



MES: NOVIEMBRE (II)  
AÑO: 1990

## BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

*ALFA ROMEO 164 TD*

### INTRODUCCIÓN

*El ALFA ROMEO 164 Turbodiésel, vehículo incluido en el mercado de los diésel de alta gama, presenta la evolución más moderna del motor ALFA ROMEO VM System.*

*Las características técnicas y de identificación de dicho automóvil, así como la descripción de sus elementos exteriores de material compuesto, son algunos de los datos que se ofrecen en este boletín.*

*Esta información, obtenida tras el análisis del vehículo en el Taller Experimental de CESVIMAP, pretende servir de orientación a los profesionales del sector reparador para el correcto desarrollo de su actividad.*



FIGURA 1.—Alfa Romeo 164 TD.

## 1. Descripción básica

El Alfa Romeo 164 es un vehículo situado en el segmento alto del mercado. Posee una carrocería autoportante de tres volúmenes, cuatro puertas laterales y maletero. Sus ruedas delanteras son motrices.

### 1.1. Características técnicas

— *Motor:*

- Posición: delantero-transversal.

— *Suspensión:*

- Delantera: independiente, tipo McPherson, con barra estabilizadora.
- Trasera: independiente, tipo McPherson, con barra estabilizadora y tirantes de reacción.

— *Dirección:* cremallera asistida.

— *Frenos:*

- Anteriores: disco ventilado.
- Posteriores: disco.
- Sistema: servofreno.
- Circuito: doble circuito en diagonal.

— *Espesores de chapa:*

• Traviesa superior .....	1 mm
• Chapa portafaro .....	1,3 mm
• Traviesa inferior .....	1,5 mm
• Aleta delantera.....	0,8 mm
• Capó delantero .....	0,8 mm
• Puerta delantera .....	0,8 mm
• Panel de puerta delantera .....	0,8 mm
• Puerta trasera.....	0,8 mm
• Panel de puerta trasera .....	0,8 mm
• Pilar delantero.....	0,8 mm
• Pilar central.....	0,8 mm
• Estribo .....	0,8 mm
• Techo.....	0,8 mm
• Aleta trasera .....	0,8 mm
• Faldón trasero .....	0,8 mm
• Chapa portapiloto .....	0,8 mm

## 2. Identificación del vehículo

Las características que identifican al vehículo se recogen, debidamente codificadas, en distintas placas situadas en los huecos del motor y del maletero (figura 2).

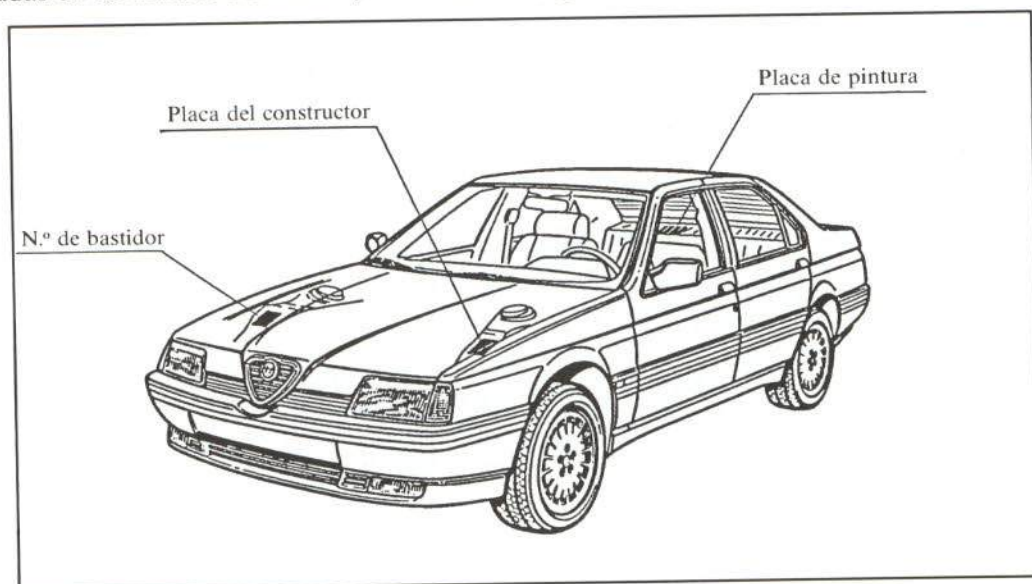


FIGURA 2.—Situación de las placas de identificación.

— El **número de bastidor** está troquelado en el pase de rueda delantero derecho del vehículo. Consta de diecisiete caracteres alfanuméricos (letras y números), que indican diversas características del vehículo. A continuación se detalla el significado de este número.

N.º de bastidor: ZAR 164000\*06124719

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Z	A	R	1	6	4	0	0	0	0	6	1	2	4	7	1	9

N.ºs correlativos de orden de fabricación.

000 constante del vehículo

164 tipo del vehículo 164  
905 (Alfa 33)

ZAR: Código de identificación mundial del constructor:

ZAR: Alfa Romeo

ZAA: Fiat Auto S.P.A.

— La **placa del constructor** se encuentra situada en el pase de rueda delantero izquierdo; en ella se recoge la información indicada en la figura 3.

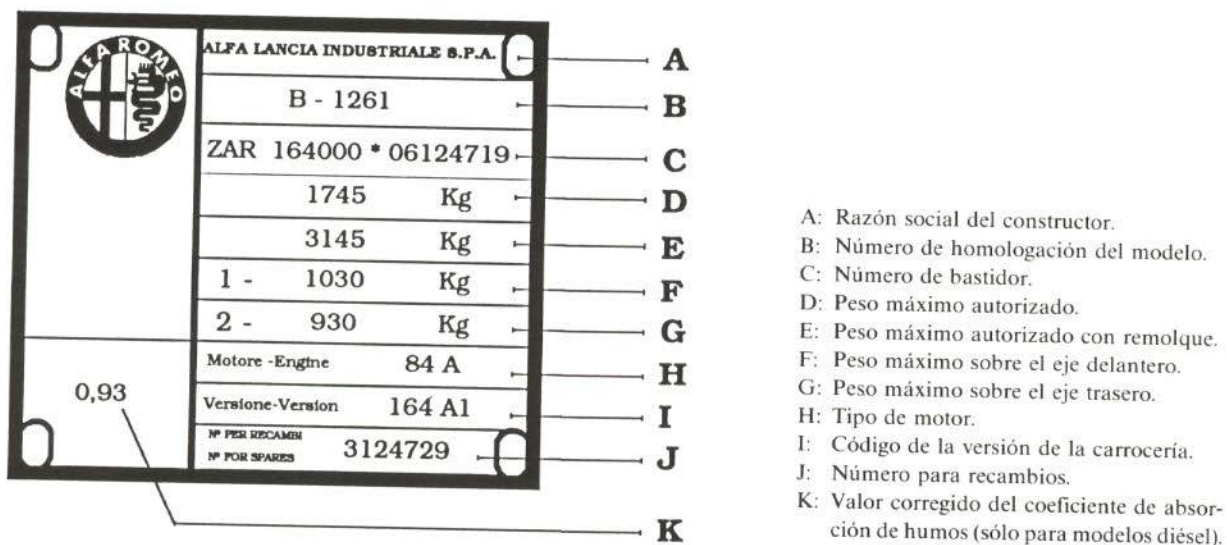


FIGURA 3.—Placa del constructor.

— La **placa de pintura** se halla pegada en el montante de luneta térmica, por el lado del maletero (figura 4). En esta placa se detalla la información necesaria para el correcto pintado del vehículo.

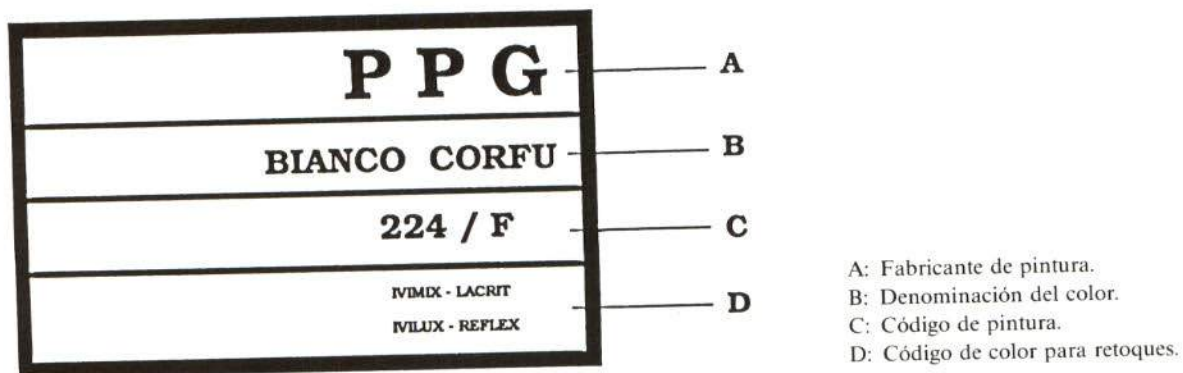


FIGURA 4.—Placa de pintura.

### 3. Elementos exteriores de materiales compuestos

Entre los materiales utilizados en la construcción de este vehículo, se encuentran los elementos constituidos por distintos tipos de plásticos, los cuales, debido a su situación, son susceptibles de rotura en colisiones. Estos materiales, además de presentar resistencia elevada, menor peso y ausencia de corrosión, son reparables mediante procedimientos técnicos apropiados, sin perder sus cualidades anteriores y proporcionando un buen acabado estético. En la figura 5 se presentan los tipos de plásticos con los que se puede efectuar la reparación de estos elementos.

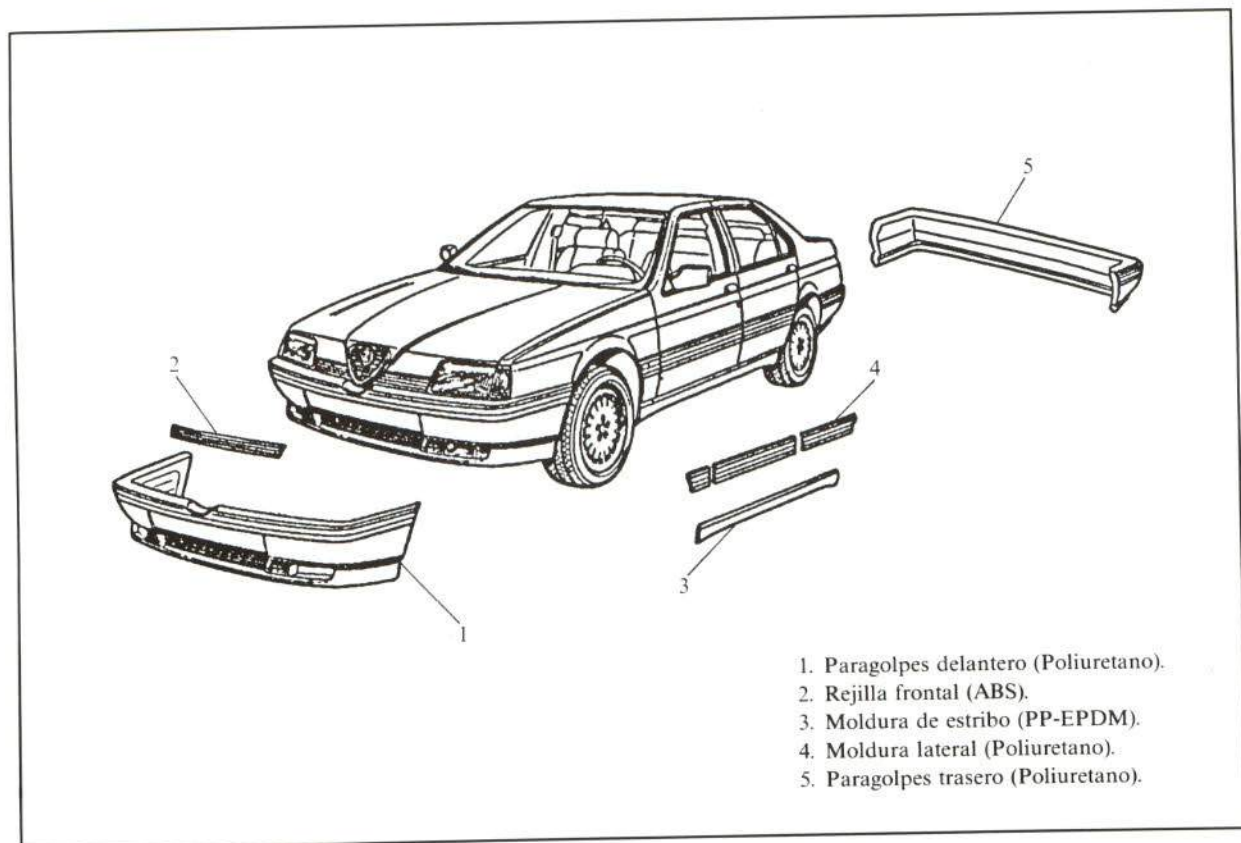


FIGURA 5.—Elementos exteriores de materiales compuestos.