



# SEGURIDAD VIAL

1994  
NOVIEMBRE-DICIEMBRE

BOLETÍN INFORMATIVO • N.º 42

## EL ADELANTAMIENTO



*El adelantamiento es una de las maniobras más peligrosas que todo conductor tiene que realizar en alguna ocasión y también la que más accidentes provoca. En ella, no sólo interviene el vehículo que adelanta, sino también el que es adelantado y, en ocasiones, aquel que circula por el carril contrario. Del buen hacer de los tres conductores implicados depende que esta peligrosa maniobra se ejecute correctamente.*



**CESVIMAP**

Centro de Experimentación y Seguridad Vial MAPFRE

### ¿QUÉ ES EL ADELANTAMIENTO?

El adelantamiento es la maniobra consistente en sobrepasar a otro vehículo en movimiento, que circule en el mismo sentido y a una velocidad inferior.

Según esta definición, para que se produzca un adelantamiento, ambos vehículos han de estar en movimiento. Si el vehículo situado delante se encontrara detenido, tal maniobra no se consideraría como adelantamiento, sino como rebasamiento, que si bien entraña cierto peligro, no es de tanta magnitud como en un adelantamiento en sentido estricto.

Tampoco se considera adelantamiento la circulación paralela en vías de varios carriles en un mismo sentido, cuando unos vehículos circulan a mayor velocidad que los del carril contiguo.

### ¿POR QUÉ ES PELIGROSO EL ADELANTAMIENTO?

Toda maniobra de adelantamiento conlleva una situación potencial de peligro, al alterar el discurrir normal de la circulación. El principal peligro viene dado por el hecho de que, en una gran parte de los adelantamientos, es necesario invadir el carril de circulación en sentido contrario, con el grave riesgo de colisionar con un vehículo que viene de frente, teniendo en cuenta, además, que el vehículo al que se pretende adelantar dificulta la visión de la vía.

A esto hay que sumarle que, durante la maniobra de adelantamiento, es preciso aumentar la velocidad, lo que puede llevar a circular a una velocidad excesiva para las condiciones de la vía.

### MEDIR BIEN LAS FUERZAS

Antes de decidirse a adelantar hay que estar seguro de las posibilidades, tanto del vehículo que se conduce como de la propia pericia.

Hay que conocer la capacidad de aceleración del vehículo y en qué condiciones se circula: no es lo mismo circular con el coche vacío que con las plazas ocupadas y equipaje. Esto es importante si tenemos que desistir del adelantamiento, ya que también será más difícil reducir la velocidad con el vehículo cargado.

El conductor debe tener la suficiente capacidad de decisión y no titubear en el momento de adelantar. Si se ha decidido adelantar, hay que hacerlo cuanto antes y de la manera más eficaz.

### PREPARÁNDOSE PARA ADELANTAR

Antes de realizar el adelantamiento, se han de verificar determinados aspectos, que permitan efectuar la maniobra con el mínimo riesgo y sin infringir ninguna norma. Debemos mantener una distancia adecuada con el vehículo que nos precede, de tal manera que no sea excesiva, pues la duración del adelantamiento será más de la aconsejable, ni tampoco muy poca distancia, ya que limitaríamos el campo de visión por delante (sobre todo en el caso de adelantamiento a vehículos de grandes dimensiones, como camiones o autobuses).

Hay que tener en cuenta la velocidad del vehículo que se conduce, la del que circula delante y la del que viene de frente y valorar si nos va a dar tiempo a realizar la maniobra completa y si tendremos espacio para volver a nuestro carril, una vez finalizado el adelantamiento.

Si apreciamos que nuestro vehículo no dispone de fuerza suficiente para realizar la maniobra rápidamente, ni aun aumentando la potencia —reduciendo a una marcha inferior— desistiremos del adelantamiento.

Asimismo, desistiremos de adelantar si el vehículo que circula de frente lleva una velocidad que no nos permita realizar la maniobra sin entorpecer ni poner en peligro nuestra seguridad o la de los demás usuarios de la vía.

No hay que olvidar tampoco que la limitación de velocidad que establece el código de la circulación también es aplicable a los momentos en que se está realizando un adelantamiento, de manera que si para realizarlo hemos de sobrepasar el límite de velocidad establecido, también evitaremos adelantar.

Referente a los límites de velocidad, recordemos que la velocidad máxima genérica establecida para circular por autopistas, autovías, vías urbanas y travesías, no podrá ser rebasada por ningún vehículo.

En vías rápidas y carreteras convencionales que no discurran por suelo urbano, la velocidad máxima genérica podrá ser rebasada en 20 km/h por turismos y motocicletas para sobrepasar a otros vehículos que circulen a una velocidad inferior a la genérica.



La velocidad máxima específica establecida mediante las correspondientes señales, no puede ser rebasada en ningún caso, ni siquiera para adelantar.

Una vez que hayamos comprobado esta serie de circunstancias, los pasos que se deben seguir son:

- Verificar que no existe señalización que prohíba el adelantamiento.
- Señalizar con el intermitente izquierdo que se va a realizar un desplazamiento a la izquierda con el tiempo suficiente para indicar al resto de los conductores el propósito de adelantar.
- Verificar que existe visibilidad suficiente.
- Comprobar que no existe ya otro vehículo que ha iniciado o indicado el propósito de esta maniobra, tanto por delante como por detrás. Para esto es importante comprobar, por los espejos retrovisores, que no tenemos ningún vehículo en nuestro ángulo muerto.

## DURANTE EL ADELANTAMIENTO

Una vez que hemos iniciado el adelantamiento, se deben tener en cuenta una serie de recomendaciones:

- Mantener una separación lateral prudencial con el vehículo que adelantamos, que deberá ser proporcional a la velocidad y a la anchura de la vía.
- En caso de adelantar a vehículos de dos ruedas o de tracción animal, dejaremos, como mínimo, una separación lateral de 1,5 metros.
- El adelantamiento se efectuará con rapidez y en el menor espacio de tiempo posible. En cualquier caso, no se deberá ocupar el carril izquierdo más que el tiempo estrictamente necesario.
- Durante la noche, con el fin de no molestar con las luces al resto de los conductores y, al mismo tiempo, facilitar la maniobra, debemos actuar del siguiente modo, según seamos el vehículo que adelanta o el que es adelantado:
  - Si vamos a realizar el adelantamiento, cambiaremos la luz de carretera por la de cruce cuando nos encontremos a una distancia tal que podamos deslumar a través de los espejos retrovisores al conductor que nos precede.

- El conductor que nos precede debe mantener el alumbrado de carretera hasta que el vehículo que le esté adelantando se coloque delante de él y, en ese momento, cambiar el alumbrado por el de cruce, justo al mismo tiempo que el conductor que adelanta volverá a restablecer el alumbrado de carretera, consiguiendo de este modo que durante toda la maniobra de adelantamiento haya existido una buena visibilidad.

## ¿CÓMO FACILITAR EL ADELANTAMIENTO?

El conductor que adelanta debe tomar todas las precauciones a la hora de realizar la maniobra; no obstante, el que es adelantado debe colaborar en la maniobra facilitando el adelantamiento, y contribuyendo, de esta manera, a conseguir un tráfico fluido.

- Si el vehículo que circula detrás pretende adelantar, facilitaremos la maniobra, colocándonos lo más a la derecha posible de nuestro carril, levantando el pie del acelerador o, en todo caso, no aumentando la velocidad.
- Si circulamos con un vehículo de grandes dimensiones, facilitaremos la maniobra, indicando al vehículo que circule detrás que puede adelantar bien mediante el indicador de dirección derecho, o bien con el brazo.
- Si vamos circulando y vemos que un vehículo viene adelantando en sentido contrario, invadiendo nuestro carril, aunque no existe obligación de reducir la velocidad, colaboraremos no incrementando dicha velocidad levantando el pie del acelerador o pisando ligeramente el freno.

## FINALIZACIÓN DEL ADELANTAMIENTO

Si hemos seguido todos los consejos citados, finalizar la maniobra de adelantamiento no debe suponer ninguna dificultad ni entrañar ningún riesgo. Simplemente consiste en volver a ocupar nuestro carril de una forma progresiva, pero sin demora, evitando que el vehículo al que hemos adelantado tenga que modificar su velocidad o trayectoria.

Para ello, comprobaremos, por el espejo retrovisor, que le hemos rebasado completamente y que existe espacio suficiente entre ambos para reincorporarnos al carril derecho.



## **RECUERDE**

- Antes de adelantar, compruebe, por los espejos retrovisores, que no existe otro vehículo detrás que ya ha iniciado el adelantamiento.
- Señalice siempre, con los intermitentes, el propósito de adelantar.
- Reduzca a una marcha inferior, antes de iniciar el adelantamiento.

## **CONSEJOS**

- Debe adelantarse sólo cuando sea estrictamente necesario, con el fin de dar fluidez al tráfico y no provocar caravanas.
- Si las condiciones de visibilidad no son buenas (niebla, lluvia intensa, etc.) desista de efectuar el adelantamiento.
- Si circula a una velocidad anormalmente reducida, por algún motivo, facilite el adelantamiento al resto de los conductores.

## **NOTICIAS**

El máximo organismo encargado de la seguridad vial en Estados Unidos, la NHTSA, ha decidido llevar a cabo pruebas de choque más duras para 39 nuevos modelos que se venden en Norteamérica. Los nuevos «crash test» se harán a 56 km/h, en lugar de los 48 km/h reglamentarios hasta ahora, lo que, según la NHTSA, mostrará mayores diferencias entre modelos en la seguridad pasiva.

**Autopista, nº 1.833**

APS, siglas correspondientes a Auto Pilot System, será el nombre con el que Mercedes comercializará su primer sistema guiado. Básicamente igual que el Carminat de BMW y Renault, el APS cuenta con la ayuda de un «gps» para calcular su localización, con la cartografía grabada en un «compact disc». Los captadores de ABS y un campo magnético sustituyen la acción del «gps» en zonas

«de sombra». El conductor puede indicar destinos y recibir información sobre el itinerario a seguir en cada momento, a través de una consola integrada en el aparato de radio, que ha sido desarrollado por Blaupunkt.

**Autopista, nº 1.833**

Alfa Romeo está experimentando un sistema inteligente, desarrollado dentro del proyecto «Eureka Prometeo», e integrado en un Alfa 164 Super V6 24V, que comprende una serie de dispositivos electrónicos avanzados para contribuir a la seguridad de conducción del automóvil. El sistema integra las funciones de autocolisión, aparcamiento asistido, adelantamiento asistido, «cruise control» (control continuo de la velocidad de cruce) y comunicación vehículo-infraestructura viaria.

**Motor 16, nº 576**

### **CENTRO DE EXPERIMENTACIÓN Y SEGURIDAD VIAL MAPFRE**

Ctra. de Avila a Valladolid, Km. 1 • 05004 AVILA (ESPAÑA)  
Teléf.: (920) 22 81 00 • Fax: (920) 22 29 16