



MES: ABRIL (I)

AÑO: 1989

BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

SUSTITUCIONES POR SECCION PARCIAL DEL OPEL KADETT

INTRODUCCION

La sustitución de determinados elementos de la carrocería puede realizarse siguiendo el método de sustitución parcial, comúnmente denominado «de ahorro». Estas reparaciones están homologadas por los fabricantes, ya que son técnicamente correctas. Generalmente presentan como ventajas la disminución de los tiempos de reparación, al limitarse los desmontajes de accesorios a realizar; se practican siguiendo el principio de reparar produciendo el menor daño, ya que la parte a sustituir es la dañada, en ocasiones, puede economizarse en la reparación, al partir de piezas ya seccionadas y comercializadas por el fabricante para tales operaciones.

En este Boletín se contienen las distintas secciones parciales que autoriza el fabricante en la sustitución de elementos de carrocería del OPEL KADETT, aspecto de interés para todos los profesionales de la peritación y reparación de automóviles.

1. Descripción Básica

El Opel Kadett es un vehículo del segmento medio que se comercializa en carrocerías de dos volúmenes con 3 ó 5 puertas, y en tres volúmenes con 4 puertas y maletero independiente. En el mercado puede encontrarse con distintos niveles de equipamiento y motorización que dan lugar a distintas versiones.

2. Sustituciones por Sección Parcial

2.1. Elementos exteriores de la carrocería.

El fabricante autoriza la sustitución de determinados elementos exteriores de la carrocería, mediante el procedimiento de sección parcial.

En la figura 1 se señalan los paneles exteriores que pueden sustituirse siguiendo este procedimiento, la zona por donde debe efectuarse el corte está marcada en cada elemento. Estos elementos son:

- Pilar delantero.
- Aleta trasera, en la versión 5 puertas.
- Aleta trasera, para el modelo de 4 puertas.
- Costado-aleta para la versión 3 puertas.

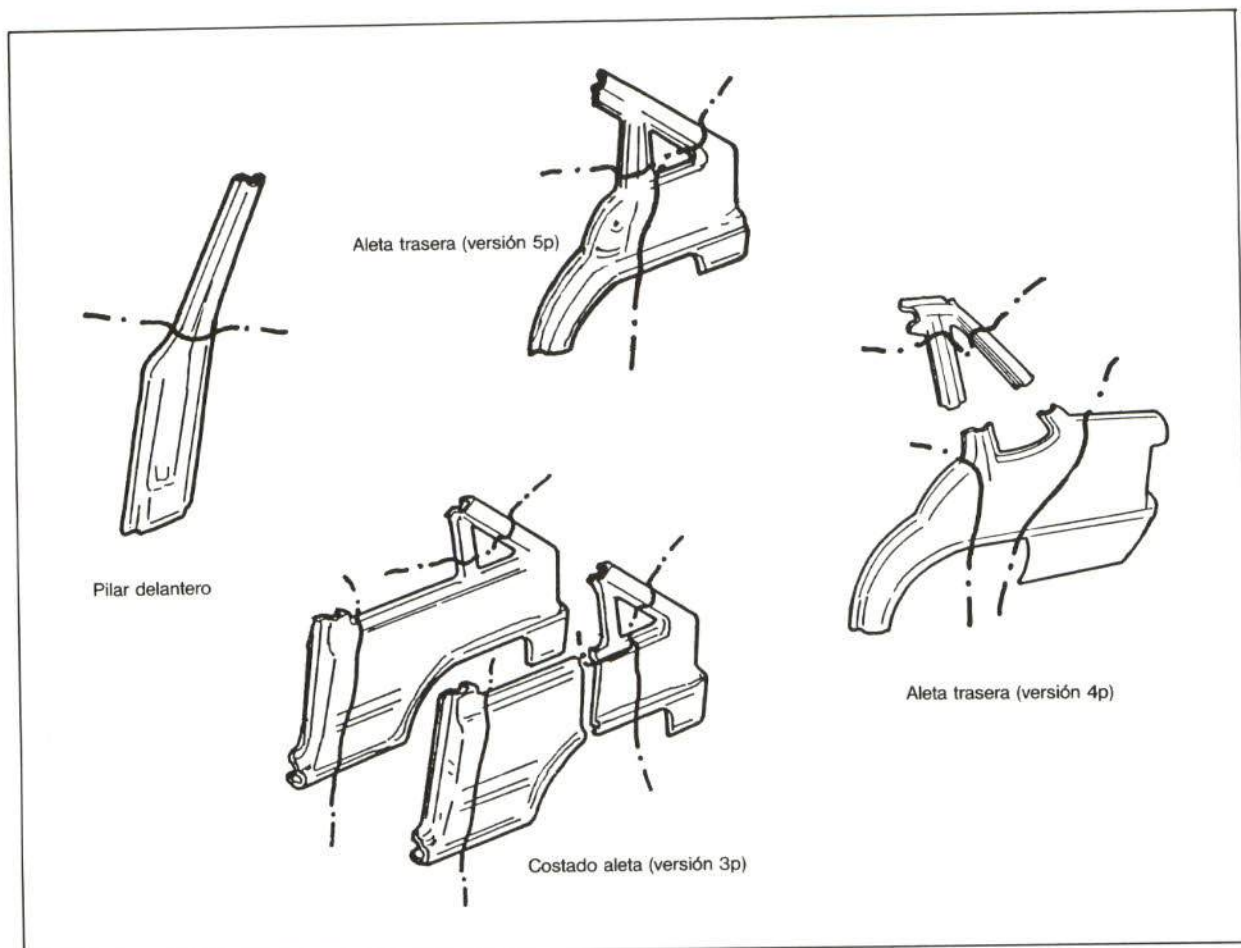


FIGURA 1.—Elementos exteriores

2.2. Elementos interiores de la carrocería

En la figura 2 se detallan las sustituciones parciales que autoriza el fabricante sobre piezas interiores; éstas son:

- Tercio anterior del pase de rueda por delante de la torreta de suspensión Mac-Pherson.
- Larguero delantero.

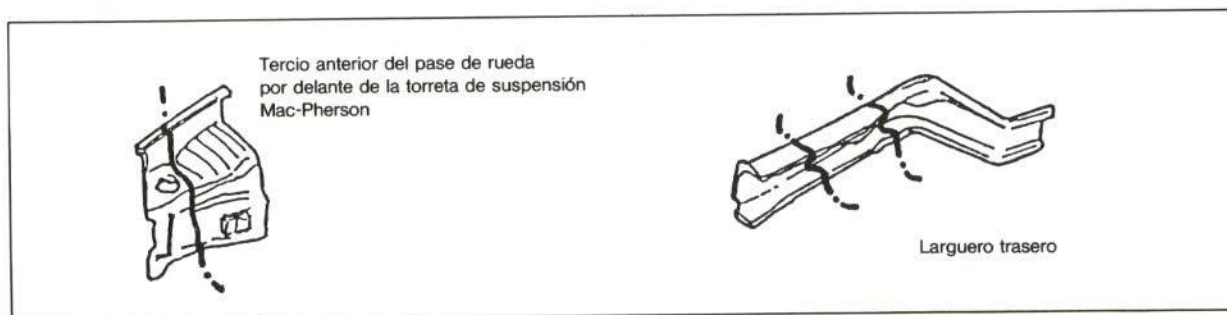


FIGURA 2.—Elementos interiores

En la figura 2 (a), se indican las sustituciones parciales que pueden practicarse en la versión 5 puertas. estas son:

- Piso del maletero.
- Larguero trasero.
- Cierre de la aleta trasera con el pilar central.
- Cierre de la aleta trasera sin el pilar central.

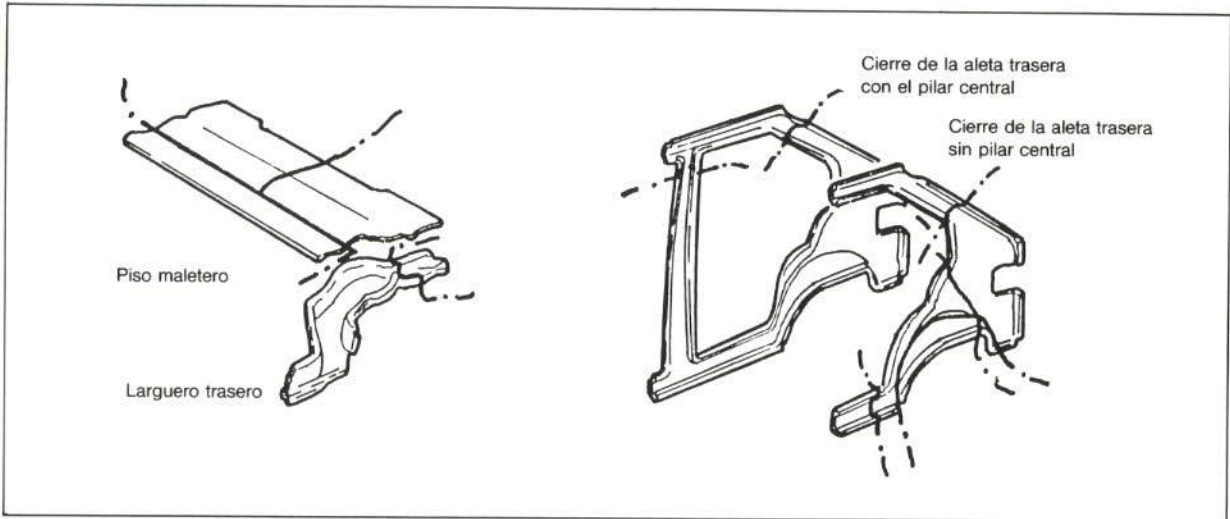


FIGURA 2 (a).—Elementos interiores. Versión 5p

Las sustituciones que pueden practicarse en la versión 4 puertas se relacionan en la figura 2 (b). Como se observa, pueden practicarse sobre el larguero y en distintas zonas del cierre de la aleta trasera.

En la figura 2 (c), se detallan las sustituciones parciales de la versión 3 puertas que puedan realizarse sobre el cierre costado-aleta, efectuando el corte por las zonas marcadas.

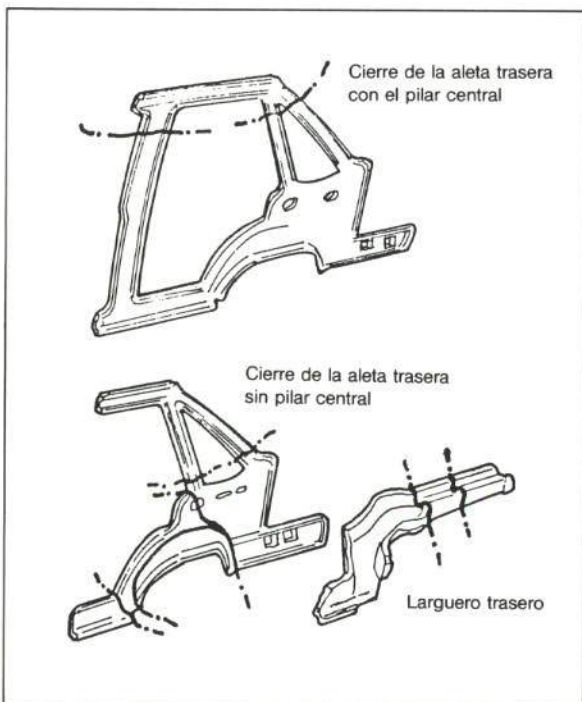


FIGURA 2 (b).—Elementos interiores. Versión 4p

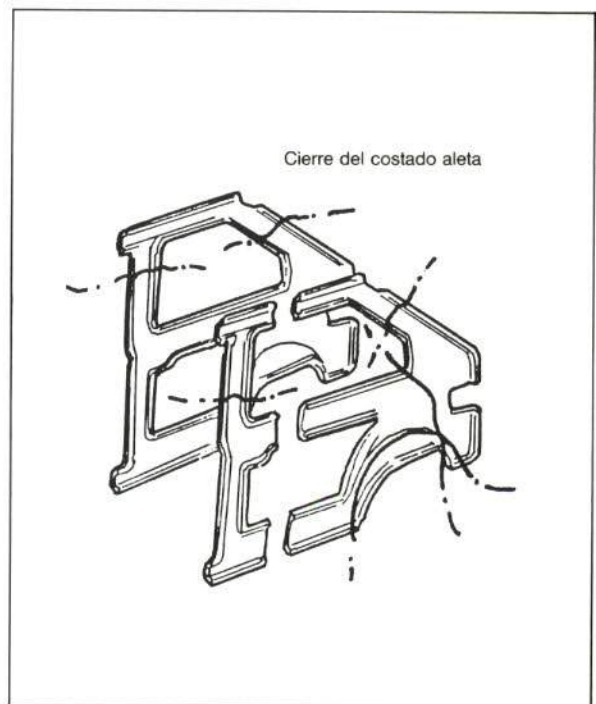


FIGURA 2 (c).—Elementos interiores. Versión 3p

