



SEGURIDAD VIAL

1997
NOVIEMBRE-DICIEMBRE

BOLETÍN INFORMATIVO • N.º 60

DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA



La mayoría de los conductores se ven obligados a sobrecargar su vehículo en determinadas épocas del año, principalmente con motivo de las salidas de vacaciones. Al cambio que supone llevar en el coche más personas de las habituales, hay que sumarle los kilos «extra» del equipaje. Esto provoca un comportamiento del coche muy distinto al acostumbrado; por ello, tendremos que adecuar el modo de conducir a cada una de las circunstancias.



CESVIMAP
CENTRO DE EXPERIMENTACIÓN Y SEGURIDAD VIAL MAPFRE

A la hora de cargar nuestro vehículo, habrá que tener en cuenta que se verán alterados una serie de factores que intervienen directamente en la seguridad activa, modificando notablemente el comportamiento del coche. En primer lugar habrá que tener la precaución de poner los neumáticos a la presión indicada por el fabricante para vehículo cargado, y regular la altura de los faros para evitar ir deslumbrando a los demás conductores. Conviene recordar que el vehículo no puede sobrepasar su peso máximo autorizado indicado en la tarjeta técnica, por lo que es aconsejable hacer una estimación del peso (personas y equipaje) que se va a transportar.

EMPRESA CITROËN N.º SERIE 143175668		MATRICULA AV-1293-H
CITROËN HISPANIA, S.A. Avenida Citroën, 3 y 5 - Zona Franca - 28210 VIGO (Pontevedra)		DESTINO PA_ticulum
Número de identificación VF7X18A00218A8558		N.º CERTIFICADO 218A8558
Clasificación del vehículo CIT0006J 1 0 0 0 TURISMO		
Marca: CITROËN	Clase según R. 83:	Altura total (cm): 1.387
Modelo: X1-8A	Altura base (cm): 1.252	Altura total (cm): 1.755
Variantes:	Via anterior posterior (mm): 1.450/1.454	Longitud base (cm): 4.444
Descripción comercial: XANTIA 19TD 5X	Voladizo posterior (cm): 773	Distancia eje 1-2 (cm): 2.740
Tipos (kg): 1.252	Distancia eje 2-3 (cm): 2.740	Distancia eje 3-4 (cm): 2.740
FINA/PMA 1.º E (kg): 1.630	Distancia eje 5.º eje (cm): 2.740	Distancia eje 5.º eje (cm): 2.740
FINA/PMA 2.º E (kg): 1.000	Motor: Mercedes	Tipos: DDB8
FINA/PMA 3.º E (kg): 650	N.º cilindros/Cilindrada (cm³): 4-1.905	Potencia (kW) (CV) (RPM): 12,93/67,5
FINA/PMA 4.º E (kg): 450		
PMA S.F. S.F. (kg): 625/1.200		
R.º y An.º homologación: 4-185/65R14		
P.º de asientos: 5		
Volúmenes de bagaje:		
Opciones incluidas en la homologación de tipo: NEU.SOCORRO:165/70R14V.MAX.120K/H.USOTEMPORAL CON LLANTA ALUMINIO NEUM.195/55R15 SDE.LLAN.AEUM.185/65R15V.MAX160K/H.U.TEMPORAL		
Observaciones: VEHICULO PROCEDENTE CEE.		
Por piezas de origen extranjero incorporadas a este vehículo se han satisfecho los correspondientes derechos de aduana. El agente aduanal, legítimamente autorizado por CITROËN HISPANIA, S.A. , certifica que el vehículo cumple las características técnicas exigidas en el tipo homologado así como con las condiciones de homologación con la contraseña VIGO , expedida el día 12 de FEBRERO de 19 96 en el Centro de Inspección Técnica de Vehículos de VIGO , para el Fabricante Nacional/Importador , Citroën España , Avenida SIDA, 281 - Vigo .		
Solicitor: Instalación de Bagancho Modelo U519K Reformar autorizado 14-10-96 . 605 capacidad para arrastrar hasta 625 Kg.S/P. 6 1200 Kg.C/P.- EL INSPECTOR DE I.T.V.		

MALETERO

En el caso más habitual, en el que el maletero se halla en la parte posterior del coche, al cargarlo aumentaremos el peso sobre el eje trasero. Esto modificará el comportamiento en el paso por curvas, ya que el mayor peso hará que aumente el ángulo de deriva en los neumáticos del eje trasero y que las fuerzas de inercia sean mayores. También se verá afectada la capacidad de aceleración, por lo que habrá que poner especial atención en los adelantamientos, así como la capacidad de frenada del coche, que ahora necesitará más metros para detenerse. Asimismo, al solicitar más esfuerzo al sistema de frenado, éste será más propenso al sobrecalentamiento, con la pérdida de eficacia que esto conlleva, por lo que será conveniente aprovechar el efecto de retención del motor.

La distribución de la carga en el maletero debe hacerse considerando los siguientes criterios:

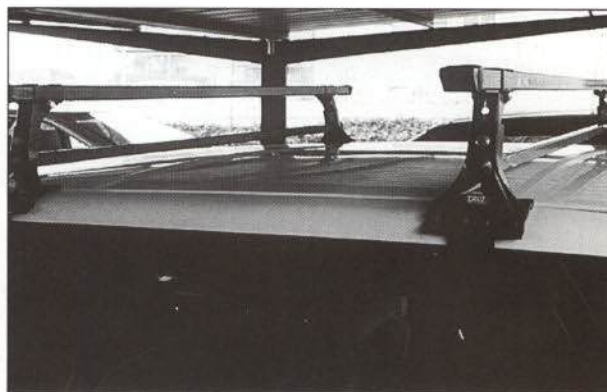
- Los bultos más pesados se colocarán los primeros, con objeto de que estén lo más cerca posible del piso del maletero, y directamente apoyados contra el respaldo de los asientos traseros. De esta manera, disminuye el riesgo de que, en caso de impacto frontal, la carga invada el habitáculo, a la vez que mantenemos el centro de gravedad lo más bajo posible.
- Hay que evitar que la carga sobrepase la altura de los respaldos de los asientos, así como llevar objetos sobre la bandeja trasera, ya que aparte de dificultar la visión a través del espejo interior, en caso de frenada brusca o choque frontal se desplazarán hacia adelante, pudiendo golpear a los ocupantes.



- Es recomendable cubrir la carga con una malla protectora, para conseguir una mejor sujeción y evitar desplazamientos no deseados.

BACAS

Si necesitamos transportar un volumen de carga mayor del que cabe en el maletero, tenemos el recurso de instalar una baca en el techo del coche. En la actualidad hay una gran oferta en el mercado, con útiles específicos: bicicletas, esquís, etcétera.



Una opción a tener en cuenta son los cofres de material plástico, de forma aerodinámica y en los cuales los objetos van mejor protegidos, tanto frente a la intemperie como a posibles robos.

De cualquier manera, llevar equipaje en el techo empeora la aerodinámica del coche, con lo que el vehículo encontrará más resistencia al avance, aumentando el consumo de combustible. Asimismo, el centro de gravedad del vehículo queda más alto, haciéndolo más inestable. Por supuesto, también aumentará la influencia del viento lateral, por lo que habrá que extremar las precauciones.

REMOLQUES

Si nuestra necesidad de transportar equipaje es tal que sobrepasamos el peso máximo autorizado del vehículo, queda la opción de llevarlo en un remolque de carga. Para ello necesita montar una bola de enganche, que, tras su instalación, debe pasar la oportuna revisión en la ITV, en la que tendremos que presentar el certificado de homologación de la bola y un certificado del taller instalador.

A la hora de cargar el remolque, lo ideal es distribuir la carga de forma que el mayor peso descansa sobre el eje, con el fin de que el plano del remolque quede paralelo al suelo, y evitar así que se hunda la parte trasera del coche al acoplar el remolque. La situación contraria, en la que el mayor peso recae en la parte trasera del remolque es pe-

ligrosa y también hay que evitarla, ya que el coche quedaría con la parte trasera elevada, disminuyendo la estabilidad del conjunto.



Conviene recordar que la recomendación de los fabricantes de neumáticos de montar las mejores cubiertas en el eje trasero también es válida en este caso, así que comprobaremos el perfecto estado de los neumáticos del remolque, ya que además es frecuente que permanezcan largos períodos sin circular.

Por último, debemos concienciarnos de que el vehículo se ha hecho bastante más largo, y más sensible a maniobras bruscas, por lo que es preciso circular con la debida precaución, procurando, sobre todo, no realizar maniobras bruscas.

RECUERDE

- El incremento de peso repercutirá directamente sobre elementos de seguridad como amortiguadores, neumáticos y frenos, que deberán funcionar en circunstancias más exigentes.
- Hay remolques que por sus dimensiones no se ven a través de los espejos retrovisores, y es fácil «olvidarnos» de ellos y circular a velocidad más alta de la aconsejable.

CONSEJOS

- Si va a circular a plena carga, no olvide poner las ruedas a la presión recomendada y reglar las luces.
- Antes de circular con un remolque, revise los neumáticos del mismo, así como el correcto funcionamiento de las luces.
- El comportamiento del coche habrá variado al cargarlo, por lo que debe adaptar el modo de conducir a las circunstancias

NOTICIAS

SEGURMAP, empresa de seguridad de MAPFRE, ha lanzado al mercado un sistema de localización automática de automóviles, basado en la telefonía GSM y en el sistema de posicionamiento por satélite GPS. Este sistema, denominado SEGURMÓVIL, permite localizar la posición de un vehículo en cualquier punto de la geografía nacional e internacional.

SEGURMÓVIL ha nacido de la necesidad de buscar soluciones a diversos problemas que pueden originarse en la

carretera, fundamentalmente aquellos donde sea preciso localizar la posición de un vehículo y enviar un servicio de asistencia (mecánica, sanitaria, policial, etc.).

Mercedes lanza un nuevo airbag lateral, denominado «window bag», que incrementa la protección de los ocupantes frente a impactos de este tipo.

«Mundo Recambio», nº 185, octubre 1997



CESVIMAP

CENTRO DE EXPERIMENTACIÓN Y SEGURIDAD VIAL MAPFRE

Ctra. de Valladolid, km. 1 • 05004 ÁVILA (ESPAÑA)

Tfno: (920) 228100 • Fax: (920) 222916