



MES: Agosto (I)  
AÑO: 1991

## BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

### *PARTICULARIDADES DEL FIAT TEMPRA*

#### INTRODUCCIÓN

*En este boletín se describen algunas particularidades de diversos elementos de la carrocería del FIAT TEMPRA, que deben mencionarse por su novedad o por precisar métodos de reparación distintos a los habituales.*

*Dichas piezas son el retrovisor delantero izquierdo, las puertas, la aleta trasera, el paragolpes trasero y el capó.*



FIGURA 1.—Fiat Tempra.

## 1. Retrovisor delantero izquierdo

Para el desmontaje del retrovisor, al no disponer de clemas eléctricas de conexión entre la caja de fusibles y su cuerpo, es necesario extraer la instalación eléctrica, bien sea partiendo del propio retrovisor, o bien del salpicadero.

Si el espejo está roto, se puede desmontar desde el interior, ya que entre el cristal y el cuerpo del retrovisor existe una clema de desconexión; pero, si se encuentra en perfecto estado habrá que hacerlo desde el salpicadero, realizando las siguientes operaciones:

1. Desmontar el guarnecido de puerta y el plástico protector.
2. Desmontar la parte inferior del salpicadero.



FIGURA 2.—Retrovisor.

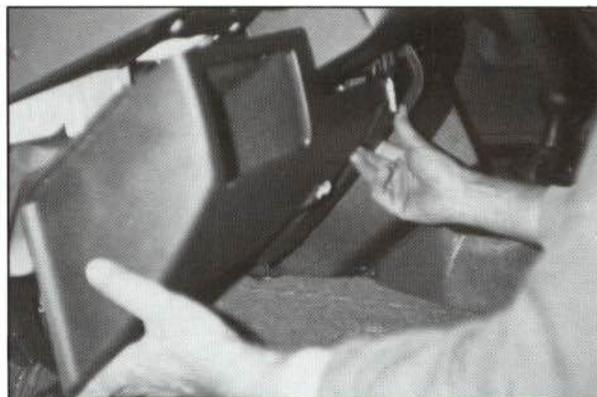


FIGURA 3.—Parte inferior del salpicadero.

3. Retirar la regleta de fusibles (dos tornillos y gira hacia abajo).
4. Desconectar las clemas del espejo.

Una vez desconectada la clema, el espejo se retira desmontando tres tornillos al armazón fijo de la puerta.

Para extraer la clema de conexión eléctrica es preciso desmontar el espejo, operación que resulta complicada al estar pegado.

## 2. Puertas

Las puertas disponen, como empieza a ser común en los últimos modelos, de un armazón desmontable. Las puertas delanteras incorporan, además, una travesa de refuerzo del panel.

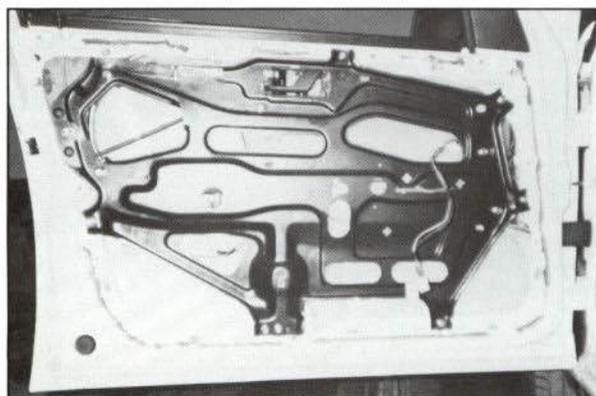


FIGURA 4.—Puerta delantera.

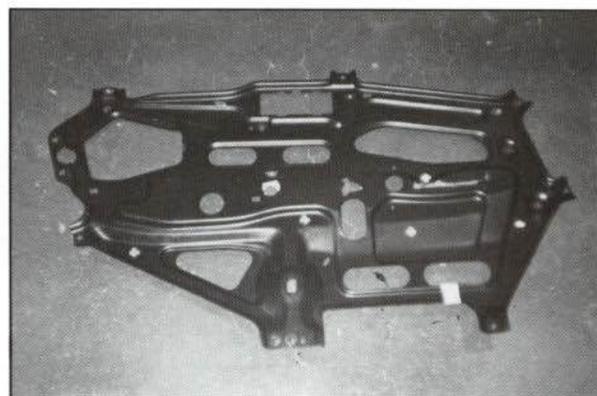


FIGURA 5.—Armazón de puerta.

### 3. Aleta trasera

La aleta trasera va atornillada y pegada y se puede sustituir sin desmontar el cristal de custodia trasero.

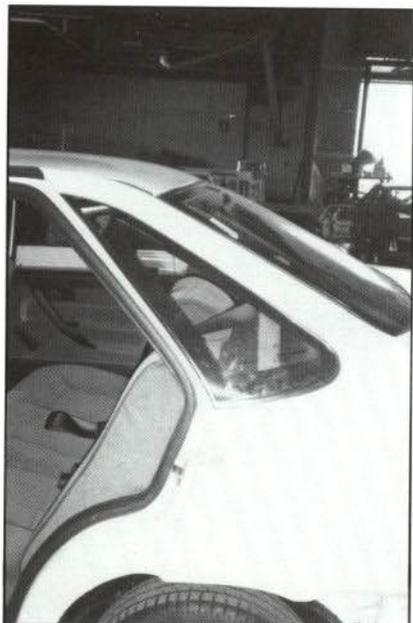


FIGURA 6.—Aleta trasera.



FIGURA 7.—Embellecedores de aleta.

Para sustituirla es necesario:

1. Retirar el guarnecido interior de la luna custodia.
2. Desmontar el embellecedor de custodia, de fibra de vidrio, que hace de montante hasta el techo. Este embellecedor está pintado en el color de la carrocería, y para extraerlo se levanta parcialmente la goma de la luneta trasera.
3. Desmontar el paragolpes.
4. Desmontar el embellecedor bajo piloto, que también es de fibra de vidrio y que imita el color de la carrocería.
5. Desmontar el piloto trasero.
6. Retirar la goma de maletero.
7. Desmontar los nueve tornillos de la aleta a la carrocería.
8. Despegar la aleta, que va sellada en todo su contorno.

### 4. Paragolpes trasero

Está constituido únicamente por una lámina y dos tacos absorbedores, atornillados al faldón e independientes de éste. No dispone, por tanto, de refuerzo ni de traviesa de anclaje.

Su unión se efectúa por medio de cuatro tornillos y dos correderas, todos al faldón trasero.

### 5. Capó

El capó dispone de una placa portamatrícula, de ABS con Policarbonato Alfa, insertada en su interior y pegada con poliuretano. Esta placa no se puede desmontar, debido a la dificultad de eliminar su adhesivo.

Para la reparación de la parte vertical del capó, en la mayoría de las ocasiones, será necesario el desmontaje de dicha placa para acceder al hueco interior y, por tanto, habrá que sustituirla.

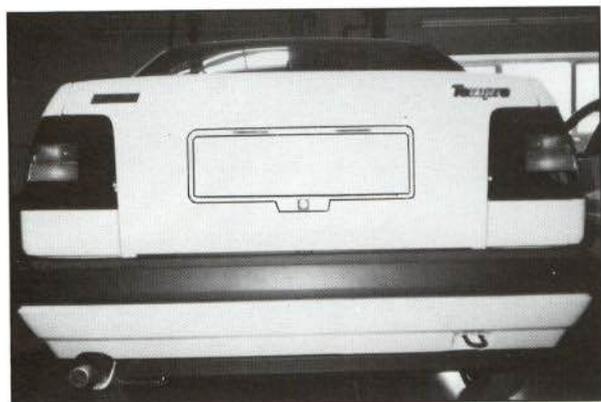


FIGURA 8.—Vista exterior del portón.



FIGURA 9.—Vista interior del portón.

### CONSULTAS TÉCNICAS

A continuación se expone una de las Consultas Técnicas resuelta por CESVIMAP, considerada de interés.

#### Consulta A:

*¿El miniordenador que incluye el Baremo de Pintura CESVIMAP, puede no dejar introducir el precio-hora?*

Sí, en determinadas ocasiones, al cambiar la pila puede quedarse en la mitad del programa y grabar el precio-hora con 0 pts. En ese momento, ya no nos dejará cambiar el precio-hora y será necesario formatear de nuevo el «DATAPACK».

Esto no sucederá si, en el momento de cambiar la pila, sacamos de su alojamiento el «datapack», ya que no permitiremos al ordenador escribir en él. Una vez cambiada, se vuelve a posicionar en su lugar y el funcionamiento será correcto.

