

MES: MARZO (I)

AÑO: 1988

**BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO****INTRODUCCION**

*Los fabricantes de automóviles, en su continua pugna por aumentar el número de ventas, amplían o renuevan su oferta para colocarse en cabeza de las listas de preferencias de los compradores.*

*La marca RENAULT con su modelo RENAULT «SUPER CINCO», renueva tanto en estilo como en tecnología el RENAULT 5, intentando mantener la aceptación popular que durante tantos años mantuvo este último.*

*El Centro de Experimentación y Seguridad Vial (CESVI) ha realizado un completo análisis sobre el propio vehículo y ha incluido en estas páginas algunos aspectos de interés para los profesionales a los que va destinado este boletín.*

**FIGURA 1.—Renault Supercinco**

## INFORMACION TECNICA

### RENAULT SUPERCINCO

#### 1. Descripción Técnica

El RENAULT SUPERCINCO es un automóvil de tipo medio con carrocería de dos volúmenes, dos o cuatro puertas laterales y portón trasero. El motor va montado transversalmente, tiene tracción delantera y suspensión independiente a las cuatro ruedas, siendo del tipo Mc-Pherson delante y de barras de torsión atrás.

Actualmente se comercializa en seis versiones: R5 C, R5 TL, R5 GTL, R5 GTS, R5 GTD, R5 GT TURBO.

#### 2. Elementos exteriores de materiales compuestos

A continuación enumeramos los elementos exteriores de plástico que incorpora el RENAULT SUPERCINCO y que tienen posibilidad de reparación. Con respecto a su modelo antecesor ha incorporado un número importante de estos elementos con lo que gana en elasticidad y modernidad.

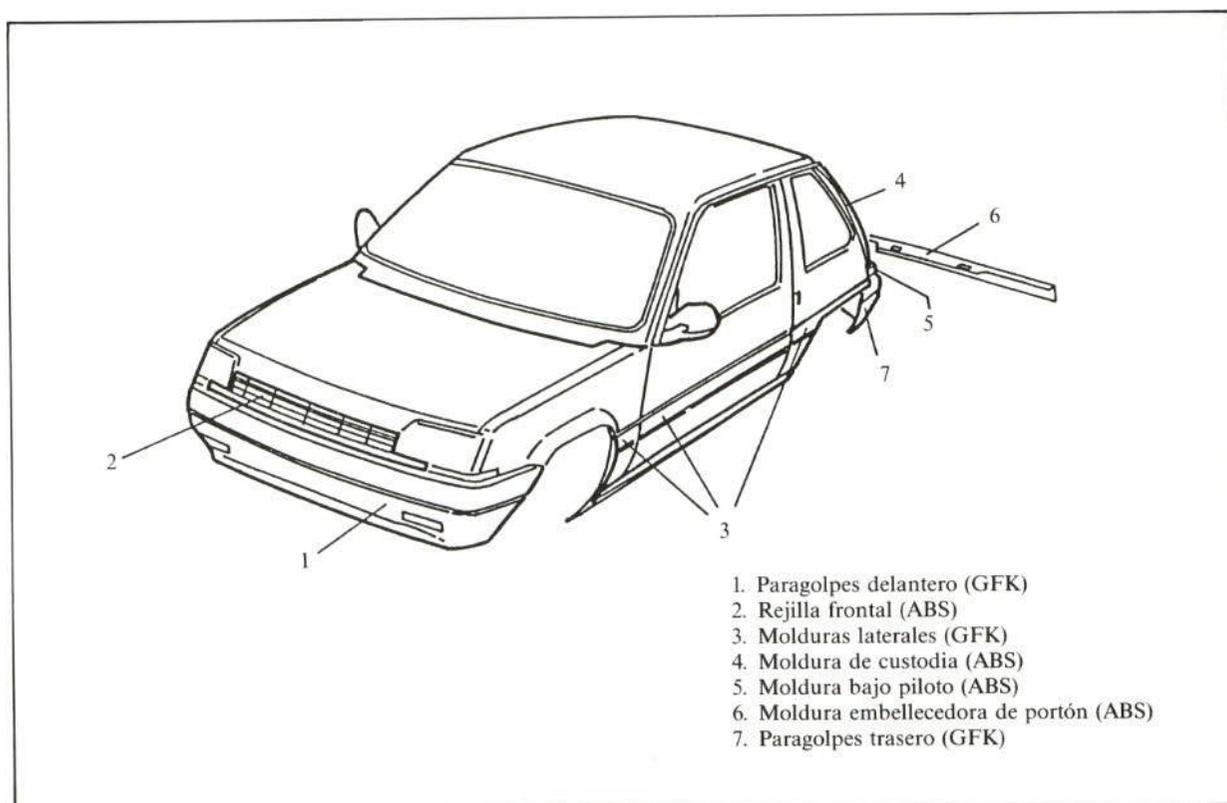


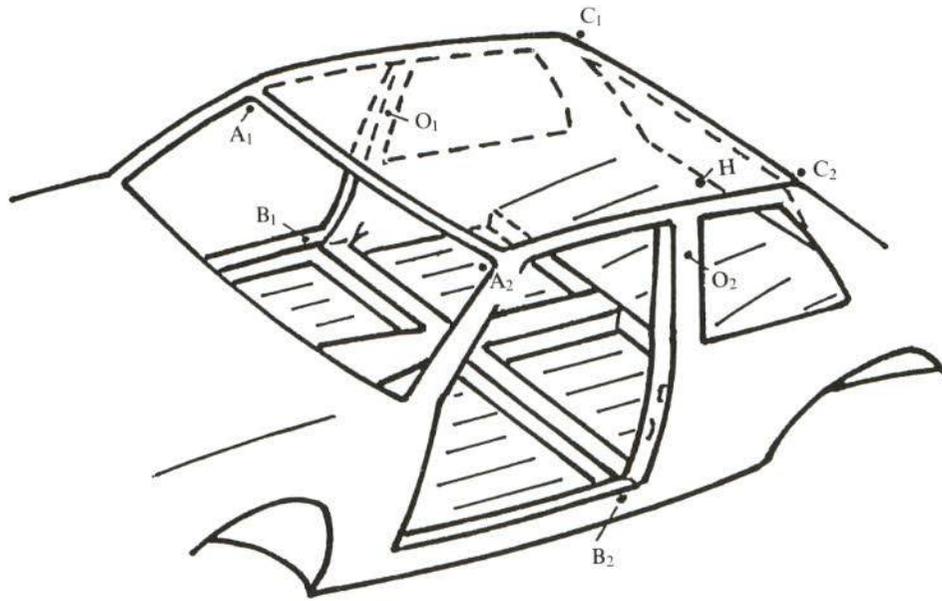
FIGURA 2.—Elementos exteriores de materiales compuestos

#### 3. Elementos formados por aceros especiales (ALE)

A fin de conseguir altos valores de resistencia en ciertas piezas clave en caso de colisión y para no aumentar el peso excesivamente, el RENAULT SUPERCINCO incorpora elementos fabricados con aceros de alta resistencia, también denominados aceros de Alto Límite Elástico (ALE).

Es importante recordar que las pequeñas deformaciones en estas piezas serán corregidas en frío. En caso de grandes deformaciones, se procederá a sustituir.





$A_1 - A_2$  = Esquinas marco de luna parabrisas  
 $B_1 - B_2$  = Anclajes inferiores de cinturones de seguridad  
 $C_1 - C_2$  = Extremos de la travesa posterior del techo  
 $O_1 - O_2$  = Anclajes superiores de cinturones de seguridad  
 $H$  = Anclaje del resbalón de portón

DISTANCIAS ENTRE PUNTOS:

$A_1 - B_2 = A_2 - B_1 = 1.570$  mm.  
 $B_1 - O_2 = B_2 - O_1 = 1.500$  mm.  
 $B_1 - C_2 = B_2 - C_1 = 1.745$  mm.  
 $H - O_1 = H - O_2 = 1.410$  mm.

FIGURA 5.—Dimensiones interiores

