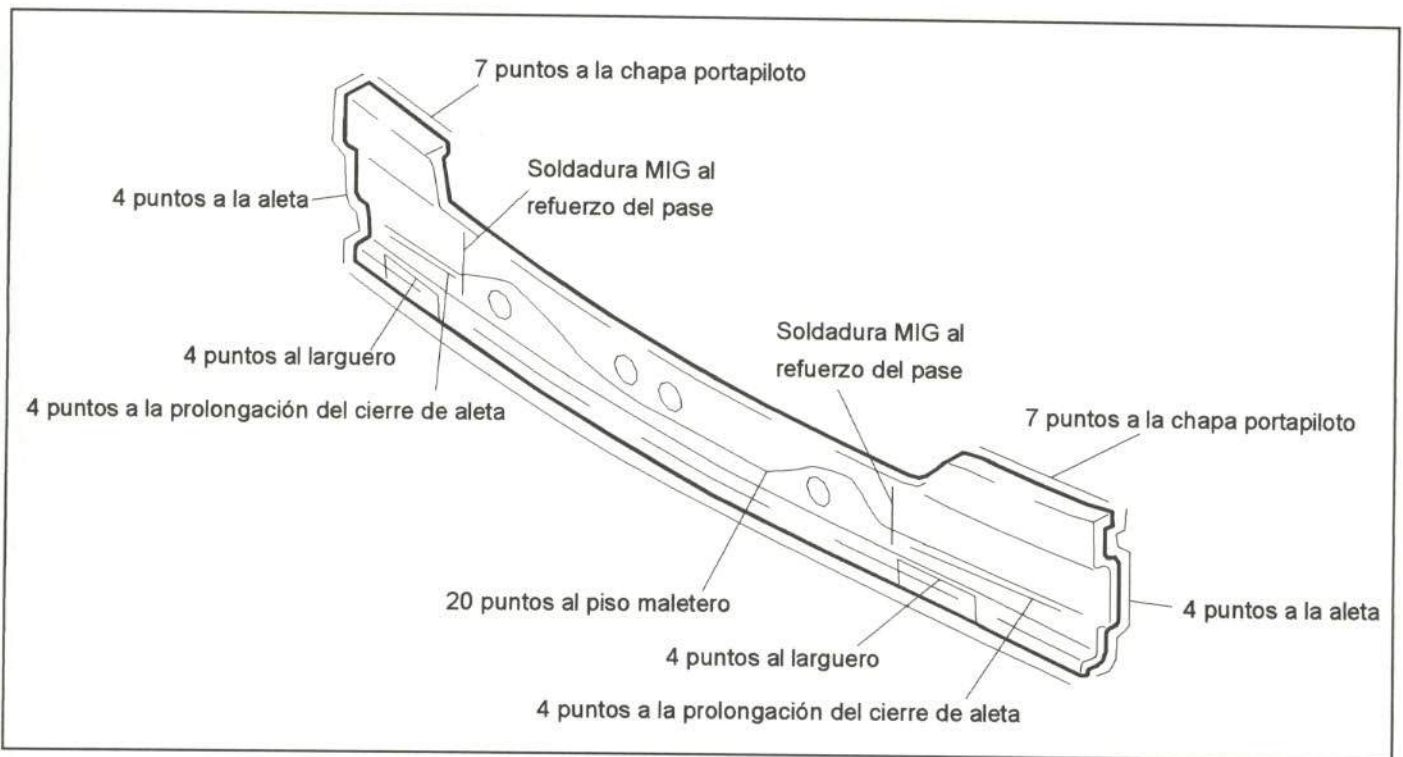


Figura 51.- Unión del faldón trasero

- Método de sustitución

- Guardabarros trasero (fijado por cuatro tornillos, una tuerca y una grapa para el lado izquierdo; seis tornillos y una tuerca para el lado derecho).
- Goma contorno de maletero (fijada a presión).
- Alfombra de piso maletero (apoyada).
- Guarnecido de faldón (fijado por siete grapas)
- Guarnecido interior de aleta derecha (fijado por dos grapas y un tornillo).

- Bandeja portaobjetos (fijada por un tornillo).
- Guarnecido interior de aleta izquierda (fijado por una grapa y un tornillo).
- Insonorizante de aleta (superpuesto) (sólo lado derecho).
- Insonorizante de cierre de aleta (superpuesto) (sólo lado derecho).
- Válvula de salida de aire (fijada por dos tuercas).
- Paragolpes (fijado por ocho tuercas, dos tornillos, una clema, una grapa y un pasacables).
- Pilotos traseros (fijados por dos tuercas y un conector cada uno).
- Rueda de repuesto (fijada a presión).
- Retirar instalación eléctrica del faldón trasero y chapa portapilotos derecha (fijada por un tornillo y una grapa).
- Resbalón de cerradura (fijado por dos tapones y dos tuercas).
- Chapa anticalórica del silencioso (fijada por cuatro tuercas).
- Faldón trasero.

- Accesibilidad

En la figura 52 se muestran las zonas con diferente accesibilidad del faldón trasero.

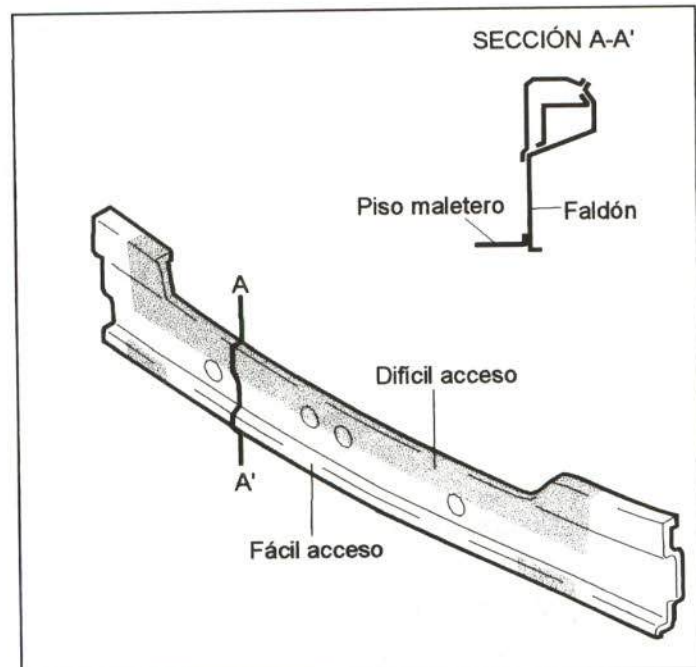


Figura 52.- Accesibilidad del faldón trasero

2.3.7. Capó trasero

- Comercialización

El constructor comercializa este elemento como pieza de recambio independiente.

- Unión de la pieza

El capó trasero está unido a la carrocería mediante dos tornillos a cada bisagra y éstas, a su vez, mediante un tornillo a la carrocería.

- Método de sustitución

- Guameado de capó (fijado por quince grapas).
- Gancho de seguridad (fijado por un pasador a presión).
- Manguito del agua del limpiaparabrisas (fijado por una grapa y un conector).
- Difusores de agua de los limpiaparabrisas (fijados a presión).
- Goma de ajuste del capó (fijada a presión).
- Elevadores de capó (fijados por una grapa cada uno).
- Capó trasero.

- Accesibilidad

En la figura 53 se muestran las zonas con diferente accesibilidad de este elemento.

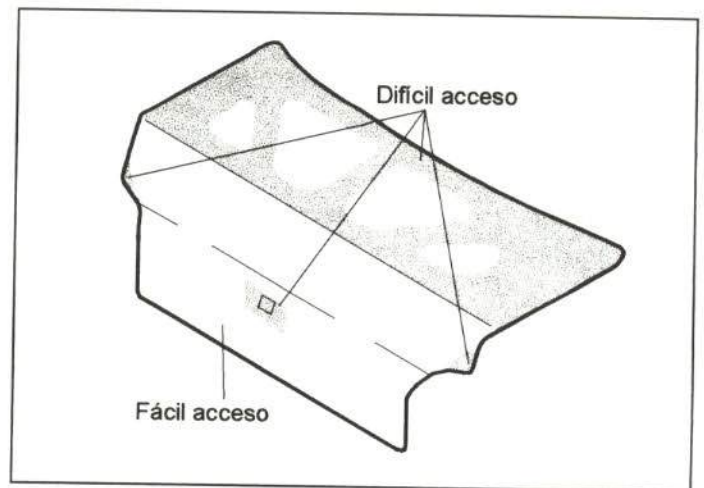


Figura 53.- Accesibilidad del capó trasero

2.3.8. Larguero trasero

- Comercialización

El constructor comercializa este elemento como pieza de recambio independiente.

- Unión de la pieza

En la figura 54 se muestra la unión del larguero trasero con el resto de la carrocería.

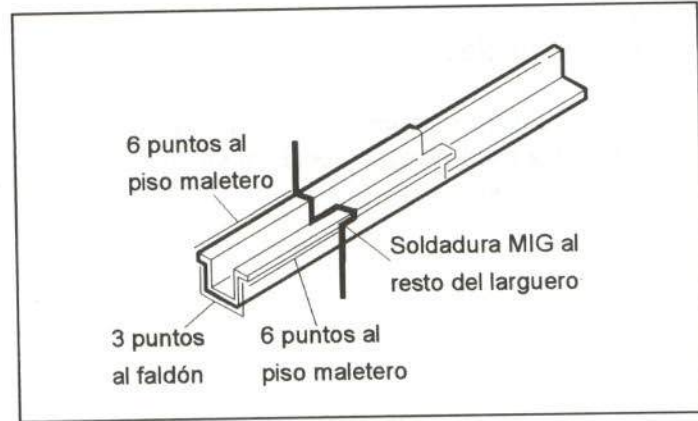


Figura 54.- Unión del larguero trasero

- Método de sustitución

- Guardabarros trasero (fijado por cuatro tornillos, una tuerca y una grapa para el lado izquierdo; seis tornillos y una tuerca para el lado derecho).
- Goma contomo de maletero (fijada a presión).
- Cojín de asiento trasero (fijado por dos tapones, dos tuercas y dos guías).
- Alfombra de piso maletero (fijada por cinco grapas).
- Guarnecido de faldón (fijado por siete grapas).
- Guarnecido interior de aleta derecha (fijado por dos grapas y un tornillo).
- Bandeja portaobjetos (fijada por un tornillo).
- Guarnecido interior de aleta izquierda (fijado por una grapa y un tornillo).
- Insonorizante de aleta (superpuesto) (sólo lado derecho).
- Insonorizante de cierre de aleta (superpuesto) (sólo lado derecho).
- Válvula de salida de aire (fijada por dos tuercas).
- Paragolpes (fijado por ocho tuercas, dos tornillos, una clema, una grapa y un pasacables).
- Instalación eléctrica del pase de ruedas (fijada por un tornillo, dos grapas y una clema).
- Placa antisonora (pegada).
- Larguero trasero (sección posterior).

- Accesibilidad

La accesibilidad del larguero trasero es nula, debido a que presenta una configuración cerrada. En la figura 55 se muestra una sección de este elemento.

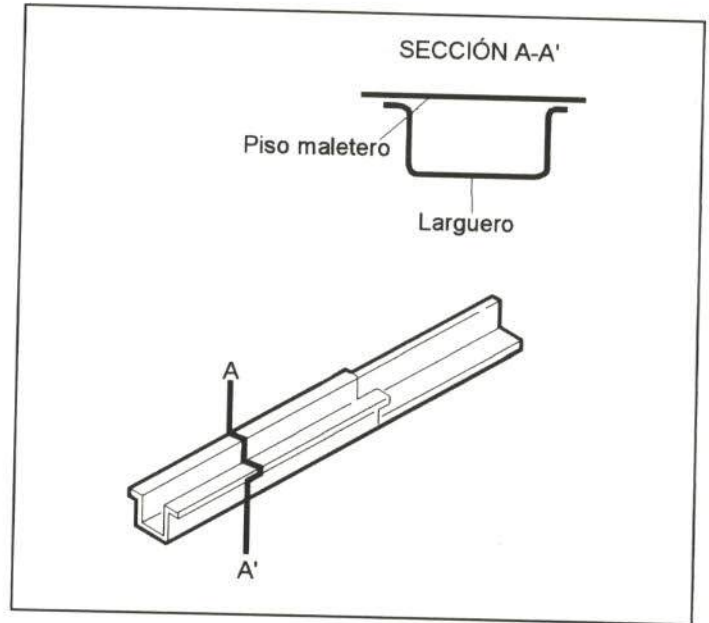


Figura 55. - Accesibilidad del larguero trasero

2.4. ELEMENTOS MECÁNICOS

En este apartado se analizan algunos elementos mecánicos que suelen resultar afectados en caso de colisión. En ocasiones es necesario desmontarlos para poder acceder a la reparación de las piezas de chapa.

2.4.1. Radiador

- Unión de la pieza

En la figura 56 puede observarse su unión.

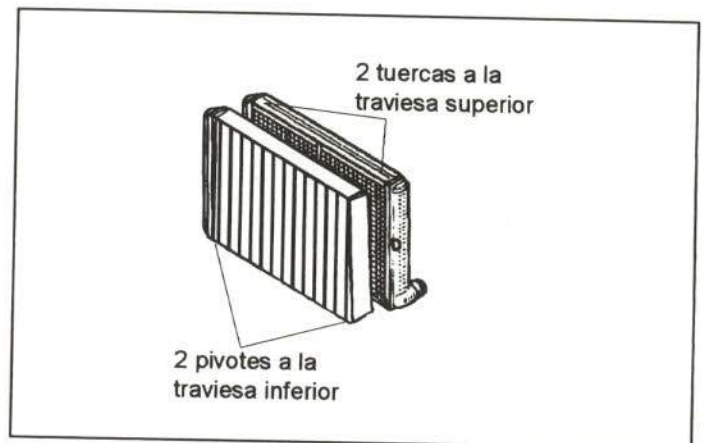


Figura 56. - Unión del radiador

- *Método de sustitución*

- Desconectar batería.
- Vaciar circuito de aire acondicionado.
- Vaciar circuito de refrigeración.
- Rejilla frontal (fijada por cuatro grapas y tres guías a presión).
- Paragolpes delantero (fijado por cinco tornillos, dos grapas y dos conectores).
- Alma de paragolpes (fijada por dos tornillos).
- Desconectar tuberías del aire acondicionado y manguitos del radiador.
- Desconectar instalación eléctrica del electroventilador.
- Travesía superior (fijada por cuatro tornillos).
- Conjunto radiador-condensador.

2.4.2. Conjuntos mecánicos delanteros

- *Unión de la pieza*

Una vez desmontados los múltiples accesorios que se detallan a continuación, para retirar los conjuntos mecánicos será necesario desmontar los cuatro tornillos que fijan el puente motor a la carrocería, así como el tornillo de cada uno de los dos soportes pendulares y los tres tornillos de cada torreta de suspensión al soporte superior del amortiguador correspondiente.

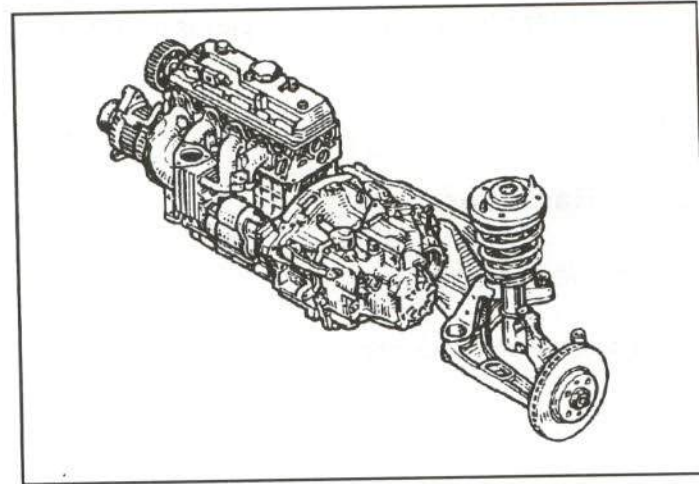


Figura 57.- Conjuntos mecánicos delanteros

- *Método de sustitución*

- Desconectar batería.
- Vaciar circuito de aire acondicionado.
- Vaciar circuito de refrigeración.
- Rejilla frontal (fijada por cuatro grapas y tres guías a presión).
- Paragolpes delantero (fijado por cinco tornillos, dos grapas y dos conectores).

- Alma de paragolpes (fijada por dos tornillos).
- Desconectar tuberías del aire acondicionado y manguitos del radiador.
- Desconectar instalación eléctrica del electroventilador.
- Travesía superior (fijada por cuatro tornillos).
- Conjunto radiador-condensador (fijado por dos tuercas y dos pivotes a presión).
- Desmontar bandejas inferiores, filtro de aire, batería y filtro deshidratador de aire acondicionado.
- Desconectar instalación eléctrica del relé doble de inyección y conectores múltiples del motor.
- Desconectar cables de acelerador y embrague.
- Desconectar tuberías de alimentación y retorno de combustible, servodirección, calefacción y bomba de agua.
- Desacoplar columna de dirección (fijada por un tornillo).
- Desacoplar tirantería de palanca de cambios (fijada por tres bieletas a presión).
- Desmontar ruedas delanteras.
- Desconectar latiguillos de tuberías de freno.
- Desacoplar catalizador (fijado por una abrazadera).
- Conjuntos mecánicos.



CESVIMAP
CENTRO DE EXPERIMENTACION Y SEGURIDAD VIAL MAPFRE