



MES: DICIEMBRE (I)  
AÑO: 1989

## BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

### LANCIA DELTA

#### INTRODUCCIÓN

*Periódicamente CESVIMAP ofrece información técnica sobre aquellos detalles de los vehículos integrantes del parque automovilístico actual, que interesan tanto a los profesionales de la peritación como de la reparación en general.*

*Fruto de los trabajos e investigaciones llevados a cabo en el Centro son los Boletines Técnico Informativos en los que se recoge la información que se considera de interés para el sector. En esta ocasión es el Lancia Delta el objeto de nuestra atención, detallándose los medios de identificación del vehículo, las dimensiones del vehículo para efectuar su reparación, los elementos de la carrocería suministrados por el fabricante y las sustituciones por sección parcial que pueden practicarse siguiendo las orientaciones del constructor.*



LANCIA DELTA.

## LANCIA DELTA

### 1. Descripción básica

El LANCIA Delta es un vehículo polivalente que se sitúa en el segmento medio del mercado. Se presenta con carrocería de dos volúmenes, cuatro puertas y portón trasero.

Este vehículo se comercializa con seis tipos de motorización de gasolina y uno turbodiesel, si bien de los modelos de gasolina se destacan en nuestro mercado el motor 1.300 cm<sup>3</sup>, 1.500 cm<sup>3</sup>, el Delta GT-ie con un motor de 1.585 cm<sup>3</sup>, el HF turbo-ie con un motor de 1.585 cm<sup>3</sup>, además de una versión netamente deportiva denominada 4 × 4 con un motor de 1.995 cm<sup>3</sup> tracción a las cuatro ruedas y una potencia de 165 CV. Respecto al modelo turbodiesel equipa un motor de 1.925 cm<sup>3</sup> desarrollando una potencia de 80 CV; todas estas motorizaciones van dispuestas transversalmente en la parte delantera del vehículo, donde la tracción se realiza en el eje delantero, excepto en el modelo 4 × 4 que tiene las cuatro ruedas motrices.

La suspensión delantera es independiente de tipo Mc-Pherson con barra estabilizadora, siendo la trasera también independiente tipo Mc-Pherson con dos tirantes transversales, uno longitudinal y barra estabilizadora.

### 2. Identificación del vehículo

Las características que identifican al vehículo se encuentran debidamente codificadas en distintas placas situadas en el hueco del motor o capó delantero (figura 1).

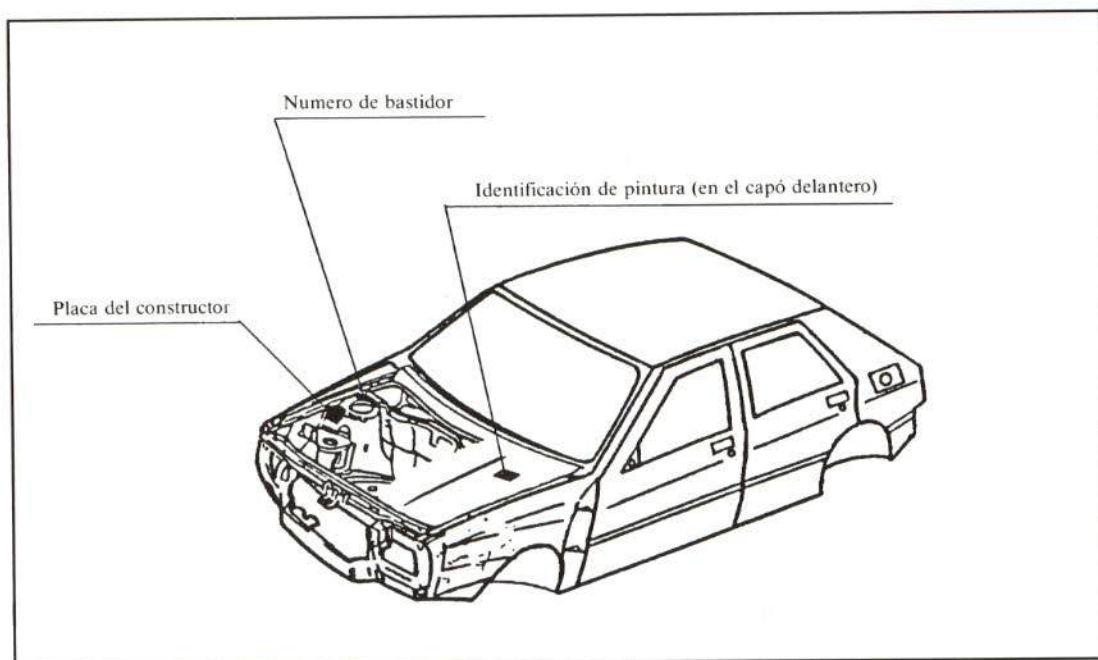


FIGURA 1.—Situación de las placas de identificación.

- El **número de bastidor** está troquelado en la torreta de suspensión Mc-Pherson derecha, en el hueco del motor. Consta de diecisiete caracteres alfanuméricos (números y letras), cuyo significado se detalla a continuación.

N.º de bastidor: \* ZLA831ABO\*00486217\*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Z	L	A	8	3	1	A	B	O	0	0	4	8	6	2	1	7

Número de serie de fabricación

Constante del vehículo

Modelo del vehículo

831 = Delta, Prisma.

834 = Thema.

156 = Y-10.

Código de identificación mundial del constructor:

ZLA = Lancia Industriale.

ZAR = Alfa Romeo.

ZFA = Fiat.

— La **placa del constructor** se encuentra fijada en el pase de rueda derecho del hueco del motor, junto a la torreta Mc-Pherson.

En esta placa se recoge información de interés para el perito tasador.



- A. Nombre del fabricante.
- B. Número de homologación.
- C. Número de bastidor.
- D. Peso máximo autorizado.
- E. Peso máximo autorizado con remolque.
- F. Peso máximo autorizado sobre el eje delantero.
- G. Peso máximo autorizado sobre el eje trasero.
- H. Código de la versión de la carrocería (según Tabla A).
- I. Modelo del motor (según Tabla B).
- J. Valor corregido del coeficiente de absorción de humos (para motores diesel).
- K. Número para recambios.



**TABLA -A-**

<b>Códigos de la versión de la carrocería:</b>	
Delta 1.100 cm <sup>3</sup> (*) .....	831AB015
Delta 1.300 cm <sup>3</sup> .....	831AB022
Delta 1.229 cm <sup>3</sup> (*) .....	831AB023
Delta 1.500 cm <sup>3</sup> .....	831AB014
Delta GT i.e. 1.600 cm <sup>3</sup> .....	831AB016
Delta HF turbo 1.600 cm <sup>3</sup> .....	831AB020
Delta turbo ds 1.930 cm <sup>3</sup> .....	831AB021

(\*) Para mercados especiales

**TABLA -B-**

<b>Modelo del motor:</b>	
Delta 1.100 cm <sup>3</sup> (*).....	831B.000
Delta 1.300 cm <sup>3</sup> .....	831B.000
Delta 1.229 cm <sup>3</sup> (*).....	1831B.000
Delta 1.500 cm <sup>3</sup> .....	831B1.000
Delta GT i.e. 1.600 cm <sup>3</sup> .....	831B7.000
Delta HF turbo 1.600 cm <sup>3</sup> .....	831B3.000
Delta turbo ds 1.930 cm <sup>3</sup> .....	831D1.000

(\*) Para mercados especiales

— La **placa de pintura** se encuentra pegada en el capó delantero. En ella se recogen todos los datos necesarios para la identificación de la pintura.

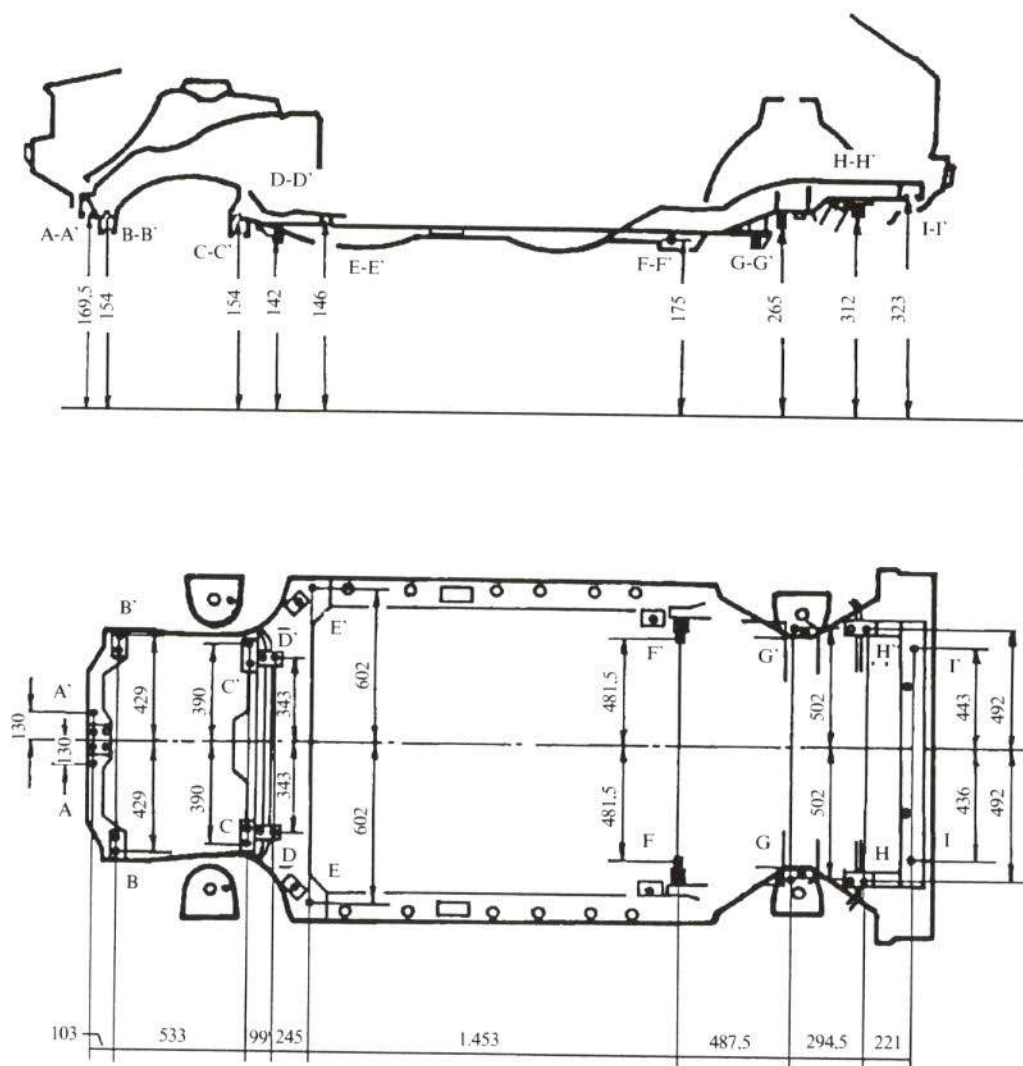


- A. Fabricante de la pintura.
- B. Denominación del color.
- C. Código del color.
- D. Código del color para retoques de pintura.

### 3. Dimensiones

Las deformaciones que puede sufrir un vehículo y que afecten a los elementos portantes, deben ser verificadas por medio de la comprobación de las cotas y/o control de las dimensiones de las diagonales entre una serie de puntos situados en la parte baja de la carrocería.

En la figura 2a se detallan las principales cotas del vehículo, en planta y alzado; el conocimiento de las mismas será de gran importancia, tanto para conocer las deformaciones que pudiera presentar el vehículo como para comprobar que su reparación se ha realizado correctamente. Estas medidas han sido tomadas con la mecánica montada.



- A - A' = Tornillos de sujeción del soporte de elevación.
- B - B' = Tornillo anterior de sujeción del brazo de suspensión.
- C - C' = Taladro exterior del salpicadero.
- D - D' = Tornillo posterior de sujeción del brazo de suspensión.
- E - E' = Primer taladro del refuerzo del piso.
- F - F' = Tornillo de sujeción del tirante de suspensión trasera.
- G - G' = Tornillo de sujeción del puente trasero.
- H - H' = Tornillo posterior de sujeción de la barra estabilizadora.
- I - I' = Taladro exterior de la traviesa posterior.

#### DIAGONALES

- B' E = B E' = 1.354 mm
- E' F = E F' = 1.813 mm
- F' H = F H' = 1.250 mm

FIGURA 2a.—Dimensiones del vehículo en planta y alzado.

En las figuras 2b y 2c se indican las medidas del habitáculo de pasajeros y marcos de puerta.

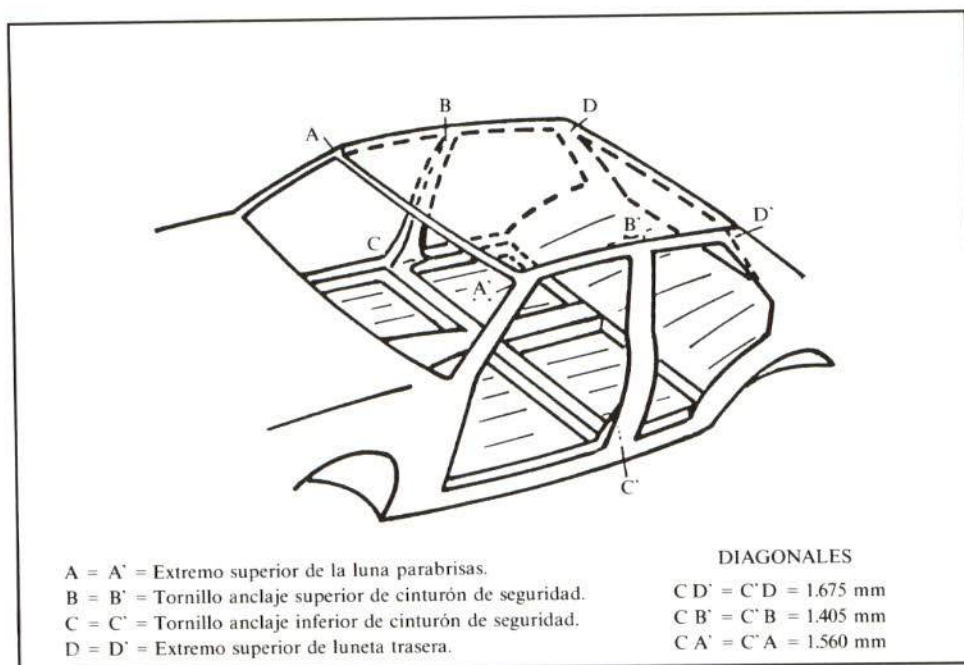


FIGURA 2b.—Medidas del habitáculo de pasajeros.

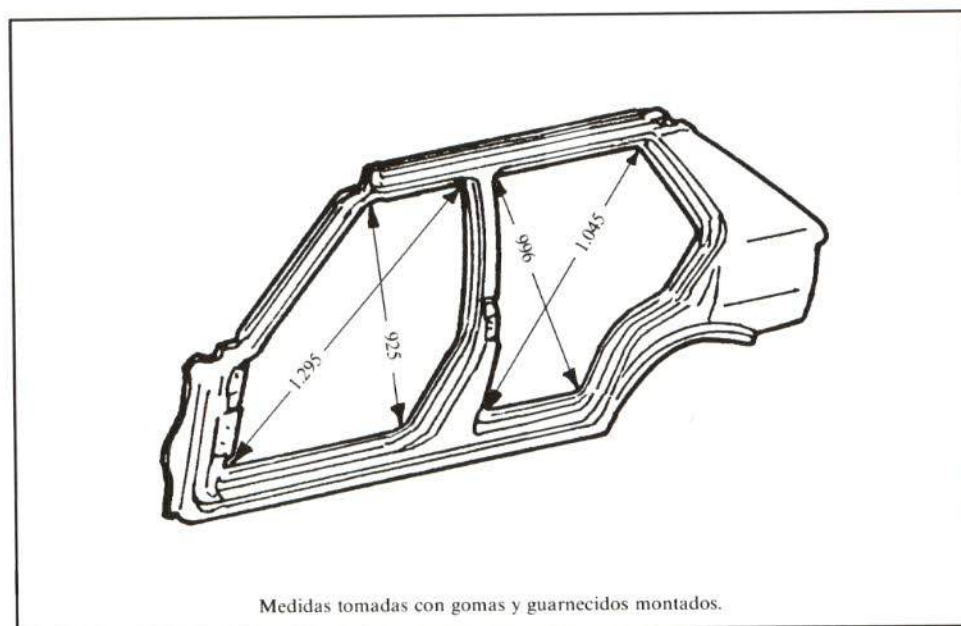
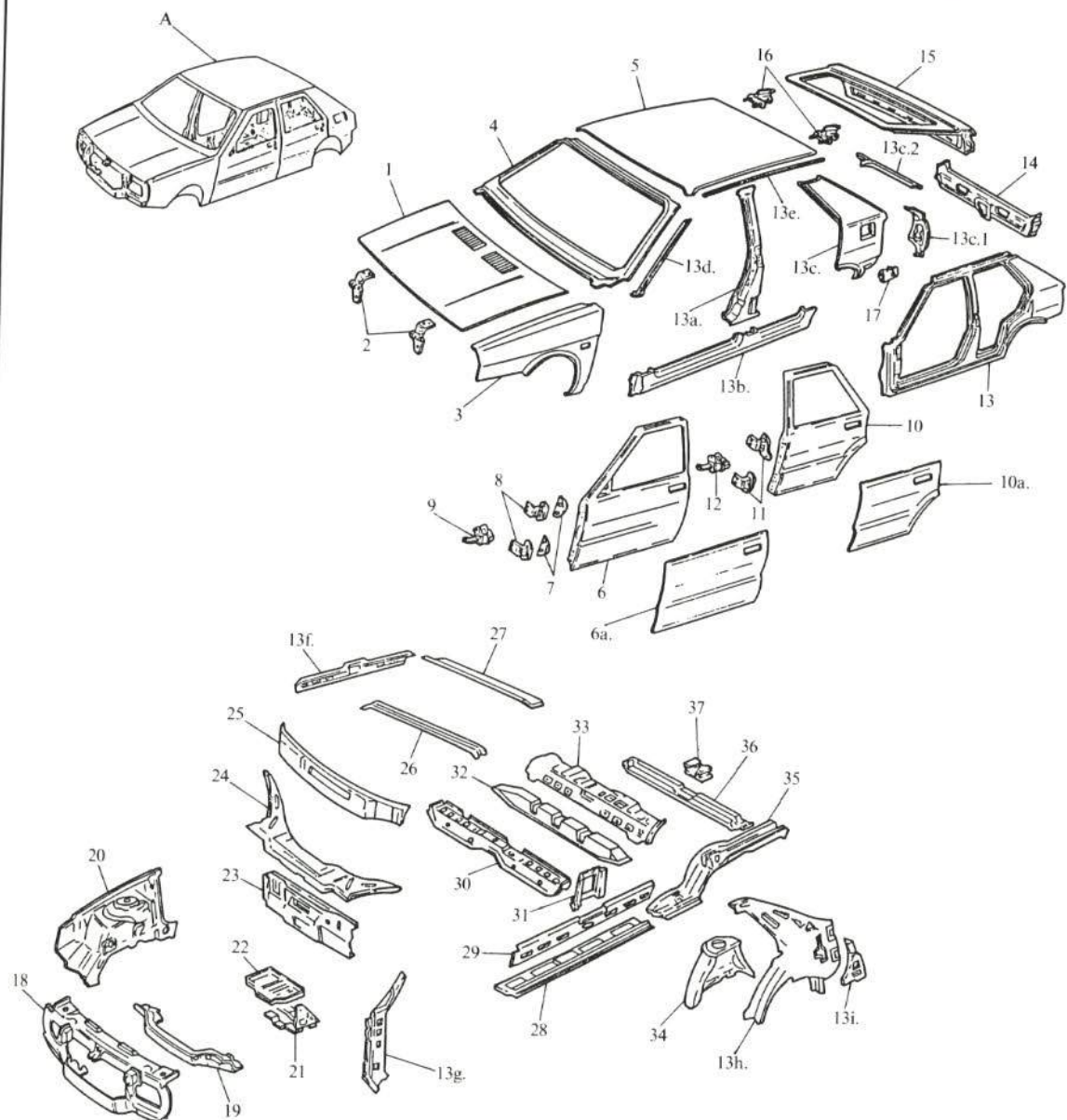


FIGURA 2c.—Medidas de los huecos de puertas.

#### 4. Elementos de la carrocería que suministra el fabricante

En la figura 3 se detallan las piezas y grupos de piezas que comercializa el fabricante para la reparación del Lancia Delta. Cada pieza se identifica con un número y el repuesto incluido en un grupo se indica con el mismo número, al que se añade una letra.





A. Carrocería completa, con puertas, capós y aletas.

- |  |   |  |
|--|---|--|
| 1. Capó delantero.                       | 13c. Aleta trasera.                             | 21. Refuerzo inferior del salpicadero. |
| 2. Bisagras del capó delantero.          | 13c.1 Chapa portapiloto.                        | 22. Soporte de batería.                |
| 3. Aleta delantera.                      | 13c.2 Vierendeaguas de aleta.                   | 23. Salpicadero inferior.              |
| 4. Montante de luna parabrisas.          | 13d. Vierendeaguas del pilar delantero.         | 24. Salpicadero central.               |
| 5. Techo.                                | 13e. Vierendeaguas de techo.                    | 25. Salpicadero superior.              |
| 6. Puerta delantera.                     | 13f. Cierre lateral de techo.                   | 26. Cercha central del techo.          |
| 6a. Panel de puerta delantera.           | 13g. Refuerzo del pilar delantero.              | 27. Traviesa trasera del techo.        |
| 7. Separadores de ajuste de puerta. (*)  | 13h. Refuerzo de aleta trasera.                 | 28. Refuerzo lateral del piso.         |
| 8. Bisagras de puerta delantera.         | 13i. Rigidizador de aleta trasera.              | 29. Cierre del estribo.                |
| 9. Tirante de freno de puerta delantera. | 14. Faldón trasero.                             | 30. Traviesa central de piso.          |
| 10. Puerta trasera.                      | 15. Portón trasero.                             | 31. Cierre del pilar central.          |
| 10a. Panel de puerta trasera.            | 16. Bisagras del portón.                        | 32. Traviesa central de piso.          |
| 11. Bisagras de puerta trasera.          | 17. Tapa de boca de llenado de combustible. (*) | 33. Traviesa del piso maletero.        |
| 12. Tirante de freno de puerta trasera.  | 18. Frente delantero.                           | 34. Pase de rueda trasero.             |
| 13. Lateral completo.                    | 19. Traviesa inferior.                          | 35. Larguero trasero.                  |
| 13a. Pilar central.                      | 20. Conjunto pase de rueda delantero.           | 36. Traviesa trasera.                  |
| 13b. Estribo.                            |   | 37. Gancho de remolque.                |

(\*) Elemento no suministrado con la carrocería.

FIGURA 3.—Elementos de la carrocería del Lancia Delta.

## 5. Sustituciones parciales contempladas por el fabricante.

El constructor contempla una serie de sustituciones parciales de diversas piezas de la carrocería. De esta forma, suele conseguirse un ahorro del tiempo de la reparación reduciéndose el coste. Asimismo se evita que se produzcan daños en otras partes de la carrocería que no hubiesen resultado afectadas, tal y como ocurre en una sustitución completa.

En la figura 4 se indican estas piezas y las zonas por las que debe efectuarse el corte.

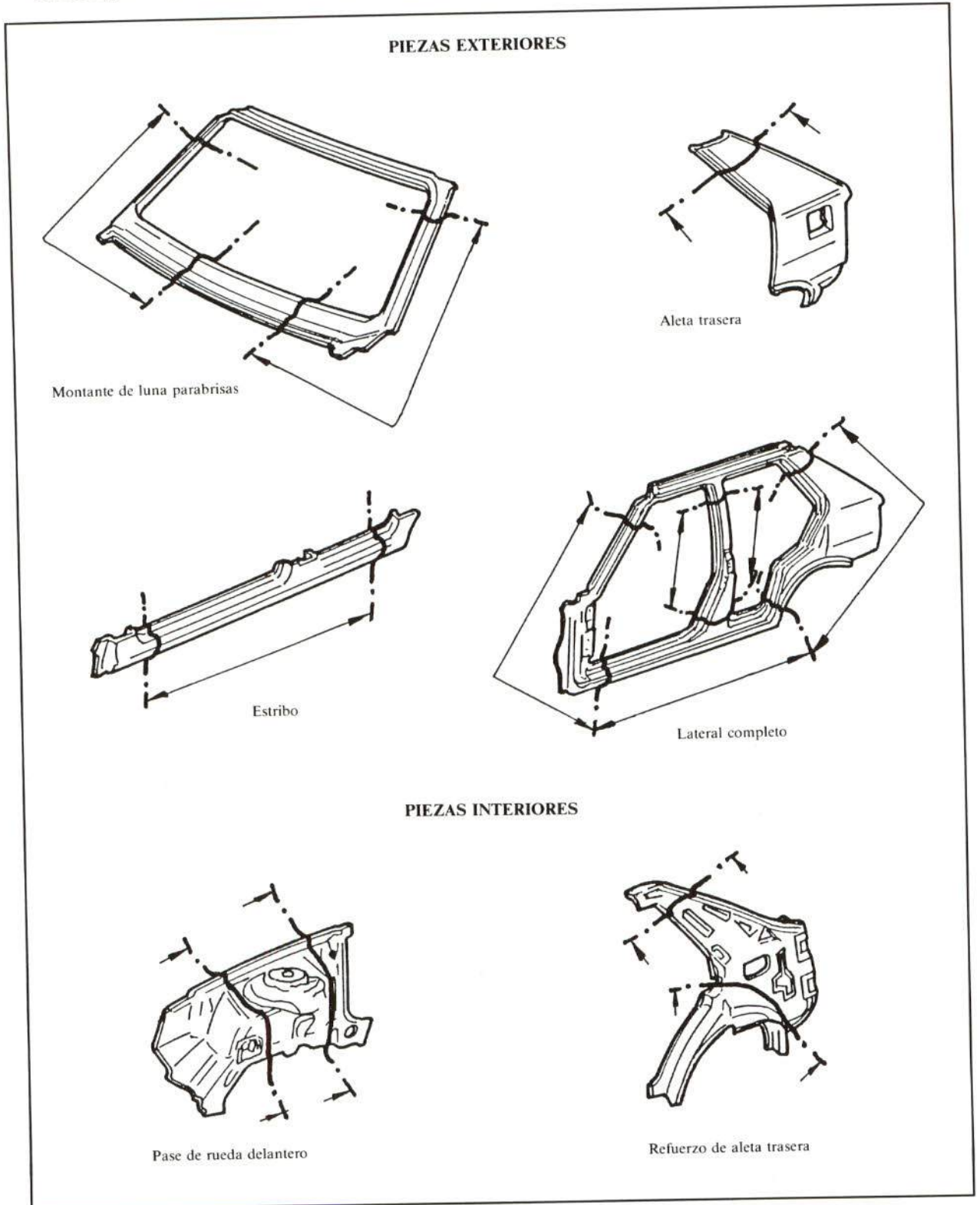


FIGURA 4.—Secciones parciales contempladas por el fabricante.