



MES: FEBRERO (II)
AÑO: 1989

BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

PROCESO DE ENMASCARADO

INTRODUCCION

La calidad de un producto o de un trabajo es el resultado de muchos factores: formación, equipamiento, método, etc., entre otros. En el proceso de pintado de elementos de carrocería de vehículos, un trabajo defectuoso es, si cabe, más llamativo y puede ser debido a múltiples factores, dado que es una operación completa y en la que hay que poner sumo cuidado. Uno de los trabajos del proceso de pintado es el enmascarado o protección de aquellos elementos que no se desean pintar o, por descuido, manchar. En el enmascarado, como en otras operaciones de reparación en automóviles, no es suficiente tener a disposición del taller toda una gama de equipos novedosos si éstos se emplean con unos métodos de trabajo correctamente establecidos.

En el Boletín anterior Enero (II), se analizaron comparativamente las diferencias existentes entre la utilización de papel de periódico y la utilización de dispensadores o «carros» de papel de enmascarar para realizar trabajos de empapelado.

En el presente Boletín se detallan los distintos equipos que para trabajos de enmascarado existen actualmente, señalando los procesos y las aplicaciones idóneas para su utilización.

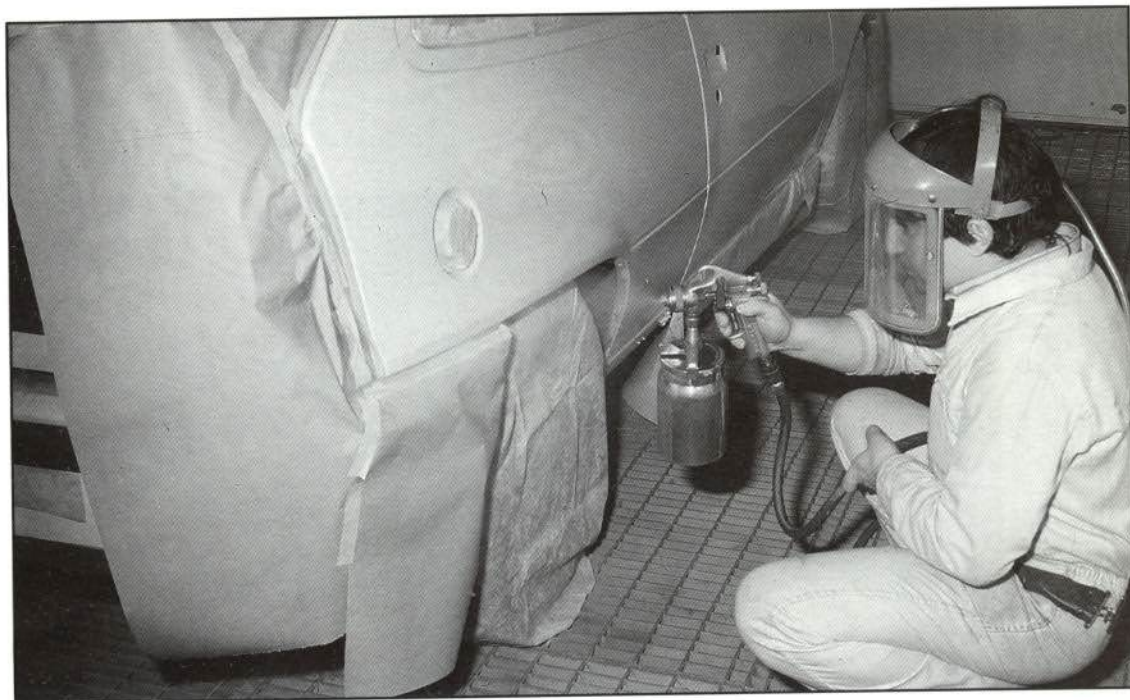


FIGURA 1.—Enmascarado parcial de un vehículo.

1. ¿Qué es enmascarar?

Enmascarar es proteger determinadas zonas del vehículo para que no se vean afectadas por las diferentes operaciones de pintado a las que va a ser sometido.

La utilización de pistolas aerográficas para la aplicación de pinturas produce una niebla que hace que parte de la pintura se difumine por zonas adyacentes a la que se está reparando, ensuciando éstas con los conocidos pulverizados.

La eliminación de estos pulverizados no es fácil, e incluso puede resultar bastante complicada en determinados elementos, como los tapizados interiores. Esto implica un tiempo adicional en el trabajo, además de dar una imagen de escasa profesionalidad.

Todo esto es posible evitarlo si se utilizan los equipos adecuados que existen para operaciones de enmascarado.

2. Útiles de enmascarado

2.1. Papel de recubrimiento

El papel de recubrimiento debe reunir una serie de cualidades para su utilización en operaciones de enmascarado, estas son:

- a) Estructura densa, para que no pueda penetrar a través de él la pintura pulverizada.
- b) Resistencia a la acción de los disolventes y diluyentes.
- c) Impermeable al agua utilizada en operaciones de lijado.
- d) Resistencia a la rotura (que no se rompa cuando se esté manejando).
- e) Flexibilidad para adaptarse a las superficies a cubrir.
- f) Superficie uniforme y lisa, libre de fibras sueltas.

2.2. Cinta adhesiva

Tanto la cinta adhesiva como el papel son los productos más utilizados en trabajos de enmascarado, por lo que debe presentar además de las cualidades antes descritas una adherencia suficiente para conseguir que:

- No se despegue bajo la acción de la pulverización de la pintura (turbulencia creada por el aire comprimido) y que sea fácil de despegar cuando se requiera, sin que la fuerza de adherencia sea capaz de dañar la zona donde fue aplicada.
- Sea resistente a las temperaturas utilizadas en cabinas de secado sin que pierda sus propiedades.

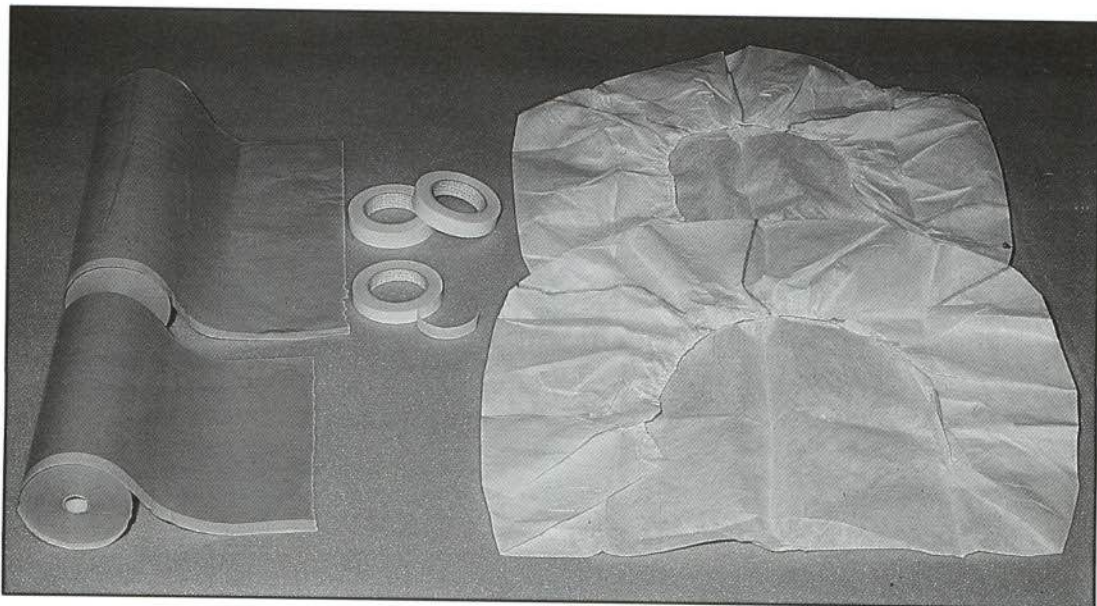


FIGURA 2.—Papel, cinta adhesiva y cubrerruedas.

2.3. Fundas o «cuberruedas»

Para proteger las ruedas de la neblina de pintura producida tanto por las pistolas aerográficas como por el sistema de impulsión/extracción de las cabinas de pintura, se emplean fundas cuberruedas.

Suelen ser de algodón o de tyvek y se fijan a las ruedas mediante la goma elástica que llevan en su contorno, pudiendo emplearse en numerosas ocasiones.

2.4. Plásticos y mantas

A veces, la superficie a pintar es tan pequeña que el enmascarado de todo el vehículo con papel y cinta adhesiva resulta antieconómico por el tiempo que requiere.

Para estos casos, existen otros equipos de recubrimiento de mayor tamaño que posibilitan el enmascarado de todo el vehículo en un tiempo reducido y con una excelente eficacia. Estos equipos son:

- Plástico especial para enmascarado: se suministra en rollos de plástico antiestático que evita la atracción de polvo por carga electrostática y resiste perfectamente los 80 °C, temperatura máxima a la que puede someterse un vehículo en reparación.
- Mantas protectoras: especiales para procesos de enmascarado, provistas de una serie de «cortes» que permiten el acceso a la zona sobre la que se va a trabajar.

Algunos tipos de mantas se fabrican con materiales ignífugos, que además no permiten la adherencia de las pinturas sobre ellas, por lo que es posible reutilizarlas.



FIGURA 3.—Enmascarado con plástico.

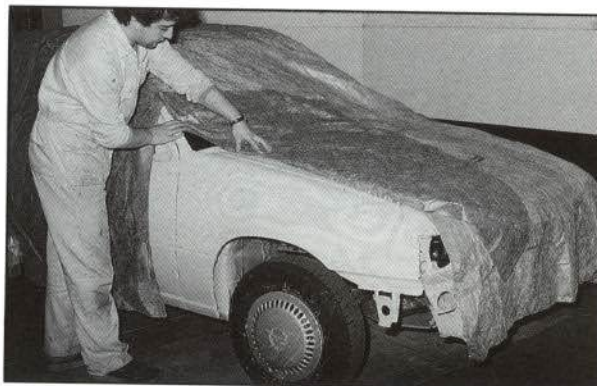


FIGURA 4.—Enmascarado con manta.

3. Proceso de enmascarado: Consideraciones

Para obtener la mayor rentabilidad de todos los elementos relacionados anteriormente, es necesario seguir un método de trabajo que permita realizarlo adecuadamente. Para ello deben tenerse en cuenta las siguientes consideraciones:

- El vehículo sobre el que se va a trabajar debe estar completamente limpio, pues de lo contrario se tendrán problemas a la hora de colocar la cinta adhesiva.
- Es muy importante analizar el tipo de reparación que se va a efectuar, sobre todo cuando se trata de reparaciones parciales sobre pinturas bicapa, ya que podrían darse repeticiones de enmascarado. También se debe tener en cuenta la conveniencia de enmascarar o desmontar algunos accesorios (retrovisores exteriores, antenas, cejillas de puertas, etc.).
- Se observará la superficie total a enmascarar, con objeto de elegir el papel del ancho adecuado para realizar la operación, siendo aconsejable empezar utilizando los trozos de papel de mayor o menor tamaño.
- Cuando se trate de proteger el interior de un vehículo, es conveniente enmascararlo una sola vez, utilizando para ello plástico de enmascarar, cortando el trozo adecuado para cubrir la totalidad del habitáculo, evitando de esta manera el riesgo de posibles aberturas entre varias piezas del papel.

- En el caso de pintados parciales de piezas, como por ejemplo pintado de un panel de puerta hasta la moldura o hasta un cambio de perfil, hay que tener la precaución de no crear un escalón entre la zona repintada y la original. Para ello, basta con levantar el borde de la cinta adhesiva que delimita dicha zona para conseguir un difuminado suave de la pintura y una unión sin escalonamiento.
- En el enmascarado de parabrisas y lunetas traseras, existe la dificultad de cubrir perfectamente las gomas contorno de éstas cuando no se pueden desmontar con garantía de ser recuperadas. Esto se soluciona introduciendo un cable de plástico por debajo de dichas gomas, el cual mantiene los bordes levantados, facilitando así su enmascarado mediante cinta adhesiva.



FIGURA 5.—Enmascarado de goma contorno de un parabrisas.

