



MES: Julio (I)  
AÑO: 1991

## BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

### PUERTAS DEL AUDI 80

#### INTRODUCCIÓN

*En los últimos dos años los fabricantes han introducido modificaciones en el diseño de las puertas de los vehículos con el fin de mejorar su seguridad pasiva; esto origina, lógicamente, un cambio en la técnica de reparación.*

*De las puertas tradicionales, formadas por un armazón y un panel, se está pasando a un panel reforzado con un perfil, un cuadro de encaje y un armazón desmontable.*

*Los pioneros en esta técnica fueron Audi y Volvo, aunque en la actualidad se está extendiendo al resto de los fabricantes.*

*En este boletín se analizan las particularidades de las puertas del Audi 80, a partir del modelo '87.*

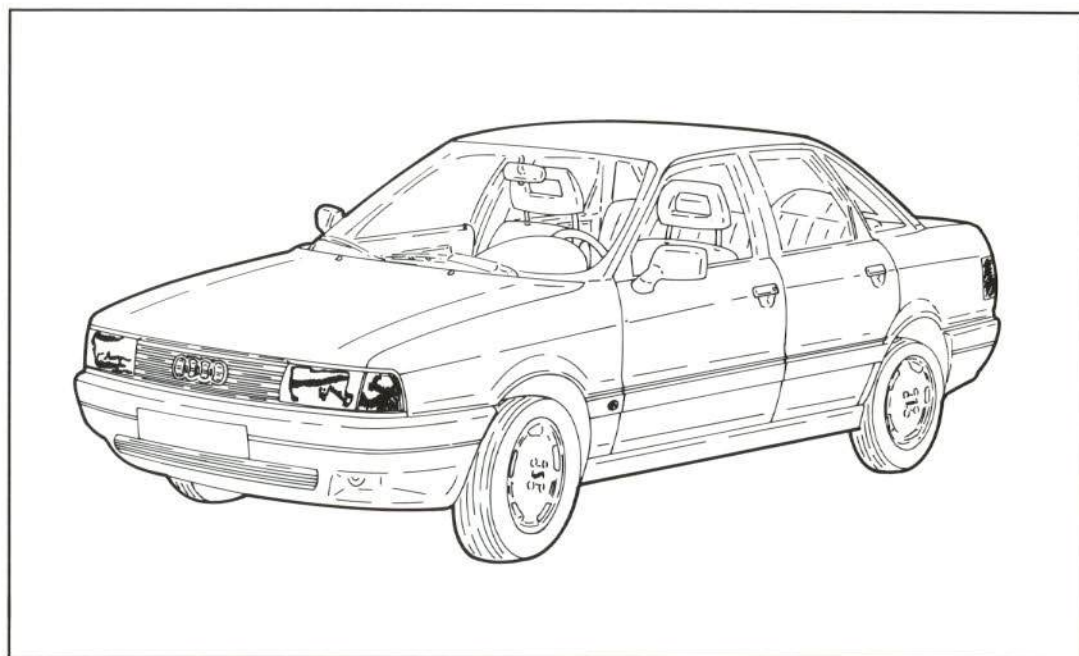


FIGURA 1.—Audi 80.

## 1. Audi 80

Los modelos de la gama a partir del año 1987 disponen, además de un armazón desmontable, de una barra de rigidez igualmente desmontable, con lo que se facilita considerablemente la reparación del panel, sin que la puerta pierda consistencia.

Esta barra se monta de serie a partir del n.º de chasis H-299.000; es de aluminio y de perfil rectangular.

Para su sustitución es necesario:

- a) Desmontar el guarnecido de la puerta.
- b) Desmontar el conjunto elevavinas, luna, marco de luna, y armazón; todo ello se desmonta simultáneamente.

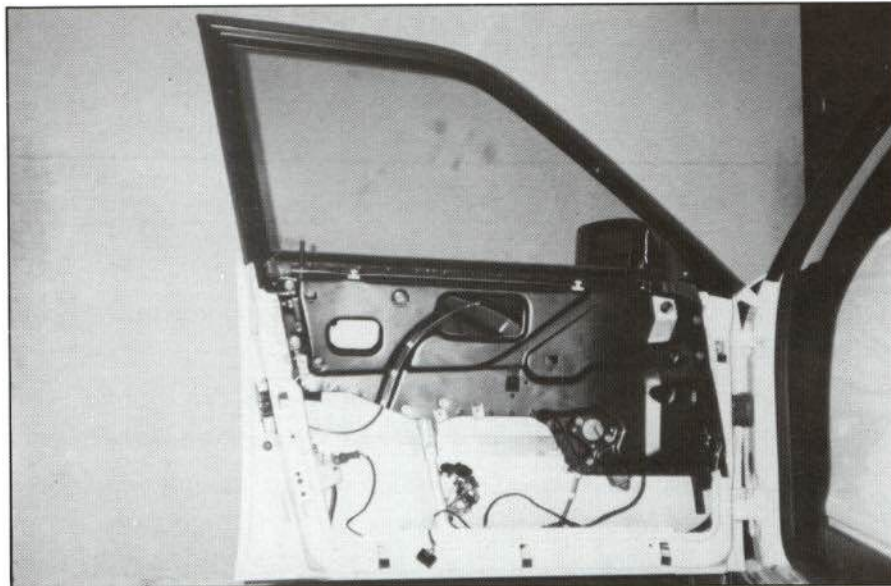


FIGURA 2. Conjunto puerta sin guarnecido.

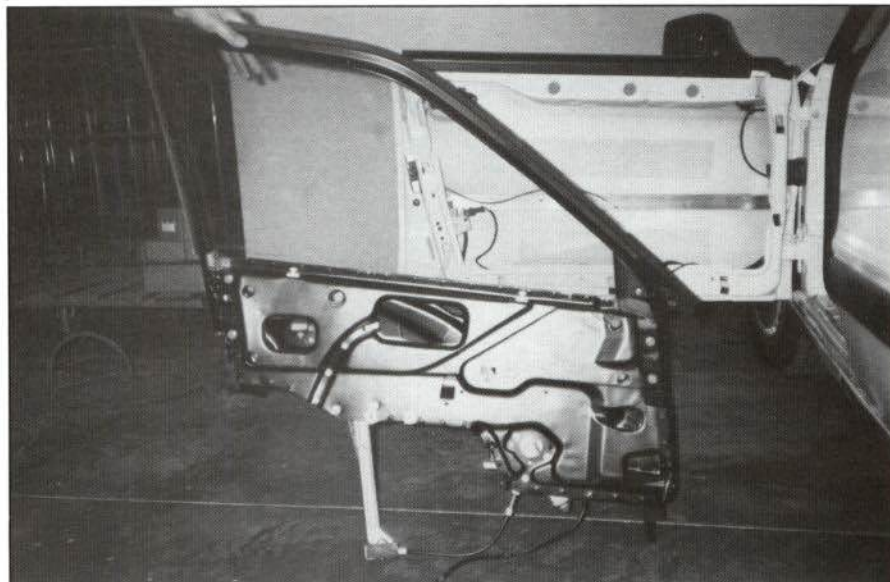


FIGURA 3. Conjunto luna-armazón.

- c) Para efectuar el desmontaje de la barra de refuerzo es preciso extraer el motor de la cerradura.
- d) La barra está sujeta únicamente mediante dos tornillos con guía de corredera.

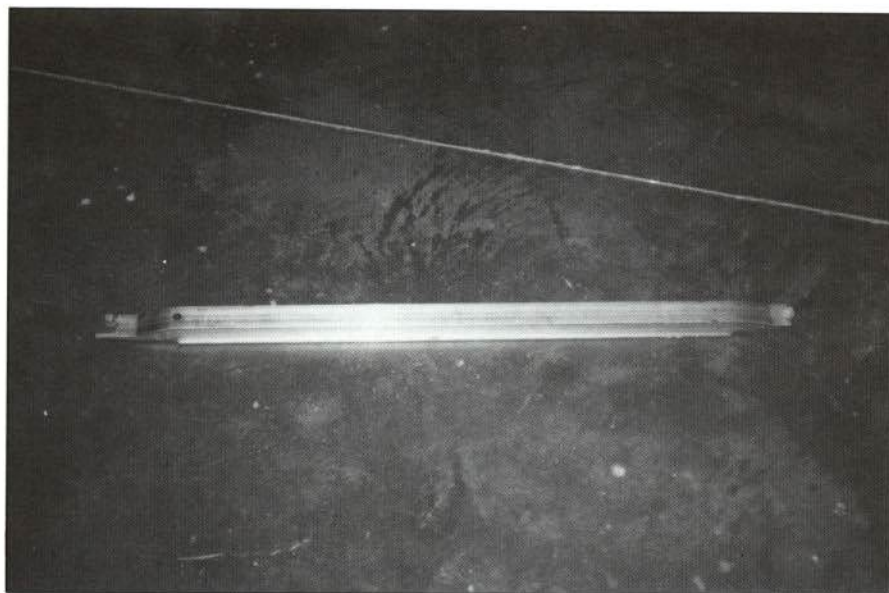


FIGURA 4.—Barra de refuerzo.

La Referencia y precio actuales (sin I.V.A.) de la barra de refuerzo son los siguientes:

<u>Referencia</u>	<u>Precio</u>
893 833 507A.....	3.698 pts

### CONSULTAS TÉCNICAS

A continuación se exponen algunas de las Consultas Técnicas resueltas por CESVIMAP, consideradas de interés.

#### Consulta A:

*¿Se suministra la carcasa de la caja de cambio del Ford Escort '91 1.8D?*

Actualmente Ford no comercializa la carcasa de esta caja de cambios, cuyo código es el 91 WT-HA, debiéndose montar una caja nueva en caso de deterioro de la carcasa.

#### Consulta B:

*¿Cuál es el tiempo oficial de Audi para sustituir la aleta trasera del Audi 80?: ¿está incluido en ese tiempo el desmontaje de la luna lateral?*

Audi desglosa el tiempo de sustitución de la aleta trasera izquierda en tres operaciones:

- 53 55 53 00 → 1,9 horas (desmontajes).
- 53 55 59 00 → 2,2 horas (montajes).
- 53 55 55 00 → 8,0 horas (operaciones de chapa).

Las piezas que se incluyen para desmontar y montar en las dos primeras operaciones son:

- Paragolpes trasero completo.
- Moldura de aleta trasera.
- Piloto trasero.
- Rueda de repuesto.
- Caja de herramientas.



- Revestimiento de maletero.
- Junta del capó trasero.
- Luna lateral.
- Revestimiento de luna lateral.
- Rueda trasera.
- Cojín y respaldo de asiento trasero.
- Molduras de estribo trasero (exterior e interior).
- Tapa de depósito de combustible y boca de llenado del mismo, o bien antena (dependiendo del lado en que se realice la sustitución).
- Junta de puerta trasera.
- Alfombras del piso y del maletero.

Se incluye también la comprobación de las luces traseras.

Como puede apreciarse, en estas operaciones está incluida la luna lateral.

Tras las experiencias realizadas en CESVIMAP, se ha comprobado que es recomendable desmontar la luneta trasera, por motivos de seguridad, al tener que hacer el corte muy próximo a ella, aunque no sea estrictamente necesario. Este desmontaje no está contemplado en el tiempo oficial.

La suma de los tiempos anteriormente indicados para la sustitución de la aleta trasera sería de **11,5 horas**.

#### **Consulta C:**

*Si se sustituye una caja de fusibles de un Ford Scorpio Guía, ¿es necesario cambiar adicionalmente el mazo de cables de la instalación delantera?*

La caja de fusibles viene unida de fábrica al mazo de cables, sin ninguna regleta de conexión, por lo que, al sustituirlo, se tendrían que ir cambiando los cables uno a uno para colocarlos en el lugar exacto. Esto no está contemplado en el manual de taller del Ford Scorpio. La operación tarifada es la sustitución del conjunto

#### **Consulta D:**

*¿Dispone BMW de botes de pintura con los colores de sus motocicletas?*

Sí, dispone de dos «kits» de reparación por cada color de las diferentes gamas y para dos capacidades, de 250 ml y de 1.000 ml. Estos «kits» están compuestos por color, activador y diluyente. Los precios actuales son de 5.712 pts para el de 250 ml y de 16.824 pts para el «kit» de 1.000 ml.

#### **Consulta E:**

*¿Se puede acceder por Audatex a la tarifa antigua de Renault?*

Sí, aunque hubo un tiempo en el que este acceso por valoración larga tenía errores, se ha solucionado y, desde el día 11 de julio, funciona correctamente.

